



## REQUERIMENTO

### **Assunto: SITUAÇÕES QUE PODEM COLOCAR EM CAUSA A SEGURANÇA PÚBLICA**

Uma das razões que fundamentou a construção de uma Variante à cidade da Horta foi a criação de uma alternativa à estrada da Lajinha, uma vez que a atual estrada apresenta graves problemas com as furnas criadas pela penetração subterrânea do mar.

Se a construção da primeira fase da Variante resolveu em parte este problema, a verdade é que na Lajinha continuam a morar e a circular muitas pessoas, pelo que a prudência aconselha um acompanhamento e uma monitorização permanentes da situação.

Este problema coloca-se com maior acuidade no troço entre a rotunda do início da Variante na Feteira e o entroncamento com a Rua das Canadinhas, pois aí as referidas furnas aparentemente ameaçam a estrada e as moradias, o que terá inclusivamente levado, há uns meses, à proibição da circulação aos veículos pesados.

Outra situação relacionada com a proteção da orla costeira coloca-se na zona do Porto da Feteira, onde também importa acautelar a segurança e saber se as intervenções na orla costeira previstas para a ilha do Faial no plano regional de investimentos para 2015, incluem ou não, esta zona.

Por outro lado, também na freguesia da Feteira, existem outras situações que são alvo da preocupação da sua população, nomeadamente, no Cimo da Granja e na Rua da Granja, e que estão relacionadas com a erosão que a



ribeira vem provocando no suporte das estradas municipais e que as colocam em aparente risco de ruírem.

Estas situações para além da adequada sinalização e condicionamento de trânsito a veículos pesados, já implementados, exigem uma conjugação de esforços e meios com vista à concretização de intervenções que reponham os exigíveis níveis de segurança.

Assim, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao Governo Regional dos Açores, os seguintes esclarecimentos:

- 1 - O Governo Regional tem acompanhado e monitorizado a evolução da penetração subterrânea do mar na estrada da Lajinha, na ilha do Faial? Qual a entidade responsável por esse acompanhamento e monitorização? Solicita-se cópia do último relatório de avaliação dessa situação emitido por essa entidade.
- 2 - O trânsito de pesados foi, há uns meses, proibido no troço daquela estrada entre a rotunda da Variante e o entroncamento com a Rua das Canadinhas. O que se alterou naquele troço para que fosse introduzida tal proibição?
- 3 - A evolução da situação das furnas coloca de alguma forma em perigo as habitações da Lajinha?
- 4 - No Plano Regional de investimentos para 2015 estão previstas algumas intervenções na orla costeira do Faial.
  - a) Onde serão concretizadas essas intervenções?
  - b) Qual o montante previsto para cada intervenção?

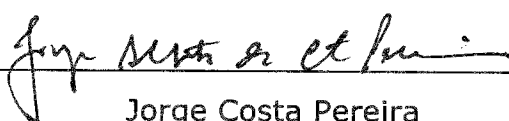
c) Solicita-se a descrição pormenorizada de todas as intervenções a realizar em 2015 na orla costeira do Faial.

5 - O Governo Regional tem conhecimento de duas situações de erosão provocada pela ribeira nas estradas municipais do Cimo da Granja e na Rua da Granja, na Freguesia da Feteira, na ilha do Faial?

- a) Que avaliação fizeram os serviços competentes do Governo destas situações?
- b) Está agendada alguma intervenção naquelas zonas? Para quando?
- c) Qual o montante a investir nessas eventuais intervenções?
- d) O Governo Regional tem dialogado com a Câmara Municipal sobre estas situações?
- e) Qual a eventual participação do Município da Horta nestas intervenções?

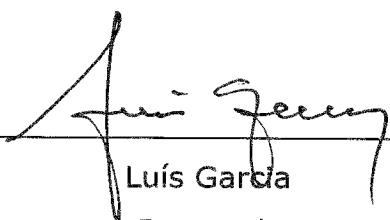
4 - Solicita-se listagem dos apoios concedidos a cada Junta de Freguesia da ilha do Faial, por ano, e durante os últimos cinco anos, para intervenções e limpezas de ribeiras.

Horta, 17 de Março de 2015



Jorge Costa Pereira

Deputado



Luís Garcia

Deputado

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 0855	Proc. n.º 54.03.07
Data: 015/03/18	N.º 386 X