

REQUERIMENTO

Assunto: SATA GARANTE OU NÃO A CONTINUIDADE DO PROJETO RISE NO AEROPORTO DA HORTA?

O Projeto RISE (*RNP Implementation Synchronized in Europe*) liderado e cofinanciado pelo SESAR JU (*Single European Sky Air traffic management Research Joint Undertaking*), tem como objetivo testar um novo sistema de navegação na Europa utilizando a tecnologia de satélite por GPS, procurando melhorar a precisão da trajetória de aproximação das aeronaves à pista, o que se espera venha a diminuir os cancelamentos por falta de visibilidade e o consumo de combustível nas fases de aproximação e aterragem, reduzindo, assim, o impacto ambiental.

Na Europa foram escolhidos para os ensaios aeroportos em França, Chipre, Grécia e em Portugal. No nosso país, a escolha recaiu sobre os aeroportos da Horta e do Funchal, dois aeroportos de pequena e média dimensão que não têm a tecnologia de aproximação designada por ILS e em cada um perspectiva-se que se realizem cerca de 20 voos teste.

Considerando que a decisão da TAP em deixar de voar para a Horta colocou em risco a implementação deste projeto pioneiro no aeroporto da Horta, esperando-se que a SATA, que tem tido um estatuto de Observador nas reuniões de implementação do projeto em Portugal, assuma a concretização desse importante projeto não só para o Aeroporto da Horta mas para a própria SATA.

Considerando que em resposta a um requerimento que dirigimos ao Governo regional sobre este assunto, datada de 07 de agosto de 2015, se assumia que “A SATA Internacional encontra-se a analisar os requisitos técnicos e financeiros exigidos e a documentação necessária” e, por isso, se concluía que “é prematuro antecipar qualquer decisão sobre a integração da empresa no consórcio do projeto RISE”.

Considerando que, entretanto, os voos de ensaio já se iniciaram no aeroporto do Funchal.

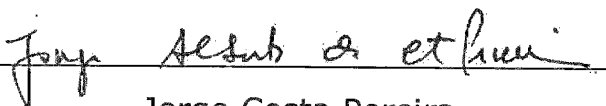
Considerando que, para além da TAP, também a SAS (*Scandinavian Airlines System*) aderiu aos ensaios naquele aeroporto, atendendo ao interesse do projeto para as companhias.

Considerando que, volvidos quase seis meses sobre a resposta ao nosso requerimento, mais nenhum desenvolvimento sobre o assunto por parte da SATA é conhecido.

Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao Governo Regional dos Açores, as seguintes informações:

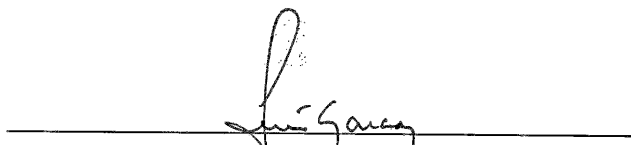
1. A SATA Internacional já decidiu ou não a sua participação no projeto RISE?
2. Em caso negativo, o contínuo protelamento de uma decisão por parte da SATA não poderá inviabilizar os ensaios no aeroporto da Horta?
3. Entende ou não o Governo Regional e a SATA que a participação no projeto RISE é uma mais-valia que importa aproveitar não só para a SATA mas para a própria operação no Aeroporto da Horta?

Horta, 21 de janeiro de 2016



Jorge Costa Pereira

Deputado



Luís Garcia

Deputado

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	223 Proc. n.º 54-03-07
Data:	016 / 01 / 21 N.º 496 / X