



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Presidente da Assembleia Legislativa da
Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Angra do Heroísmo
SI/2038/2020	08-06-2020	SAI-SRAPAP/2020/412		01-09-2020

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 910/XI – VOO DIRETO LISBOA-SANTA MARIA-LISBOA

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pela Senhora Deputada Elisa Sousa do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional Adjunto da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar o seguinte:

1 e 2 - A retoma da rota Lisboa-Santa Maria foi planeada e teve início na semana de 13 de julho, tendo sido submetida à aprovação da entidade reguladora. A mesma é combinada com a rota Lisboa-Ponta Delgada- Lisboa, estando planeadas duas rotações semanais, à quinta-feira e domingo.

Relativamente às medidas a adotar para garantir a segurança dos passageiros, o Grupo SATA aplica as medidas de proteção recomendadas pelas entidades nacionais e internacionais reguladoras do sector, nomeadamente as vertidas pela EASA/ECDC, relativas ao COVID-19. A SATA cumpre ainda com as diretivas impostas pela Direção Geral da Saúde e pela Autoridade de Saúde Regional.

3. Anexam-se os quadros com os dados requeridos.

Com os melhores cumprimentos, e *consideração*

A Chefe do Gabinete

Lina Maria Cabral de Freitas

Lina Maria Cabral de Freitas

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada: <u>2175</u>	Proc. n.º <u>54.03.01</u>
Data: <u>01.09.2020</u>	N.º <u>910/XI</u>

Year	Month	Day	Carrier	Flight Number	Origin	Destination	Equip	Seats	PaxTransp	PAX Trst	Total	% LF por voo
2018	1	4	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	66	0	66	41%
2018	1	4	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	48	22	70	44%
2018	1	4	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	85	48	133	83%
2018	1	7	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	47	0	47	28%
2018	1	7	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	33	2	35	21%
2018	1	7	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	87	33	120	73%
2018	1	11	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	40	0	40	25%
2018	1	11	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	19	16	35	22%
2018	1	11	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	55	19	74	46%
2018	1	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	55	0	55	34%
2018	1	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	18	21	39	24%
2018	1	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	97	18	115	72%
2018	1	18	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	35	0	35	22%
2018	1	18	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	48	20	68	43%
2018	1	18	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	28	48	76	48%
2018	1	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	97	0	97	61%
2018	1	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	20	26	46	29%
2018	1	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	112	20	132	83%
2018	1	25	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	77	0	77	48%
2018	1	25	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	20	14	34	21%
2018	1	25	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	44	20	64	40%
2018	1	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	77	0	77	48%
2018	1	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	27	21	48	30%
2018	1	28	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	72	27	99	62%
2018	2	1	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	56	0	56	35%
2018	2	1	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	22	26	48	30%
2018	2	1	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	34	22	56	35%
2018	2	4	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	84	0	84	53%
2018	2	4	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	31	17	48	30%
2018	2	4	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	98	31	129	81%
2018	2	8	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	89	0	89	56%
2018	2	8	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	48	34	82	51%
2018	2	8	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	63	48	111	69%
2018	2	11	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	75	0	75	47%
2018	2	11	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	35	13	48	30%
2018	2	11	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	70	35	105	66%
2018	2	15	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	71	0	71	44%
2018	2	15	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	55	22	77	48%
2018	2	15	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	85	55	140	88%
2018	2	18	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	83	0	83	52%
2018	2	18	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	42	36	78	49%
2018	2	18	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	95	42	137	86%
2018	2	22	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	100	0	100	63%
2018	2	22	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	32	17	49	31%
2018	2	22	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	59	32	91	57%
2018	2	25	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	87	0	87	54%
2018	2	25	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	62	50	112	70%
2018	2	25	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	71	62	133	83%
2018	3	1	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	60	0	60	38%
2018	3	1	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	23	12	35	22%
2018	3	1	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	73	23	96	60%
2018	3	4	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	115	0	115	72%
2018	3	4	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	34	58	92	58%
2018	3	4	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	107	34	141	88%
2018	3	8	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	61	0	61	38%
2018	3	8	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	32	30	62	39%
2018	3	8	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	82	32	114	71%
2018	3	11	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	126	0	126	79%
2018	3	11	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	34	48	82	51%
2018	3	11	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	120	34	154	96%
2018	3	15	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	106	0	106	66%
2018	3	15	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	48	60	108	68%
2018	3	15	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	71	48	119	74%
2018	3	18	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	140	0	140	85%
2018	3	18	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	33	80	113	68%
2018	3	18	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	128	33	161	98%
2018	3	22	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	145	0	145	91%
2018	3	22	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	52	75	127	79%
2018	3	22	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	80	52	132	83%
2018	3	25	S4	115	LIS	SMA	A320	160	120	0	120	75%
2018	3	25	S4	116	SMA	LIS	A320	160	56	0	56	35%
2018	3	29	S4	115	LIS	SMA	A320	165	109	0	109	66%
2018	3	29	S4	116	SMA	LIS	A320	165	99	0	99	60%
2018	4	1	S4	115	LIS	SMA	A320	165	35	0	35	21%
2018	4	1	S4	5116	SMA	LIS	A320	165	73	0	73	44%
2018	4	5	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	133	0	133	83%
2018	4	5	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	45	62	107	67%
2018	4	5	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	102	45	147	92%
2018	4	8	S4	115	LIS	SMA	A320	160	122	0	122	76%
2018	4	8	S4	116	SMA	LIS	A320	160	52	0	52	33%
2018	4	12	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	113	0	113	71%
2018	4	12	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	35	33	68	43%
2018	4	12	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	112	35	147	92%
2018	4	15	S4	115	LIS	SMA	A320	160	89	0	89	56%
2018	4	15	S4	116	SMA	LIS	A320	160	68	0	68	43%
2018	4	19	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	94	0	94	59%
2018	4	19	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	44	71	115	72%
2018	4	19	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	88	44	132	83%
2018	4	22	S4	115	LIS	SMA	A320	160	74	0	74	46%
2018	4	22	S4	116	SMA	LIS	A320	160	20	0	20	13%
2018	4	26	S4	115	LIS	SMA	A320	160	153	0	153	96%
2018	4	26	S4	116	SMA	LIS	A320	160	28	0	28	18%
2018	4	29	S4	115	LIS	SMA	A320	160	59	0	59	37%
2018	4	29	S4	116	SMA	LIS	A320	160	152	0	152	95%
2018	5	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	127	0	127	79%
2018	5	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	26	64	90	56%
2018	5	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	99	26	125	78%
2018	5	6	S4	115	LIS	SMA	A320	160	33	0	33	21%
2018	5	6	S4	116	SMA	LIS	A320	160	73	0	73	46%
2018	5	10	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	89	0	89	48%
2018	5	10	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	31	44	75	40%
2018	5	10	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	112	31	143	77%
2018	5	13	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	107	0	107	65%
2018	5	13	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	84	44	128	78%
2018	5	13	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	77	84	161	98%
2018	5	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	119	0	119	74%

2018	5	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	61	63	124	78%
2018	5	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	84	61	145	91%
2018	5	20	S4	115	LIS	SMA	A320	160	62	0	62	39%
2018	5	20	S4	116	SMA	LIS	A320	160	67	0	67	42%
2018	5	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	114	0	114	71%
2018	5	24	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	37	41	78	49%
2018	5	24	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	103	37	140	88%
2018	5	27	S4	115	LIS	SMA	A320	160	56	0	56	35%
2018	5	27	S4	116	SMA	LIS	A320	160	65	0	65	41%
2018	5	31	S4	115	LIS	SMA	A320	160	109	0	109	68%
2018	5	31	S4	116	SMA	LIS	A320	160	52	0	52	33%
2018	6	3	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	70	0	70	38%
2018	6	3	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	82	9	91	49%
2018	6	3	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	71	82	153	82%
2018	6	7	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	134	0	134	84%
2018	6	7	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	49	41	90	56%
2018	6	7	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	66	49	115	72%
2018	6	10	S4	115	LIS	SMA	A320	160	111	0	111	69%
2018	6	10	S4	116	SMA	LIS	A320	160	24	0	24	15%
2018	6	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	131	0	131	82%
2018	6	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	34	54	88	55%
2018	6	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	87	34	121	76%
2018	6	17	S4	115	LIS	SMA	A320	160	77	0	77	48%
2018	6	17	S4	116	SMA	LIS	A320	160	66	0	66	41%
2018	6	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	144	0	144	90%
2018	6	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	50	35	85	53%
2018	6	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	79	50	129	81%
2018	6	24	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	180	0	180	97%
2018	6	24	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	157	0	157	84%
2018	6	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	160	0	160	100%
2018	6	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	71	54	125	78%
2018	6	28	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	46	71	117	73%
2018	7	1	S4	115	LIS	SMA	A320	165	99	0	99	60%
2018	7	1	S4	116	SMA	LIS	A320	165	152	0	152	92%
2018	7	5	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	148	0	148	93%
2018	7	5	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	35	14	49	31%
2018	7	5	S4	4012	PDL	LIS	A332	283	30	35	65	23%
2018	7	8	S4	115	LIS	SMA	A320	160	121	0	121	76%
2018	7	8	S4	116	SMA	LIS	A320	160	74	0	74	46%
2018	7	12	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	164	0	164	99%
2018	7	12	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	28	2	30	18%
2018	7	12	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	44	28	72	44%
2018	7	15	S4	115	LIS	SMA	A320	165	155	0	155	94%
2018	7	15	S4	116	SMA	LIS	A320	160	136	0	136	85%
2018	7	19	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	153	0	153	96%
2018	7	19	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	56	23	79	49%
2018	7	19	S4	4012	PDL	LIS	A332	283	55	56	111	39%
2018	7	22	S4	115	LIS	SMA	A320	160	124	0	124	78%
2018	7	22	S4	116	SMA	LIS	A320	160	103	0	103	64%
2018	7	27	S4	3115	LIS	SMA	A320	165	115	0	115	70%
2018	7	27	S4	3116	SMA	LIS	A320	165	71	0	71	43%
2018	7	29	S4	115	LIS	SMA	A320	160	152	0	152	95%
2018	7	29	S4	116	SMA	LIS	A320	160	101	0	101	63%
2018	8	2	S4	115	LIS	SMA	A320	165	160	0	160	97%
2018	8	2	S4	116	SMA	LIS	A320	165	85	0	85	52%
2018	8	5	S4	115	LIS	SMA	A320	165	160	0	160	97%
2018	8	5	S4	116	SMA	LIS	A320	165	74	0	74	45%
2018	8	9	S4	115	LIS	SMA	A320	165	163	0	163	99%
2018	8	9	S4	116	SMA	LIS	A320	165	77	0	77	47%
2018	8	12	S4	115	LIS	SMA	A320	165	152	0	152	92%
2018	8	12	S4	116	SMA	LIS	A320	165	133	0	133	81%
2018	8	16	S4	115	LIS	SMA	A320	165	127	0	127	77%
2018	8	16	S4	116	SMA	LIS	A320	165	142	0	142	86%
2018	8	19	S4	115	LIS	SMA	A320	165	108	0	108	65%
2018	8	19	S4	116	SMA	LIS	A320	165	160	0	160	97%
2018	8	23	S4	115	LIS	SMA	A320	165	126	0	126	76%
2018	8	23	S4	116	SMA	LIS	A320	165	151	0	151	92%
2018	8	26	S4	115	LIS	SMA	A320	165	119	0	119	72%
2018	8	26	S4	116	SMA	LIS	A320	165	164	0	164	99%
2018	8	30	S4	115	LIS	SMA	A320	165	95	0	95	58%
2018	8	30	S4	116	SMA	LIS	A320	165	161	0	161	98%
2018	9	2	S4	115	LIS	SMA	A320	165	116	0	116	70%
2018	9	2	S4	116	SMA	LIS	A320	165	119	0	119	72%
2018	9	6	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	123	0	123	77%
2018	9	6	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	85	12	97	61%
2018	9	6	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	71	85	156	98%
2018	9	9	S4	115	LIS	SMA	A320	160	118	0	118	74%
2018	9	9	S4	116	SMA	LIS	A320	160	152	0	152	95%
2018	9	13	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	115	0	115	72%
2018	9	13	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	111	19	130	81%
2018	9	13	S4	4012	PDL	LIS	A313	222	66	111	177	80%
2018	9	16	S4	115	LIS	SMA	A320	160	151	0	151	94%
2018	9	16	S4	116	SMA	LIS	A320	160	114	0	114	71%
2018	9	20	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	139	0	139	87%
2018	9	20	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	51	13	64	40%
2018	9	20	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	78	51	129	81%
2018	9	23	S4	115	LIS	SMA	A320	160	61	0	61	38%
2018	9	23	S4	116	SMA	LIS	A320	160	89	0	89	56%
2018	9	27	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	121	0	121	65%
2018	9	27	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	60	81	141	76%
2018	9	27	S4	4012	PDL	LIS	A332	283	132	60	192	68%
2018	9	30	S4	115	LIS	SMA	A320	160	91	0	91	57%
2018	9	30	S4	116	SMA	LIS	A320	160	67	0	67	42%
2018	10	4	S4	115	LIS	SMA	A320	160	150	0	150	94%
2018	10	4	S4	116	SMA	LIS	A320	160	116	0	116	73%
2018	10	7	S4	115	LIS	SMA	ACMI	189	116	0	116	61%
2018	10	7	S4	116	SMA	LIS	ACMI	189	170	0	170	90%
2018	10	11	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	123	0	123	77%
2018	10	11	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	71	42	113	71%
2018	10	11	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	82	71	153	96%
2018	10	14	S4	115	LIS	SMA	A320	165	95	0	95	58%
2018	10	14	S4	116	SMA	LIS	A320	165	66	0	66	40%
2018	10	18	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	104	0	104	65%
2018	10	18	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	50	26	76	48%
2018	10	18	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	80	50	130	81%
2018	10	21	S4	115	LIS	SMA	A320	160	75	0	75	47%
2018	10	21	S4	116	SMA	LIS	A320	160	73	0	73	46%

2018	10	25	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	121	0	121	76%
2018	10	25	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	61	29	90	56%
2018	10	25	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	92	61	153	96%
2018	10	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	121	0	121	76%
2018	10	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	35	38	73	46%
2018	10	28	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	112	35	147	92%
2018	11	1	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	150	0	150	91%
2018	11	1	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	59	96	155	94%
2018	11	1	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	90	59	149	90%
2018	11	4	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	150	0	150	91%
2018	11	4	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	60	47	107	65%
2018	11	4	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	99	60	159	96%
2018	11	8	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	107	0	107	67%
2018	11	8	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	33	66	99	62%
2018	11	8	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	104	33	137	86%
2018	11	11	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	110	0	110	69%
2018	11	11	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	8	44	52	33%
2018	11	11	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	135	8	143	89%
2018	11	15	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	96	0	96	60%
2018	11	15	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	42	58	100	63%
2018	11	15	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	87	42	129	81%
2018	11	18	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	142	0	142	89%
2018	11	18	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	47	82	129	81%
2018	11	18	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	112	47	159	99%
2018	11	22	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	128	0	128	80%
2018	11	22	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	40	83	123	77%
2018	11	22	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	55	40	95	59%
2018	11	25	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	114	0	114	71%
2018	11	25	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	22	47	69	43%
2018	11	25	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	138	22	160	100%
2018	11	29	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	81	0	81	51%
2018	11	29	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	26	59	85	53%
2018	11	29	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	85	26	111	69%
2018	12	2	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	77	0	77	48%
2018	12	2	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	51	26	77	48%
2018	12	2	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	78	51	129	81%
2018	12	6	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	104	0	104	65%
2018	12	6	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	39	48	87	54%
2018	12	6	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	64	39	103	64%
2018	12	9	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	111	0	111	69%
2018	12	9	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	30	42	72	45%
2018	12	9	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	96	30	126	79%
2018	12	13	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	107	0	107	67%
2018	12	13	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	48	44	92	58%
2018	12	13	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	49	48	97	61%
2018	12	16	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	72	0	72	44%
2018	12	16	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	41	6	47	28%
2018	12	16	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	56	41	97	59%
2018	12	20	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	126	0	126	68%
2018	12	20	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	81	49	130	70%
2018	12	20	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	64	81	145	78%
2018	12	23	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	160	0	160	97%
2018	12	23	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	44	47	91	55%
2018	12	23	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	41	44	85	46%
2018	12	27	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	134	0	134	81%
2018	12	27	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	40	65	105	64%
2018	12	27	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	56	40	96	58%
2018	12	30	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	54	0	54	33%
2018	12	30	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	49	12	61	37%
2018	12	30	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	76	49	125	76%
2019	1	6	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	89	0	89	54%
2019	1	6	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	73	9	82	50%
2019	1	6	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	54	73	127	77%
2019	1	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	120	0	120	75%
2019	1	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	42	85	127	79%
2019	1	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	55	42	97	61%
2019	1	13	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	53	0	53	33%
2019	1	13	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	23	6	29	18%
2019	1	13	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	111	23	134	84%
2019	1	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	61	0	61	38%
2019	1	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	33	42	75	47%
2019	1	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	44	33	77	48%
2019	1	20	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	41	0	41	26%
2019	1	20	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	28	5	33	21%
2019	1	20	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	99	28	127	79%
2019	1	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	121	0	121	76%
2019	1	24	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	29	66	95	59%
2019	1	24	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	35	29	64	40%
2019	1	27	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	46	0	46	29%
2019	1	27	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	34	4	38	24%
2019	1	27	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	105	34	139	87%
2019	1	31	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	127	0	127	79%
2019	1	31	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	27	38	65	41%
2019	1	31	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	50	27	77	48%
2019	2	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	34	0	34	21%
2019	2	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	138	3	141	88%
2019	2	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	15	138	153	96%
2019	2	7	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	133	0	133	83%
2019	2	7	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	29	81	110	69%
2019	2	7	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	58	29	87	54%
2019	2	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	47	0	47	29%
2019	2	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	63	8	71	44%
2019	2	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	92	63	155	97%
2019	2	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	140	0	140	88%
2019	2	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	38	91	129	81%
2019	2	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	74	38	112	70%
2019	2	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	67	0	67	42%
2019	2	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	30	5	35	22%
2019	2	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	123	30	153	96%
2019	2	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	114	0	114	71%
2019	2	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	51	82	133	83%
2019	2	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	97	51	148	93%
2019	2	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	76	0	76	48%
2019	2	24	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	49	21	70	38%
2019	2	24	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	92	49	141	78%
2019	2	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	143	0	143	89%
2019	2	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	61	67	128	80%

2019	2	28	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	89	61	150	81%
2019	3	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	119	0	119	74%
2019	3	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	10	72	82	51%
2019	3	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	64	10	74	46%
2019	3	7	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	91	0	91	57%
2019	3	7	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	31	47	78	49%
2019	3	7	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	93	31	124	78%
2019	3	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	65	0	65	41%
2019	3	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	47	15	62	39%
2019	3	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	101	47	148	93%
2019	3	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	101	0	101	63%
2019	3	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	60	80	140	88%
2019	3	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	80	60	140	88%
2019	3	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	154	0	154	96%
2019	3	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	23	79	102	64%
2019	3	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	119	23	142	89%
2019	3	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	140	0	140	88%
2019	3	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	39	82	121	76%
2019	3	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	82	39	121	76%
2019	3	24	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	160	103	0	103	64%
2019	3	24	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	160	21	44	65	41%
2019	3	24	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	160	117	21	138	86%
2019	3	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	134	0	134	84%
2019	3	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	42	104	146	91%
2019	3	28	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	90	42	132	83%
2019	3	31	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	160	122	0	122	76%
2019	3	31	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	160	67	65	132	83%
2019	3	31	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	160	83	67	150	94%
2019	4	4	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	145	0	145	91%
2019	4	4	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	28	63	91	57%
2019	4	4	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	108	28	136	85%
2019	4	7	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	89	0	89	48%
2019	4	7	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	101	28	129	69%
2019	4	7	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	52	101	153	82%
2019	4	14	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	267	266	0	266	100%
2019	4	14	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	267	77	102	179	67%
2019	4	14	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	267	166	77	243	91%
2019	4	18	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	157	0	157	95%
2019	4	18	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	52	61	113	71%
2019	4	18	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	90	52	142	89%
2019	4	21	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	267	217	0	217	81%
2019	4	21	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	267	58	131	189	71%
2019	4	21	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	267	175	58	233	87%
2019	4	25	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	160	158	0	158	99%
2019	4	25	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	160	0	81	81	51%
2019	4	28	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	267	107	0	107	40%
2019	4	28	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	267	62	58	120	45%
2019	4	28	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	267	152	62	214	80%
2019	5	2	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	130	0	130	79%
2019	5	2	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	24	72	96	58%
2019	5	2	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	116	24	140	85%
2019	5	5	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	62	0	62	38%
2019	5	5	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	133	10	143	87%
2019	5	5	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	30	133	163	99%
2019	5	9	S4	5126	PDL	SMA	A21N	186	102	0	102	55%
2019	5	9	S4	5126	SMA	LIS	A21N	186	38	102	140	75%
2019	5	12	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	92	0	92	51%
2019	5	12	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	28	46	74	41%
2019	5	12	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	121	28	149	83%
2019	5	16	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	81	0	81	51%
2019	5	16	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	83	37	120	75%
2019	5	16	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	74	83	157	98%
2019	5	19	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	147	0	147	89%
2019	5	19	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	33	69	102	62%
2019	5	19	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	107	33	140	85%
2019	5	23	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	151	0	151	92%
2019	5	23	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	58	46	104	63%
2019	5	23	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	61	58	119	72%
2019	5	26	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	96	0	96	53%
2019	5	26	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	40	24	64	36%
2019	5	26	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	111	40	151	84%
2019	5	30	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	120	0	120	73%
2019	5	30	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	46	34	80	48%
2019	5	30	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	93	46	139	84%
2019	6	2	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	79	0	79	42%
2019	6	2	S4	116	SMA	PDL	A21N	186	38	0	38	20%
2019	6	2	S4	116	PDL	LIS	A21N	186	107	38	145	78%
2019	6	6	S4	115	LIS	SMA	ACMI	233	73	0	73	31%
2019	6	6	S4	116	SMA	LIS	ACMI	233	45	0	45	19%
2019	6	9	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	114	0	114	61%
2019	6	9	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	54	0	54	29%
2019	6	13	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	58	0	58	40%
2019	6	13	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	65	0	65	45%
2019	6	16	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	251	240	0	240	96%
2019	6	16	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	251	76	114	190	76%
2019	6	16	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	251	123	76	199	79%
2019	6	20	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	139	0	139	97%
2019	6	20	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	49	0	49	34%
2019	6	23	S4	115	LIS	SMA	A320	165	89	0	89	54%
2019	6	23	S4	116	SMA	LIS	A320	165	161	0	161	98%
2019	6	27	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	73	0	73	51%
2019	6	27	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	57	0	57	40%
2019	6	30	S4	115	LIS	SMA	A320	165	83	0	83	50%
2019	6	30	S4	116	SMA	LIS	A320	165	86	0	86	52%
2019	7	4	S4	115	LIS	SMA	ACMI	300	164	0	164	55%
2019	7	4	S4	116	SMA	LIS	ACMI	300	39	0	39	13%
2019	7	7	S4	115	LIS	SMA	A320	165	98	0	98	59%
2019	7	7	S4	116	SMA	LIS	A320	165	34	0	34	21%
2019	7	11	S4	115	LIS	SMA	ACMI	180	91	0	91	51%
2019	7	11	S4	116	SMA	LIS	ACMI	180	34	0	34	19%
2019	7	14	S4	115	LIS	PDL	A320	165	162	0	162	98%
2019	7	14	S4	115	PDL	SMA	A320	165	0	122	122	74%
2019	7	14	S4	116	SMA	LIS	A320	165	109	0	109	66%
2019	7	18	S4	3115	LIS	SMA	ACMI	300	156	0	156	52%
2019	7	18	S4	3116	SMA	LIS	ACMI	300	50	0	50	17%
2019	7	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	140	0	140	85%
2019	7	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	110	32	142	86%

2019	7	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	16	110	126	76%
2019	7	25	S4	115	LIS	SMA	ACMI	251	140	0	140	56%
2019	7	25	S4	116	SMA	LIS	ACMI	251	80	0	80	32%
2019	7	28	S4	115	LIS	SMA	A320	165	163	0	163	99%
2019	7	28	S4	116	SMA	LIS	A320	160	118	0	118	74%
2019	8	1	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	141	0	141	98%
2019	8	1	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	95	0	95	66%
2019	8	4	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	178	0	178	96%
2019	8	4	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	74	0	74	40%
2019	8	8	S4	115	LIS	SMA	ACMI	180	146	0	146	81%
2019	8	8	S4	116	SMA	LIS	ACMI	180	93	0	93	52%
2019	8	11	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	184	0	184	99%
2019	8	11	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	148	0	148	80%
2019	8	15	S4	115	LIS	SMA	ACMI	150	148	0	148	99%
2019	8	15	S4	116	SMA	LIS	ACMI	150	138	0	138	92%
2019	8	18	S4	115	LIS	SMA	A320	165	157	0	157	95%
2019	8	18	S4	116	SMA	LIS	A320	165	161	0	161	98%
2019	8	22	S4	115	LIS	SMA	ACMI	150	137	0	137	91%
2019	8	22	S4	116	SMA	LIS	ACMI	150	142	0	142	95%
2019	8	25	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	93	0	93	50%
2019	8	25	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	181	0	181	97%
2019	8	29	S4	115	LIS	SMA	A320	165	78	0	78	47%
2019	8	29	S4	116	SMA	LIS	A320	165	164	0	164	99%
2019	9	1	S4	115	LIS	SMA	A21N	190	132	0	132	69%
2019	9	1	S4	116	SMA	LIS	A21N	190	187	0	187	98%
2019	9	5	S4	115	LIS	SMA	ACMI	186	73	0	73	39%
2019	9	5	S4	116	SMA	LIS	ACMI	186	184	0	184	99%
2019	9	8	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	158	0	158	85%
2019	9	8	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	182	0	182	98%
2019	9	12	S4	115	LIS	SMA	ACMI	186	71	0	71	38%
2019	9	12	S4	116	SMA	LIS	ACMI	186	89	0	89	48%
2019	9	15	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	94	0	94	51%
2019	9	15	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	164	0	164	88%
2019	9	19	S4	115	LIS	SMA	ACMI	186	80	0	80	43%
2019	9	19	S4	116	SMA	LIS	ACMI	186	76	0	76	41%
2019	9	22	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	55	0	55	30%
2019	9	22	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	46	0	46	25%
2019	9	26	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	106	0	106	59%
2019	9	26	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	54	79	133	74%
2019	9	26	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	89	54	143	79%
2019	9	29	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	95	0	95	51%
2019	9	29	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	49	38	87	47%
2019	9	29	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	98	49	147	79%
2019	10	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	153	0	153	93%
2019	10	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	52	73	125	76%
2019	10	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	63	52	115	70%
2019	10	6	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	133	0	133	74%
2019	10	6	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	64	57	121	67%
2019	10	6	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	101	64	165	92%
2019	10	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	136	0	136	82%
2019	10	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	41	80	121	73%
2019	10	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	110	41	151	92%
2019	10	13	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	251	145	0	145	58%
2019	10	13	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	251	31	76	107	43%
2019	10	13	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	251	127	31	158	63%
2019	10	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	132	0	132	80%
2019	10	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	59	60	119	72%
2019	10	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	89	59	148	90%
2019	10	20	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	135	0	135	73%
2019	10	20	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	31	77	108	58%
2019	10	20	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	136	31	167	90%
2019	10	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	126	0	126	76%
2019	10	24	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	66	49	115	70%
2019	10	24	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	87	66	153	93%
2019	10	27	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	129	0	129	78%
2019	10	27	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	57	59	116	70%
2019	10	27	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	85	57	142	86%
2019	10	31	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	155	0	155	94%
2019	10	31	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	77	79	156	95%
2019	10	31	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	84	77	161	98%
2019	11	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	146	0	146	88%
2019	11	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	41	49	90	55%
2019	11	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	114	41	155	94%
2019	11	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	101	0	101	61%
2019	11	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	35	31	66	40%
2019	11	10	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	126	35	161	87%
2019	11	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	113	0	113	68%
2019	11	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	49	61	110	67%
2019	11	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	107	49	156	95%
2019	11	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	68	0	68	41%
2019	11	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	24	14	38	23%
2019	11	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	111	24	135	82%
2019	11	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	74	0	74	45%
2019	11	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	47	38	85	52%
2019	11	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	88	47	135	82%
2019	11	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	125	0	125	76%
2019	11	24	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	25	58	83	50%
2019	11	24	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	114	25	139	84%
2019	11	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	112	0	112	68%
2019	11	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	32	51	83	50%
2019	11	28	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	106	32	138	84%
2019	12	1	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	104	0	104	63%
2019	12	1	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	60	28	88	53%
2019	12	1	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	68	60	128	78%
2019	12	5	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	71	0	71	43%
2019	12	5	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	58	34	92	56%
2019	12	5	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	81	58	139	84%
2019	12	8	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	131	0	131	79%
2019	12	8	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	41	21	62	38%
2019	12	8	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	104	41	145	88%
2019	12	12	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	77	0	77	47%
2019	12	12	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	18	42	60	36%
2019	12	12	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	81	18	99	60%
2019	12	15	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	64	0	64	39%
2019	12	15	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	22	3	25	15%
2019	12	15	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	107	22	129	78%
2019	12	22	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	156	0	156	87%

2019	12	22	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	51	40	91	51%
2019	12	22	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	92	51	143	79%
2019	12	26	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	121	0	121	73%
2019	12	26	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	46	87	133	81%
2019	12	26	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	84	46	130	79%
2019	12	29	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	127	0	127	77%
2019	12	29	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	37	76	113	68%
2019	12	29	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	94	37	131	79%

Year	Month	Day	Carrier	Flight Number	Origin	Destination	Equip	Seats	PaxTransp	PAX Trst	Total	% LF por voo
2019	1	6	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	89	0	89	54%
2019	1	6	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	73	9	82	50%
2019	1	6	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	54	73	127	77%
2019	1	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	120	0	120	75%
2019	1	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	42	85	127	79%
2019	1	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	55	42	97	61%
2019	1	13	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	53	0	53	33%
2019	1	13	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	23	6	29	18%
2019	1	13	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	111	23	134	84%
2019	1	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	61	0	61	38%
2019	1	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	33	42	75	47%
2019	1	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	44	33	77	48%
2019	1	20	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	41	0	41	26%
2019	1	20	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	28	5	33	21%
2019	1	20	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	99	28	127	79%
2019	1	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	121	0	121	76%
2019	1	24	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	29	66	95	59%
2019	1	24	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	35	29	64	40%
2019	1	27	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	46	0	46	29%
2019	1	27	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	34	4	38	24%
2019	1	27	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	105	34	139	87%
2019	1	31	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	127	0	127	79%
2019	1	31	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	27	38	65	41%
2019	1	31	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	50	27	77	48%
2019	2	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	34	0	34	21%
2019	2	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	138	3	141	88%
2019	2	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	15	138	153	96%
2019	2	7	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	133	0	133	83%
2019	2	7	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	29	81	110	69%
2019	2	7	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	58	29	87	54%
2019	2	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	47	0	47	29%
2019	2	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	63	8	71	44%
2019	2	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	92	63	155	97%
2019	2	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	140	0	140	88%
2019	2	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	38	91	129	81%
2019	2	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	74	38	112	70%
2019	2	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	67	0	67	42%
2019	2	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	30	5	35	22%
2019	2	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	123	30	153	96%
2019	2	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	114	0	114	71%
2019	2	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	51	82	133	83%
2019	2	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	97	51	148	93%
2019	2	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	76	0	76	48%
2019	2	24	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	49	21	70	38%
2019	2	24	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	92	49	141	78%
2019	2	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	143	0	143	89%
2019	2	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	61	67	128	80%
2019	2	28	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	89	61	150	81%
2019	3	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	119	0	119	74%
2019	3	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	10	72	82	51%
2019	3	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	64	10	74	46%
2019	3	7	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	91	0	91	57%
2019	3	7	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	31	47	78	49%
2019	3	7	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	93	31	124	78%
2019	3	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	65	0	65	41%
2019	3	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	47	15	62	39%
2019	3	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	101	47	148	93%
2019	3	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	101	0	101	63%
2019	3	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	60	80	140	88%
2019	3	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	80	60	140	88%
2019	3	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	154	0	154	96%
2019	3	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	23	79	102	64%
2019	3	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	119	23	142	89%
2019	3	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	140	0	140	88%
2019	3	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	39	82	121	76%
2019	3	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	82	39	121	76%
2019	3	24	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	160	103	0	103	64%
2019	3	24	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	160	21	44	65	41%
2019	3	24	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	160	117	21	138	86%
2019	3	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	134	0	134	84%
2019	3	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	42	104	146	91%
2019	3	28	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	90	42	132	83%
2019	3	31	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	160	122	0	122	76%
2019	3	31	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	160	67	65	132	83%
2019	3	31	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	160	83	67	150	94%
2019	4	4	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	145	0	145	91%
2019	4	4	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	28	63	91	57%
2019	4	4	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	108	28	136	85%
2019	4	7	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	89	0	89	48%
2019	4	7	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	101	28	129	69%
2019	4	7	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	52	101	153	82%
2019	4	14	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	267	266	0	266	100%
2019	4	14	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	267	77	102	179	67%
2019	4	14	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	267	166	77	243	91%
2019	4	18	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	157	0	157	95%
2019	4	18	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	52	61	113	71%
2019	4	18	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	90	52	142	89%
2019	4	21	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	267	217	0	217	81%
2019	4	21	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	267	58	131	189	71%
2019	4	21	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	267	175	58	233	87%
2019	4	25	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	160	158	0	158	99%
2019	4	25	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	160	0	81	81	51%
2019	4	28	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	267	107	0	107	40%
2019	4	28	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	267	62	58	120	45%
2019	4	28	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	267	152	62	214	80%
2019	5	2	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	130	0	130	79%
2019	5	2	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	24	72	96	58%
2019	5	2	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	116	24	140	85%
2019	5	5	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	62	0	62	38%
2019	5	5	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	133	10	143	87%
2019	5	5	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	30	133	163	99%
2019	5	9	S4	5126	PDL	SMA	A21N	186	102	0	102	55%
2019	5	9	S4	5126	SMA	LIS	A21N	186	38	102	140	75%
2019	5	12	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	92	0	92	51%
2019	5	12	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	28	46	74	41%
2019	5	12	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	121	28	149	83%

2019	5	16	S4	4012	LIS	SMA	A320	160	81	0	81	51%
2019	5	16	S4	4012	SMA	PDL	A320	160	83	37	120	75%
2019	5	16	S4	4012	PDL	LIS	A320	160	74	83	157	98%
2019	5	19	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	147	0	147	89%
2019	5	19	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	33	69	102	62%
2019	5	19	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	107	33	140	85%
2019	5	23	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	151	0	151	92%
2019	5	23	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	58	46	104	63%
2019	5	23	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	61	58	119	72%
2019	5	26	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	96	0	96	53%
2019	5	26	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	40	24	64	36%
2019	5	26	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	111	40	151	84%
2019	5	30	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	165	120	0	120	73%
2019	5	30	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	46	34	80	48%
2019	5	30	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	93	46	139	84%
2019	6	2	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	79	0	79	42%
2019	6	2	S4	116	SMA	PDL	A21N	186	38	0	38	20%
2019	6	2	S4	116	PDL	LIS	A21N	186	107	38	145	78%
2019	6	6	S4	115	LIS	SMA	ACMI	233	73	0	73	31%
2019	6	6	S4	116	SMA	LIS	ACMI	233	45	0	45	19%
2019	6	9	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	114	0	114	61%
2019	6	9	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	54	0	54	29%
2019	6	13	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	58	0	58	40%
2019	6	13	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	65	0	65	45%
2019	6	16	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	251	240	0	240	96%
2019	6	16	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	251	76	114	190	76%
2019	6	16	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	251	123	76	199	79%
2019	6	20	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	139	0	139	97%
2019	6	20	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	49	0	49	34%
2019	6	23	S4	115	LIS	SMA	A320	165	89	0	89	54%
2019	6	23	S4	116	SMA	LIS	A320	165	161	0	161	98%
2019	6	27	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	73	0	73	51%
2019	6	27	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	57	0	57	40%
2019	6	30	S4	115	LIS	SMA	A320	165	83	0	83	50%
2019	6	30	S4	116	SMA	LIS	A320	165	86	0	86	52%
2019	7	4	S4	115	LIS	SMA	ACMI	300	164	0	164	55%
2019	7	4	S4	116	SMA	LIS	ACMI	300	39	0	39	13%
2019	7	7	S4	115	LIS	SMA	A320	165	98	0	98	59%
2019	7	7	S4	116	SMA	LIS	A320	165	34	0	34	21%
2019	7	11	S4	115	LIS	SMA	ACMI	180	91	0	91	51%
2019	7	11	S4	116	SMA	LIS	ACMI	180	34	0	34	19%
2019	7	14	S4	115	LIS	PDL	A320	165	162	0	162	98%
2019	7	14	S4	115	PDL	SMA	A320	165	0	122	122	74%
2019	7	14	S4	116	SMA	LIS	A320	165	109	0	109	66%
2019	7	18	S4	3115	LIS	SMA	ACMI	300	156	0	156	52%
2019	7	18	S4	3116	SMA	LIS	ACMI	300	50	0	50	17%
2019	7	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	140	0	140	85%
2019	7	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	110	32	142	86%
2019	7	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	16	110	126	76%
2019	7	25	S4	115	LIS	SMA	ACMI	251	140	0	140	56%
2019	7	25	S4	116	SMA	LIS	ACMI	251	80	0	80	32%
2019	7	28	S4	115	LIS	SMA	A320	165	163	0	163	99%
2019	7	28	S4	116	SMA	LIS	A320	160	118	0	118	74%
2019	8	1	S4	115	LIS	SMA	ACMI	144	141	0	141	98%
2019	8	1	S4	116	SMA	LIS	ACMI	144	95	0	95	66%
2019	8	4	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	178	0	178	96%
2019	8	4	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	74	0	74	40%
2019	8	8	S4	115	LIS	SMA	ACMI	180	146	0	146	81%
2019	8	8	S4	116	SMA	LIS	ACMI	180	93	0	93	52%
2019	8	11	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	184	0	184	99%
2019	8	11	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	148	0	148	80%
2019	8	15	S4	115	LIS	SMA	ACMI	150	148	0	148	99%
2019	8	15	S4	116	SMA	LIS	ACMI	150	138	0	138	92%
2019	8	18	S4	115	LIS	SMA	A320	165	157	0	157	95%
2019	8	18	S4	116	SMA	LIS	A320	165	161	0	161	98%
2019	8	22	S4	115	LIS	SMA	ACMI	150	137	0	137	91%
2019	8	22	S4	116	SMA	LIS	ACMI	150	142	0	142	95%
2019	8	25	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	93	0	93	50%
2019	8	25	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	181	0	181	97%
2019	8	29	S4	115	LIS	SMA	A320	165	78	0	78	47%
2019	8	29	S4	116	SMA	LIS	A320	165	164	0	164	99%
2019	9	1	S4	115	LIS	SMA	A21N	190	132	0	132	69%
2019	9	1	S4	116	SMA	LIS	A21N	190	187	0	187	98%
2019	9	5	S4	115	LIS	SMA	ACMI	186	73	0	73	39%
2019	9	5	S4	116	SMA	LIS	ACMI	186	184	0	184	99%
2019	9	8	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	158	0	158	85%
2019	9	8	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	182	0	182	98%
2019	9	12	S4	115	LIS	SMA	ACMI	186	71	0	71	38%
2019	9	12	S4	116	SMA	LIS	ACMI	186	89	0	89	48%
2019	9	15	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	94	0	94	51%
2019	9	15	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	164	0	164	88%
2019	9	19	S4	115	LIS	SMA	ACMI	186	80	0	80	43%
2019	9	19	S4	116	SMA	LIS	ACMI	186	76	0	76	41%
2019	9	22	S4	115	LIS	SMA	A21N	186	55	0	55	30%
2019	9	22	S4	116	SMA	LIS	A21N	186	46	0	46	25%
2019	9	26	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	106	0	106	59%
2019	9	26	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	54	79	133	74%
2019	9	26	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	89	54	143	79%
2019	9	29	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	95	0	95	51%
2019	9	29	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	49	38	87	47%
2019	9	29	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	98	49	147	79%
2019	10	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	153	0	153	93%
2019	10	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	52	73	125	76%
2019	10	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	63	52	115	70%
2019	10	6	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	133	0	133	74%
2019	10	6	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	64	57	121	67%
2019	10	6	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	101	64	165	92%
2019	10	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	136	0	136	82%
2019	10	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	41	80	121	73%
2019	10	10	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	110	41	151	92%
2019	10	13	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	251	145	0	145	58%
2019	10	13	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	251	31	76	107	43%
2019	10	13	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	251	127	31	158	63%
2019	10	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	132	0	132	80%
2019	10	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	59	60	119	72%
2019	10	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	89	59	148	90%
2019	10	20	S4	4012	LIS	SMA	A21N	186	135	0	135	73%

2019	10	20	S4	4012	SMA	PDL	A21N	186	31	77	108	58%
2019	10	20	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	136	31	167	90%
2019	10	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	126	0	126	76%
2019	10	24	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	66	49	115	70%
2019	10	24	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	87	66	153	93%
2019	10	27	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	129	0	129	78%
2019	10	27	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	57	59	116	70%
2019	10	27	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	85	57	142	86%
2019	10	31	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	155	0	155	94%
2019	10	31	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	77	79	156	95%
2019	10	31	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	84	77	161	98%
2019	11	3	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	146	0	146	88%
2019	11	3	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	41	49	90	55%
2019	11	3	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	114	41	155	94%
2019	11	10	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	101	0	101	61%
2019	11	10	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	35	31	66	40%
2019	11	10	S4	4012	PDL	LIS	A21N	186	126	35	161	87%
2019	11	14	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	113	0	113	68%
2019	11	14	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	49	61	110	67%
2019	11	14	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	107	49	156	95%
2019	11	17	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	68	0	68	41%
2019	11	17	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	24	14	38	23%
2019	11	17	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	111	24	135	82%
2019	11	21	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	74	0	74	45%
2019	11	21	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	47	38	85	52%
2019	11	21	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	88	47	135	82%
2019	11	24	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	125	0	125	76%
2019	11	24	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	25	58	83	50%
2019	11	24	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	114	25	139	84%
2019	11	28	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	112	0	112	68%
2019	11	28	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	32	51	83	50%
2019	11	28	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	106	32	138	84%
2019	12	1	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	104	0	104	63%
2019	12	1	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	60	28	88	53%
2019	12	1	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	68	60	128	78%
2019	12	5	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	71	0	71	43%
2019	12	5	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	58	34	92	56%
2019	12	5	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	81	58	139	84%
2019	12	8	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	131	0	131	79%
2019	12	8	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	41	21	62	38%
2019	12	8	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	104	41	145	88%
2019	12	12	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	77	0	77	47%
2019	12	12	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	18	42	60	36%
2019	12	12	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	81	18	99	60%
2019	12	15	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	64	0	64	39%
2019	12	15	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	22	3	25	15%
2019	12	15	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	107	22	129	78%
2019	12	22	S4	4012	LIS	SMA	ACMI	180	156	0	156	87%
2019	12	22	S4	4012	SMA	PDL	ACMI	180	51	40	91	51%
2019	12	22	S4	4012	PDL	LIS	ACMI	180	92	51	143	79%
2019	12	26	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	121	0	121	73%
2019	12	26	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	46	87	133	81%
2019	12	26	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	84	46	130	79%
2019	12	29	S4	4012	LIS	SMA	A320	165	127	0	127	77%
2019	12	29	S4	4012	SMA	PDL	A320	165	37	76	113	68%
2019	12	29	S4	4012	PDL	LIS	A320	165	94	37	131	79%

Quadro nº 1 – Número de passageiros embarcados e desembarcados nos voos circulares LIS-SMA-LIS em 2018 e 2019

Número de passageiros		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
2018	Desembarcados em SMA vindos de LIS	352	430	619	706	560	814	1 192	1 210	910	770	496	606	8 665
	Embarcados em SMA, com destino a LIS, e transitos em PDL	233	327	411	517	496	533	756	1 147	848	642	337	423	6 670
	Desembarcados em PDL, vindos de LIS, e transitos em SMA	142	215	363	166	256	193	39	0	125	135	582	339	2 555
	Embarcados em PDL com destino a LIS	580	575	661	302	475	349	129	0	347	366	905	580	5 269
2019	Desembarcados em SMA vindos de LIS	403	396	441	615	541	834	1 042	1 262	747	634	437	520	7 872
	Embarcados em SMA, com destino a LIS, e transitos em PDL	289	459	340	378	483	631	574	1 196	1 031	478	253	333	6 445
	Desembarcados em PDL, vindos de LIS, e transitos em SMA	255	358	588	524	338	114	72	0	117	610	302	331	3 609
	Embarcados em PDL com destino a LIS	553	640	829	743	815	230	16	0	187	882	766	711	6 372

Quadro nº 2 – Load Factor da rota LIS-SMA-LIS em 2018 e 2019

Load-Factor		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
2018	Load-factor sem o tráfego de PDL	23%	30%	36%	42%	36%	51%	67%	79%	60%	54%	29%	35%	45%
	Load-factor com o tráfego de PDL	51%	60%	71%	59%	61%	71%	73%	79%	76%	73%	80%	66%	68%
2019	Load-factor sem o tráfego de PDL	27%	33%	27%	34%	36%	45%	50%	81%	53%	35%	30%	32%	41%
	Load-factor com o tráfego de PDL	58%	72%	76%	77%	76%	56%	53%	81%	62%	81%	76%	71%	70%