Bloco de Esquerda Açores

I Representação Parlamentar I

**Excelentíssima Senhora Presidente da Assembleia**

**Legislativa da Região Autónoma dos Açores**

**Assunto: Pedido de resposta escrita ao Governo Regional dos Açores – Secretaria Regional do Turismo e Transportes.**

A Representação do Bloco de Esquerda/Açores entrega à Mesa da Assembleia Legislativa e a V. Ex.ª, para efeitos de admissão, perguntas ao Secretário Regional do Turismo e Transportes, nos termos do n.º 1 e n.º 2 do artigo 182.º do Regimento da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores.

Ponta Delgada, 22 de setembro de 2014

**Com os nossos melhores cumprimentos,**

A Representação Parlamentar do BE/A

Zuraida Soares

(Zuraida Soares)

Bloco de Esquerda Açores

I Representação Parlamentar I

**Exm.º Senhor Secretário Regional do Turismo e Transportes**

**Assunto: Futuro da SATA-Internacional.**

A SATA-Internacional tem um papel fundamental no grupo SATA, não só porque tem vindo a assegurar o serviço público de transportes aéreos entre a Região e o continente e entre a Região e a Região Autónoma da Madeira, mas também porque opera outras rotas, nomeadamente com o continente norte-americano, essenciais para assegurar a ligação da Região à diáspora.

Considerando que são necessários vários investimentos para rentabilizar qualquer plano estratégico e, dessa forma, viabilizar a SATA-Internacional e garantir a sustentabilidade do grupo SATA, incluindo a SATA Air-Açores;

Considerando que esses investimentos traduzem-se na contratação de mais tripulantes e na renovação da frota da SATA-Internacional, o que não passa, necessariamente, por aumentar o número de aeronaves;

Considerando que esses investimentos deverão contemplar uma política de gestão de recursos humanos assente na sua estabilização, o que não se coaduna com o recurso sistemático a trabalhadores 'temporários' com dez ou mais anos de contratos interpolados;

Considerando que, apesar de o estabelecimento de contratos ACMI constituir uma prática comum na aviação comercial, no caso da SATA-Internacional esses contratos terão tido um aumento exponencial, decorrente de avarias de aeronaves devido à sua antiguidade e, sobretudo, devido à falta de tripulantes.

**Pelo exposto, nos termos estatutários e regimentais, vem a Representação do BE/Açores, na Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, solicitar os seguintes esclarecimentos:**

-Para quando a definição de um plano estratégico que viabilize a SATA-Internacional?

-Quantos voos ACMI foram contratados, e a que companhias, pela SATA-Internacional desde o início de 2014, por motivo de avaria dos seus equipamentos, e qual o valor total desses contratos?

-Quantos voos ACMI foram contratados, e a que companhias, pela SATA-Internacional desde o início de 2014, por falta de tripulantes, e qual o valor desses contratos?

-Está prevista alguma renovação da frota da SATA-Internacional?

-Está prevista a integração de trabalhadores temporários nos quadros do grupo SATA?

Bloco de Esquerda Açores

I Representação Parlamentar I

-Está prevista a contratação de mais tripulantes de voo para a SATA-Internacional ou prevêem-se despedimentos, devido a uma eventual limitação da ação da SATA-Internacional?

**A Representação Parlamentar do BE/Açores**

Zuraide Soares

(Zuraida Soares)

Ponta Delgada, 22 de setembro de 2014

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
*ARQUIVO*
Entrada 2710 Proc. n.º 54.06.00
Data: 014/09/23 N.º 303/X