Requerimento

Os constrangimentos e dificuldades operacionais do porto comercial das Velas são antigos e bem conhecidos. Uma parte inegável desses condicionamentos resulta das condições geográficas, batimétricas, de correntes e agitação marítima. No entanto, outras dificuldades existem que resultam das opções tomadas ao longo dos anos e que resultaram, nomeadamente, numa bacia de manobra extremamente apertada, nos acessos ao cais rô-rô, porto de pesca e marina de recreio, o que provoca dificuldades acrescidas para os seus utilizadores.

Mas para além disso, também o porto comercial está sujeito a constrangimentos, nomeadamente os que resultam da sua curta extensão e da escassez de espaço para a manobra e armazenagem de carga. Estas dificuldades agravaram-se recentemente, com a entrada em serviço dos novos ferries da empresa Transmaçor que, devido à sua dimensão, perturbam o normal funcionamento do porto comercial, provocando demoras e estrangulamentos nesta que é a principal via de acesso e de saída de mercadorias da ilha de São Jorge.

Saúda-se assim, a intenção do Governo Regional de avançar com a há muito prometida obra de extensão do cais comercial do porto das Velas e, a assinatura do contrato para esse fim com a Portos dos Açores, SA, através da Resolução do Conselho do Governo n.º 127/2014 de 4 de Agosto de 2014.

Tendo em conta a importância desta obra para a ilha de São Jorge e os prováveis condicionamentos adicionais que a obra irá provocar à operação portuária, é essencial que se proceda a uma calendarização e planificação extremamente cuidadas e que as suas diversas fases e prazos sejam do conhecimento público e sejam cumpridos atempadamente.

Faial: Rua Marcelino Lima – 9901-858 HORTA tel: 292 207 638 fax: 292 293 536 mail: rppcpfaial@alra.pt
São Miguel: Rua José M R Amaral, 9500 Ponta Delgada tel: 296 204 249 fax: 296 308 421
mail: rppcpsmiguel@alra.pt

Assim, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, a Representação Parlamentar do PCP solicita a seguinte informação:

–Para quando está previsto o início das obras de extensão do molhe do cais comercial do porto das Velas e para quando se prevê a sua conclusão? Quais as diferentes fases do projecto e a respectiva duração?

– Que limitações e condicionamentos, à navegação, acostagem, descarga e movimentação de cargas é que a implementação do projecto irá implicar e que medidas serão tomadas para assegurar o funcionamento o mais regular possível da actividade portuária durante a obra?

2 de Fevereiro de 2015

O Deputado do PCP Açores

(Aníbal Pires)

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
ARQUIVO
Entrada 325 Proc. n.º 54.04.05
Data: 015/02/02 N.º 361/X