



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua
Excelência a Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Angra do Heroísmo
S/3605/2018	24-08-2018	Sai – SRAPAP/2019/08		10.01.2019

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 510XI – VOOS DO FAIAL PARA LISBOA SEM LUGARES DURANTE 26 DIAS

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Carlos Ferreira e Luís Garcia do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional Adjunto da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar o seguinte:

O contributo da SATA para a economia do Faial é inegável e se dúvidas houvesse quanto à importância da empresa na garantia da acessibilidade aérea à ilha, esta provou-o quando a TAP, em março de 2015, resolveu abandonar a rota Lisboa/Horta. Nessa altura, como agora, as obrigações de serviço público não impedem outras companhias aéreas de operar essa rota. Acresce que a acessibilidade aérea à ilha tem vindo a aumentar nos últimos anos, tendo passado de 91.940 passageiros, em 2015, para 104.348, em 2016, e para 110.799, em 2017. Em 2018, até novembro, desembarcaram no Aeroporto da Horta 110.194 passageiros, o que corresponde a mais 4,5% do que o número de passageiros desembarcados no período homólogo de 2017 (105.468).

Para este inverno, o plano de exploração da Sata Air Açores prevê uma operação similar à estação homóloga transata, uma vez que a mesma apresenta uma capacidade de oferta suficiente para colmatar a procura existente (serão disponibilizados 67.404 mil lugares, ou seja, mais de 20 mil lugares do que os utilizados no último inverno e do que a procura estimada para este inverno). Quanto à Azores Airlines mantém-se as 4 rotações semanais no inverno, disponibilizando-se, contudo, mais 310 lugares do que os oferecidos na estação homóloga anterior, para um total de 27.520 mil lugares.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Para o próximo verão IATA a Sata Air Açores prevê aumentar as frequências na rota PDL/HOR/PDL, concretamente mais 4 frequências semanais em abril, maio e outubro, bem como na rota HOR/CVU/HOR, mais concretamente uma frequência semanal em abril, maio e outubro. Quanto à Azores Airlines está previsto o reforço de uma rotação semanal na rota LIS/HOR/LIS nos meses de abril, maio e outubro, a manutenção das nove frequências semanais em junho e setembro e das dez frequências semanais em julho e agosto, registando-se um aumento de 5.573 lugares no total da estação.

A garantia da acessibilidade aérea à ilha do Faial, como que de resto às restantes ilhas, constitui uma preocupação do Governo dos Açores e que tem merecido a sua atenção, não só por via do acompanhamento das obrigações de serviço público impostas aos serviços aéreos regulares entre o Continente e a Região, como também por via da monitorização as obrigações de serviço público dos serviços aéreos regulares no interior da Região.

Com os melhores cumprimentos, e cordiais saudações

A Chefe do Gabinete

Lina Maria Cabral de Freitas

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada: 98	Proc. n.º 54.03-07
Data: 019/01/10	N.º 510/XI