REQUERIMENTO

Assunto: SATA GARANTE A CONTINUIDADE DO PROJETO RISE NO AEROPORTO DA HORTA?

O Projeto RISE (*RNP Implementation Synchronized in Europe*) liderado e cofinanciado pelo SESAR JU (*Single European Sky Air traffic management Research Joint Undertaking*), tem como objetivo testar um novo sistema de navegação na Europa utilizando a tecnologia de satélite por GPS, procurando melhorar a precisão da trajetória de aproximação das aeronaves à pista, o que se espera venha a diminuir os cancelamentos por falta de visibilidade e o consumo de combustível nas fases de aproximação e aterragem, reduzindo, assim, o impacto ambiental.

A SESAR atribuiu à Airbus ProsK a missão de implementar este sistema que em conjunto com todos os parceiros europeus vão realizar mais de 160 voos-teste para avaliar um conjunto de procedimentos PBN (*Performance Based Navigation*) tais como aproximação RNP (*Required Navigation Performance*). Em Portugal são parceiros deste projeto a NAV Portugal e a TAP.

Na Europa foram escolhidos para os ensaios aeroportos em França, Chipre, Grécia e em Portugal. No nosso país, a escolha recaiu sobre os aeroportos da Horta e do Funchal, dois aeroportos de pequena e média dimensão que não têm a tecnologia de aproximação designada por ILS e em cada um perspetiva-se que se realizem cerca de 20 voos teste.

Para a concretização deste projeto estiveram no início de dezembro do ano transato no Faial técnicos da Airbus ProsK a fazer um levantamento topográfico aos obstáculos de aproximação à pista do aeroporto.

Considerando que a recente decisão da TAP em deixar de voar para a Horta poderia colocar em risco a implementação deste projeto pioneiro no aeroporto da Horta, circunstância que seria altamente penalizadora para as melhorias que se esperam em resultado da implementação destes novos procedimentos.

Considerando que a SATA tem tido um estatuto de Observador nas reuniões de implementação do projeto em Portugal, e, por isso, poderá ser o parceiro natural a substituir a TAP na implementação deste projeto no aeroporto da Horta.

Considerando que tem sido uma preocupação unânime das forças vivas do Faial a salvaguarda da continuação do projeto RISE no aeroporto da Horta.

Considerando a recetividade a abertura manifestadas, aos mais diversos níveis, para que a SATA desse continuidade a este projeto.

Considerando que importa conhecer os passos que foram dados pelo Governo Regional e pela SATA para garantir este objetivo que lhes foi apresentado em sucessivos documentos das principais instituições representativas da ilha do Faial.

Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao Governo Regional dos Açores, as seguintes informações:

1 – Entende ou não o Governo Regional e a SATA que a participação no projeto RISE é uma mais-valia que importa aproveitar?

2 - Considera ou não o Governo Regional que a condição da SATA de "Observador" naquele programa, constitui uma vantagem que, nas atuais circunstâncias, deve ser potenciada por aquela empresa?

3 - O Governo Regional e a SATA já manifestaram aos responsáveis do projeto RISE a disponibilidade e o interesse da SATA para ser parceira na implementação deste projeto no aeroporto da Horta? Quando?

4 – Qual foi a resposta que obtiveram?

Horta, 12 de Junho de 2015

Jorge Costa Pereira
Deputado

Luís Garcia
Deputado

Jorge Macedo
Deputado

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
ARQUIVO
Entrada 1795 Proc. n.º 54.03.07
Data: 015/06/12 N.º 419 IX