



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Exmo. Senhor

Chefe do Gabinete de Sua Excelência
a Presidente da Assembleia Legislativa
da Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima

9901-858 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Angra do Heroísmo
S/335/2018	31-01-2018	SAI – SRAPAP/2018/197		10-05-2018

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 381/XI – AEROPORTO DO PICO

Exmo. Senhor

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Jorge Jorge e Marco Costa, do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional Adjunto da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar o seguinte:

1 – No período de 2012 a 2016, a SATA possui os custos totais (agregados) distribuídos em função do peso dos passageiros transportados no total da rede, pelo que não dispõe de uma afetação dos custos à rota que os provoca. Só partir de janeiro de 2017 é que a SATA iniciou o registo dos custos de assistência e indemnizações a passageiros com afetação por rota, que ainda assim não inclui os custos com a reacomodação de passageiros em transportes alternativos, pagamento de horas extraordinárias a recursos humanos e pagamento da extensão dos horários de funcionamento dos aeroportos e aeródromos.

2 e 3 – A tabela abaixo discrimina o número de voos cancelados por razões meteorológicas, operacionais e técnicas. Os registos da SATA não discriminam dentro das razões meteorológicas quais os fatores associados.

PDL PIX PDL	Meteorológicas	Operacionais	Técnicas
2012	12	4	1
2013	14	2	0
2014	9	0	0
2015	9	0	0
2016	18	0	5
Total	62	6	6



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

TER_PIX_TER	Meteorológicas	Operacionais	Técnicas
2012	33	6	4
2013	34	2	2
2014	16	0	0
2015	25	1	0
2016	19	0	3
Total	127	9	9

LIS_PIX_LIS	Meteorológicas	Operacionais	Técnicas
2012			
2013			
2014			
2015	5	4	3
2016	9	0	0
Total	14	4	3

Legenda:

Razões meteorológicas: condições meteorológicas adversas na origem, no destino, no alternante, e/ou em rota;

Razões operacionais: indisponibilidade de recursos (pessoal navegante e/ou equipamento); greves; restrições operacionais dos aeroportos/aeródromos (por do sol, slots aeroportuários, etc.); restrições operacionais em rota (slots ATC, plano de voo EuroControl, etc.); avaria ou indisponibilidade de equipamentos de assistência em terra ou sistemas de informação.

Razões técnicas: avaria do equipamento programado para efetuar o voo.

Com os melhores cumprimentos, e *considera*

A Chefe do Gabinete

Lina Maria Cabral de Freitas

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 1634	Proc. n.º 54.03.06
Data: 018/05/10	N.º 381/II