grupo parlamentar

REQUERIMENTO

Assunto: **Ligações aéreas Pico/Lisboa no próximo Verão IATA**

Considerando a notícia ontem divulgada por órgãos de comunicação social regionais sobre a eventualidade de a operadora nacional de transportes aéreos - TAP não concorrer às obrigações de serviço público para os aeroportos do Pico, Faial e Santa Maria, para o próximo Verão IATA;

Considerando que, até a esta data, a única ligação semanal que se realiza entre a ilha do Pico e Lisboa é assegurada exclusivamente pela TAP e que a partir do final do próximo mês de março a ilha do Pico poderá ficar privada desta ligação, o que causará um forte retrocesso para a ilha do Pico;

Considerando que a operadora regional de transportes aéreos – SATA não opera na pista do aeroporto do Pico, segundo as explicações da empresa, por não ter Pilotos "certificados" que nela possam operar;

Considerando muito estranho e até incompreensível que ao longo destes 10 anos em que a TAP serve esta rota Pico-Lisboa, a SATA, empresa açoriana, nunca se tenha preocupado em "certificar" os seus Pilotos para que possam operar na pista do Pico, por forma a responder positivamente a uma insistente e sistemática reivindicação dos picoenses de uma segunda ligação semanal, nem tão pouco garantir a decisão governativa de que o aeroporto do Pico é alternativo do aeroporto da Horta e vice-versa (ainda no inicio do passado mês de janeiro um voo da SATAint não podendo aterrar na Horta e tendo condições de aterrar no Pico, regressou a Lisboa, com todos os inconvenientes para os passageiros e prejuízos económicos para a SATA. Situação que tem acontecido por diversas vezes);

Considerando que as novas obrigações de serviço público para o transporte aéreo entre os Açores e o Continente, consideram a implementação de uma segunda ligação semanal entre o Pico e Lisboa;

Ao abrigo das disposições regimentais e estatutárias aplicáveis, os deputados regionais subscritores, solicitam ao Governo Regional os seguintes esclarecimentos:

1 – Confirma-se, ou não, que no próximo Verão IATA a TAP deixará de operar na rota Pico-Lisboa-Pico?

2 – Caso se confirme, que transportadora aérea assegurará esta rota? Será a SATA internacional?

3 – Confirma-se que no próximo Verão IATA (ou seja, a partir de 29 de março de 2015) a Ilha do Pico passará a ter duas ligações semanais com Lisboa durante todo o ano?

4 – A confirmarem-se essas duas ligações, em que dias da semana e em que horários elas se efetuarão? Serão voos diretos, ou com escala em outra ilha?

5 – No caso de ser a SATAint a assegurar esta rota a partir de 29 de março de 2015, porque é que a SATA nunca "certificou" os seus Pilotos, ao longo de 10 anos, por forma a que os mesmos pudessem operar na pista do Pico e assim a SATA cumprir com a decisão da tutela governativa de o aeroporto do Pico ser alternativo da Horta, evitando-se custos para a empresa que seriam desnecessários, para além dos inconvenientes causados aos passageiros?

6 – Se se confirma que será a SATAint a assegurar as duas ligações semanais na rota Pico-Lisboa, durante todo o ano, a partir de 29 de março de 2015, porque é que só agora o faz e não esteve disponível nestes últimos 10 anos para realizar uma ligação semanal nesta rota, á semelhança do que a TAP fez, sendo esta uma reivindicação legítima dos picoenses?

Horta, 2 de março de 2015

O Deputado Regional,

Cláudio Lopes

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
ARQUIVO
Entrada 0650 Proc. n.º 54.03.06
Data: 015/03/02 N.º 373/X