

## REQUERIMENTO

**Estudo de dimensionamento de cabeços de amarração das estruturas de acostagem dos terminais de passageiros dos Portos da Madalena, São Roque, Horta e Velas.**

No passado dia 26 de fevereiro do corrente ano, em reação a um requerimento do PSD-A, o Governo Regional colocou um esclarecimento no GACS referindo que a Direção Regional dos Transportes (DRT) havia adjudicado, em 14 de setembro, à empresa PROMAN, um “Estudo de dimensionamento de cabeços de amarração das estruturas de acostagem dos terminais de passageiros dos Portos da Madalena, São Roque, Horta e Velas”.

Ainda segundo este esclarecimento, a DRT recebeu esse estudo em 18 de dezembro remetendo-o, de imediato, à “Portos dos Açores” a qual, por sua vez, o remeteu ao projetista da rampa roll on - roll off de São Roque do Pico, tendo recebido a análise do mesmo a 15 de fevereiro.

Nesta sequência, a “Portos dos Açores” encomendou os cabeços necessários para o Porto de São Roque, estando prevista a sua entrega dentro de um mês, necessitando de mais um mês e meio para a respetiva colocação e secagem de betão para que possam ser utilizados.

Sobre a informação prestada convém referir os seguintes factos:

- 1 - O estudo é adjudicado **10 meses após o acidente mortal** que ocorreu no Porto de São Roque do Pico
- 2 – A inspeção realizada aos cabeços do Porto de São Roque do Pico pela própria empresa “Portos dos Açores” é feita em fevereiro, **3 meses depois do acidente mortal**.
- 3 – Nesta inspeção, a “Portos dos Açores” identificou, no caso concreto do Porto de São Roque, que entre os **17 cabeços analisados**, **3** estavam em Boa condição (os correspondentes à rampa ro-ro, inaugurada em 2013), **3**

em Má condição e **11** em Péssima condição (sendo que 5 destes foram instalados em 2005, isto é, há dez anos).

4 – Mesmo após ter conhecimento desta situação desastrosa sobre o estado físico da generalidade dos cabeços daquele Porto e tendo ali já ocorrido um acidente mortal motivado pelo colapso de um cabeço que supostamente se encontrava igualmente degradado, não correspondendo à carga de trabalho que se supunha ter de origem (30 T), a “Portos dos Açores” só adjudica o referido Estudo, **sete meses depois**.

5 – A cumprirem-se os calendários referenciados pela nota informativa do Governo Regional, na melhor das hipóteses só teremos este Porto de novo operacional, na sua plenitude, para Maio do corrente ano. Ou seja, 18 meses depois do acidente mortal que aconteceu em 14 de novembro de 2014 e que ditou a interdição do uso da rampa ro-ro pelos navios “Mestre Simão” e “Gilberto Mariano”.

Considerando que **um ano e meio** para repor a normalidade do funcionamento daquela infraestrutura portuária e de um serviço público que inclui o transporte marítimo de passageiros e viaturas no Triângulo, no qual o Governo Regional investiu muitas dezenas de milhões de euros, é tempo demasiado e revelador de negligência por parte da empresa pública que administra esta infraestrutura, a “Portos dos Açores”.

Assim, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do PSD/A, solicita ao Governo Regional:

1 – Cópia do Estudo realizado pela PROMAN, relativo ao dimensionamento de cabeços de amarração das estruturas de acostagem dos terminais de passageiros dos Portos da Madalena, de São Roque, da Horta e das Velas.

2 – Informação sobre a calendarização prevista para a colocação de novos cabeços em cada um dos Portos recomendados nesse Estudo.

Pico, 2 de março de 2016

Os Deputados Regionais,

O Deputado Regional,

*Cláudio Lopes*

Cláudio Lopes

*Luís Garcia*

Luís Garcia

*Antonio Pedroso*

Antonio Pedroso

*Jorge Costa Pereira*

Jorge Costa Pereira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada: <b>674</b>	Proc. n.º 54-03.00
Data: <b>06, 03, 02</b>	N.º <b>034, X</b>