

## REQUERIMENTO

### Operacionalidade do Porto de São Roque do Pico

São passados **mais de quinze meses** sobre a data em que no Porto de São Roque do Pico aconteceu um acidente, vitimando mortalmente um passageiro que se encontrava a bordo do navio Gilberto Mariano, quando este iniciava uma escala naquele porto.

Desde o dia 14 de novembro de 2014, data da referida tragédia, que os dois navios da empresa Atlanticoline, Mestre Simão e Gilberto Mariano, não operam naquele porto com a rampa de popa, utilizando a rampa Ro-Ro daquela infraestrutura portuária.

Por este motivo, está interdito, há mais de quinze meses, o transporte de viaturas para aquele porto, o que tem prejudicado os empresários sobretudo das ilhas do Pico e de São Jorge, afetando as economias destas duas ilhas.

Durante todo este período tem-se verificado, com frequência, alterações de horários e incerteza de itinerários nas ligações entre estas duas ilhas, o que tem em muito prejudicado os utentes que demandam este serviço público.

Passado tanto tempo não se compreende que ainda não tenha sido colocado no Porto de São Roque um cabeço de amarração, alternativo ao cabeço que colapsou na noite de 14 de novembro de 2014 e que originou um acidente mortal, visando a retoma da normalidade do serviço público de transporte marítimo de passageiros e viaturas no Triângulo.

Por outro lado, tendo a empresa Portos dos Açores realizado uma inspeção aos cabeços de amarração em dez portos da Região, sendo que nos portos de São Roque e da Madalena do Pico, nessa inspeção, realizada há cerca de um ano, foi identificada uma elevada percentagem de cabeços de amarração em má e péssima condição, 82% e 93%, respetivamente, é

incompreensível não ter havido, até hoje, qualquer operação de manutenção/conservação dos mesmos, o que revela um profundo desleixo da empresa responsável pela manutenção daquelas infraestruturas portuárias, para mais quando no caso concreto do porto de São Roque já se verificou um acidente mortal, o qual poderá ter tido como origem a falta de manutenção prolongada dos cabeços de amarração instalados naquele porto.

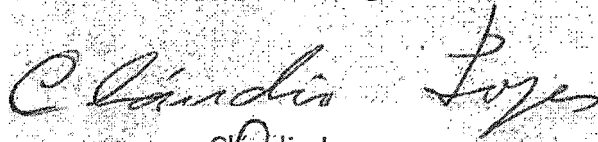
Assim, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, o grupo parlamentar do PSD/A, pretende solicitar ao Governo Regional os seguintes esclarecimentos:

1 – Quando será instalado um novo cabeço no porto de São Roque do Pico, em substituição do cabeço que colapsou em novembro de 2014, visando a retoma da normalidade da operação dos navios da Atlanticoline (Mestre Simão e Gilberto Mariano), na rampa *roll on roll off* do Porto de São Roque do Pico, interdita há mais de quinze meses?

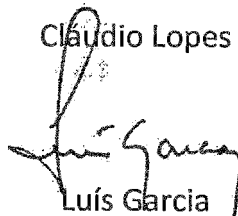
2 – Quando será feita a manutenção e/ou a substituição dos cabeços de amarração nos Portos de São Roque e Madalena do Pico, identificados como em má ou péssima condição, na inspeção realizada pela Portos dos Açores aos portos da Região?

Pico, 26 de fevereiro de 2016

O Deputado Regional,



Cláudio Lopes



Luís Garcia



grupo parlamentar

*António Pedroso*  
António Pedroso

*Jorge Alberto de et Pereira*  
Jorge Costa Pereira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada <b>620</b>	Proc. n.º <i>54.03.06</i>
Data: <i>01/02/26</i>	N.º <i>524 X</i>