

N.º: Gp1197-X
Proc.º: 39.01.02.23
Data: 04.02.2016

Requerimento

Voos de companhias *low cost* para a ilha Terceira

Considerando que em 2015 foram liberalizadas as rota aéreas entre as ilhas de São Miguel e Terceira e o exterior da Região, no âmbito da implementação de um novo modelo de ligações aéreas entre os Açores, o Continente e a Madeira;

Considerando que com a liberalização das rotas de São Miguel e Terceira várias companhias aéreas, nomeadamente as chamadas companhias de baixo preço (*low cost*), passaram a voar, com regularidade, para a ilha de São Miguel ligando esta ilha a várias cidades do Continente Português e da Europa;

Considerando que, apesar de liberalizada, a rota da ilha Terceira, quase um ano depois da entrada em vigor do novo modelo de transporte aéreo nunca recebeu, nem se prevê que venha a receber (basta pesquisar os horários das companhias *low cost* para 2016) qualquer ligação das transportadoras de baixo custo, apesar de, por diversas vezes, responsáveis empresariais já terem manifestado interesse em voar para a ilha Terceira;

Considerando que, em Julho de 2015, em declarações públicas e publicadas o Secretário Regional do Turismo e Transportes afirmou que *“o Governo dos Açores tem trabalhado continuamente para que a chegada das companhias low cost à Terceira seja uma realidade dentro de pouco tempo”*;

Considerando que o titular da pasta dos Transportes nos Açores assegurou ainda que *“o Governo dos Açores está longe de baixar os braços nesta matéria”* e manifestou confiança em obter *“bons resultados deste trabalho”*, destacando *“todos os esforços do Governo para que a entrada das companhias low cost na Terceira se torne uma realidade a curto prazo”*;

Considerando também que o mesmo Secretário Regional fez questão de referir, *“um a um, as duas dezenas de contactos e reuniões mantidas, desde setembro de 2014, com as low cost que já operam em Ponta Delgada para abordar a eventualidade de começarem a voar para a Terceira”*, assegurando que, da parte do Governo dos Açores, *“estes contactos e este trabalho continuarão a ser mantidos até ao dia em que veremos concretizada a chegada das low cost à Terceira”*;

Considerando que o anterior Governo da República manteve com, pelo menos, uma das companhias *low cost* que já operam na rota da ilha de São Miguel um processo negocial, visando o início da operação das companhias de baixo custo para a ilha Terceira;

Considerando que o atual Ministro da Economia já confirmou a existência das negociações do Governo da República anterior com a empresa easyJet, bem como confirmou que o atual Governo da República não tem qualquer processo negocial em curso, nem diligenciou no sentido de manter as anteriores negociações;

Assim, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis requeremos, com carácter de urgência; que o Governo Regional dos Açores nos envie os seguintes esclarecimentos:

1. Quais os resultados das "duas dezenas de contactos e reuniões mantidas, desde setembro de 2014, com as low cost que já operam em Ponta Delgada para abordar a eventualidade de começarem a voar para a Terceira"?
2. Que propostas concretas obteve o Governo Regional dos Açores por parte das companhias aéreas de baixo custo que sempre se têm manifestado disponíveis e interessadas em voar para a ilha Terceira?
3. Que contrapartidas ou apoios estava o Governo Regional disponível para ceder às transportadoras *low cost* que foram contactadas no sentido de iniciar operações regulares para a ilha Terceira?
4. Para além da ilha Terceira, as companhias *low cost* manifestaram interesse em voar para mais alguma ilha dos Açores com gateway?
5. Que diligências fez o Governo Regional dos Açores junto do atual Governo da República no sentido de apurar os motivos que levaram a que a mudança de Governo tenha resultado no fim das negociações que vinham sendo mantidas, nomeadamente com a empresa easyJet, no sentido desta iniciar ligações regulares com a ilha Terceira?
6. Que condicionalismos e/ou impedimentos foram identificados pelas companhias aéreas de baixo e/ou pelo Governo dos Açores que tenha resultado no facto de nunca se terem iniciados ligações destas companhias para a ilha Terceira?
7. Qual o atual ponto de situação no relacionamento negocial entre o Governo Regional dos Açores e as companhias *low cost*, no sentido de vir a concretizar o objetivo anunciado pelo Senhor Secretário Regional do Turismo e Transportes "que a chegada das companhias *low cost* à Terceira seja uma realidade dentro de pouco tempo"?

Os Deputados,


Artur Lima


Graça Silveira


Ana Espinola

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada: 367	Proc. n.º 54.0/103
Data: 04/08/04	N.º 504 X