

## REQUERIMENTO

### **Ampliação do Porto das Poças na Ilha das Flores**

O Porto das Poças é uma infraestrutura de grande importância económica para a Ilha das Flores. Desde logo, por ser o porto onde opera o maior número de embarcações de pesca e onde se realiza o embarque e desembarque de passageiros de e para o Corvo.

Há muito tempo que a ilha das Flores reclama a requalificação do Porto das Poças para que os seus pescadores, os passageiros, as empresas marítimo-turísticas e a náutica de recreio possam ter melhores condições de trabalho e de segurança.

No dia 19 de Março de 2012, o então Subsecretário Regional das Pescas e uma delegação de pescadores Florentinos assistiram, “no Laboratório Nacional de Engenharia Civil, aos ensaios em modelo reduzido da solução preconizada para a ampliação do Porto das Poças na Ilha das Flores”.

A mesma nota informativa do Governo dava conta igualmente que “nestes ensaios foram aprovados pelos profissionais da pesca as condições de entrada e saída do

porto e as condições de abrigo proporcionadas por esta solução em condições de mau tempo”.

Segundo o que foi anunciado e prometido, em 2012, “na ampliação do Porto das poças está prevista a construção de um molhe de proteção de 302 metros e um contra molhe de 104 metros para proporcionar um bom abrigo da bacia interior do porto, que ficará com cerca de 15000 m<sup>2</sup> de área molhada, 8000 m<sup>2</sup> de terraplano e com cais e pontões flutuantes com capacidade para atracação de 88 embarcações”. Um investimento, naquela data, com um custo aproximado de 12 milhões de euros.

Na Carta Regional das Obras Públicas estão previstos “melhoramentos nas condições de operacionalidade do Porto das Poças e orla costeira (3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> fase)”, obras estas com início previsto para o primeiro semestre de 2015.

**Assim ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis os Deputados signatários solicitam os seguintes esclarecimentos:**

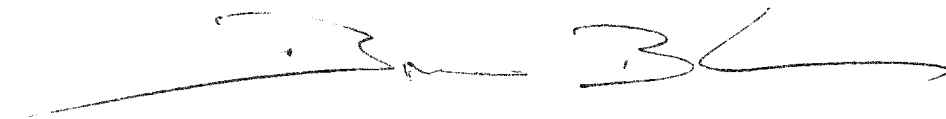
1 - A obra no Porto das Poças na Ilha das Flores prevista na Carta Regional das Obras Públicas corresponde ao anúncio feito em 2012 pelo Governo Regional e ao projeto que foi testado no Laboratório Nacional de Engenharia Civil?

2 – Em que consistem os “melhoramentos nas condições de operacionalidade do Porto das Poças e orla costeira (3<sup>a</sup>

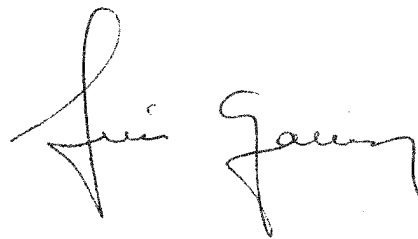
e 4ª fase)”, previstos na Carta Regional das Obras Públicas?

Flores, 15 de Setembro de 2014

Os Deputados Regionais



Bruno Belo



Luis Garcia

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada <u>2634</u>	Proc. n.º <u>54.03.08</u>
Data: <u>014/09/15</u>	N.º <u>2971 X</u>