REQUERIMENTO

Assunto: SATA GARANTE BOA RESPOSTA NAS LIGAÇÕES COM O FAIAL?

O novo modelo de transporte aéreo recentemente implementado nas ligações entre os Açores e o Continente Português foi apresentado como constituindo uma enorme oportunidade também para as ilhas que não seriam servidas pelas companhias designadas de *low coast,* uma vez que os passageiros que o pretendessem podiam beneficiar de reencaminhamentos gratuitos para essas mesmas ilhas.

Essa possibilidade criou enorme e fundamentada expetativa nos operadores e empresários ligados ao Turismo nessas ilhas, que esperavam, a partir da implementação desse novo modelo, e já neste Verão IATA, virem a atingir patamares de vendas e ocupação de infraestruturas condizentes com a época alta do turismo nos Açores.

No entanto, pelas informações que vamos recolhendo junto dos empresários ligados ao Turismo na ilha do Faial, reina alguma deceção e descontentamento, uma vez que as médias de desempenho no setor parecem abaixo do desejável. E é consensual entre esses profissionais apontarem como principal razão o facto de a SATA Air Açores não garantir voos e lugares que satisfaçam a procura dos muitos potenciais interessados em vir para esta ilha e que, em muitos casos, acabam por cancelar tal viagem por falta de confirmação de lugar na SATA.

Por outro lado, ao vir agora anunciar o reforço dos seus voos entre Lisboa e a Horta, o presidente da SATA, tarde e a más horas, vem dar razão aos deputados do PSD do Faial e a outras instituições locais, que sempre defenderam a manutenção de, pelo menos, o mesmo número de lugares disponíveis do ano anterior, o que, como se sabe, não aconteceu.

Face à pressão da procura e dos acontecimentos, veio agora o presidente da SATA anunciar o reforço dos voos entre Lisboa-Horta-Lisboa, a começar já em 22 de julho próximo e a manter-se até 26 de agosto.

Embora tal anúncio seja positivo e venha dar resposta a um problema, a verdade é que está por avaliar o seu efeito, quando tal reforço é anunciado a oito dias de se iniciar e, como se sabe, poucos são os que planeiam e decidem viagens de férias tão em cima da hora.

Considerando o exposto, importa conhecer e avaliar a forma como a SATA planificou a sua operação de 2015 para se poderem tirar conclusões mais fundamentadas sobre a sua efetiva capacidade para dar uma resposta positiva nas ligações com o Faial.

Assim, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao Governo Regional dos Açores:

1 – Informação do número de voos e do número de lugares disponibilizados pela SATA Air Açores em 2012, 2013, 2014 e 2015, no Verão IATA, nas ligações diretas, sem escalas, entre:

a) Horta – Ponta Delgada – Horta
b) Horta – Terceira – Horta
c) Horta – Flores – Horta
d) Horta – Corvo – Horta

2 – Informação do número de voos que permitam ligação com uma escala ou transbordo, sem pernoita, e respetivo número de lugares disponibilizados pela SATA Air Açores em 2012, 2013, 2014 e 2015, no Verão IATA, na rota entre:

a) Horta – Santa Maria - Horta
b) Horta – Ponta Delgada – Horta
c) Horta - Graciosa – Horta
d) Horta – S. Jorge - Horta
e) Horta – Flores – Horta
f) Horta – Corvo – Horta

3 – Informação do número de voos e do número de lugares disponibilizados pela SATA Air Açores em 2012, 2013, 2014 e 2015, no Inverno IATA, nas ligações diretas entre:

a) Horta – Ponta Delgada – Horta
b) Horta – Terceira – Horta

c) Horta – Flores – Horta
d) Horta – Corvo – Horta

4 – Informação do número de voos que permitam ligação com uma escala ou transbordo, sem pernoita, e respetivo número de lugares disponibilizados pela SATA Air Açores em 2012, 2013, 2014 e 2015, no Inverno IATA, na rota entre:

a) Horta – Santa Maria - Horta
b) Horta – Ponta Delgada – Horta
c) Horta - Graciosa – Horta
d) Horta – S. Jorge - Horta
e) Horta – Flores – Horta
f) Horta – Corvo – Horta

5 - Entende o Governo Regional normal e eficaz anunciar-se reforços de voos, como fez a SATA quanto à ligação Horta-Lisboa, a oito dias dos mesmos se iniciarem e sobretudo quando respondem a necessidades há muito conhecidas e reivindicadas e num setor onde a programação e o planeamento feitos com grande antecedência é fundamental?

Horta, 14 de Julho de 2015

Jorge Costa Pereira
Deputado

Luís Garcia
Deputado

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
ARQUIVO
Entrada 2203 Proc. n.º 54.03.07
Data: 015/07/15 N.º 4351 X