PSD grupo parlamentar

Requerimento

Assunto: Construção dos dois Ferries para o transporte marítimo de passageiros e viaturas no Triângulo e no Grupo Central

Depois de anulado o primeiro concurso, lançado em 2010, para a construção de dois ferries para o transporte marítimo de passageiros e viaturas no Triângulo e no Grupo Central, em Setembro de 2011 o Governo, através da Atlânticoline lançou um novo concurso, tendo adjudicado a construção dos navios aos Astilleros Armon em Abril de 2012.

Na cerimónia de assinatura do contrato Vasco Cordeiro, na altura Secretário Regional da Economia, disse que os novos navios "vão mudar radicalmente a forma como se processa o transporte marítimo de passageiros principalmente nas ligações entre as três ilhas do Triângulo (...) e um passo decisivo para que a construção de um mercado interno, que nestas três ilhas tem uma posição de vanguarda".

Referiu ainda que "este é um processo prioritário para o Governo dos Açores", argumentando que "só quem não conhecer o tipo de operação que é feita no Triângulo, o volume de passageiros transportado e a circulação de carga é que poderá ter dúvidas sobre o facto de ter sido dada prioridade a este processo. (...) É algo absolutamente vital e essencial".

O contrato assinado entre a Atlânticoline SA e os Estaleiros Armon prevê a construção de dois navios de quarenta metros, uma com capacidade para cerca de 333 passageiros e oito viaturas e outra para 287 passageiros e 12 viaturas, num investimento total de 18,6 milhões de euros.

De acordo com o estabelecido contratualmente os navios deveriam ser entregues em Agosto e Novembro de 2013.

O PSD, criticou o processo que originou a anulação do 1º concurso e concorda em absoluto com argumentos aduzidos pelo então Secretário Regional da Economia, e recorda que em 2008 apresentou como proposta eleitoral a criação de uma "Ponte Marítima", com navios ferries com capacidade de transporte de passageiros e viaturas, tal como agora se prevê venha a acontecer.

No entanto, diversas notícias veiculadas no meio fazem antever que o processo de construção dos navios se encontra atrasado, comprometendo o início da operação, tal como anunciado na assinatura do contrato.

Assim, nos termos regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao Governo os seguintes documentos e esclarecimentos:

1-Cópia do contrato assinado entre a Atlânticoline e os Astilleros Armon e respetivos anexos;

2- Cronograma do processo de construção dos dois navios;

3- Cronograma financeiro do processo de construção dos dois navios;

4- Documento explicativo dos montantes entretanto pagos pelo Governo Regional/Atlânticoline aos Astilleros Armon, com indicação das respetivas datas de pagamento;

5- Relatórios da fiscalização ou outros que identifiquem as causas dos eventuais atrasos na construção dos navios;

6- Novos cronogramas do processo de construção dos navios, nos quais estejam refletidos os eventuais atrasos;

7- Está, ou não, o Governo Regional em condições de garantir o início da operação dos dois navios, respetivamente em Agosto e Novembro de 2013?

8- Em caso negativo, quais as datas com as quais o Governo Regional se compromete?

Ponta Delgada, 25 de Fevereiro de 2013

Os Deputados

Duarte Freitas

António Marinho

António Ventura

PSD grupo parlamentar

Jorge Macedo

Jorge Costa Pereira

Luís Garcia

Cláudio Lopes

António Pedroso

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
ARQUIVO
Entrada 656 Proc. n.º 54.03.00
Data: 03/02/25 N.º 67/X