

REQUERIMENTO

Pela voz do Secretário Regional dos Transportes e Turismo, o Governo veio recentemente a público afirmar a necessidade de “alteração de posicionamento da SATA”, bem como referir-se a uma “reestruturação da SATA Internacional” e ainda a um “plano de rejuvenescimento”, otimização de rotas e capacidade, bem assim como sobre a racionalização de compras por parte da SATA.

Desde logo, no contexto em que foram feitas, estas declarações são uma mal disfarçada ameaça e tentativa de pressão sobre os trabalhadores em greve e nada contribuem para o necessário entendimento e pacificação social na empresa.

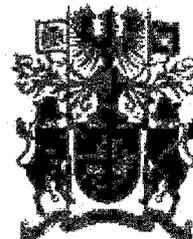
Por outro lado, estas declarações levantam profundas e legítimas interrogações sobre as intenções do Governo em relação à transportadora aérea regional.

A importância absolutamente estratégica da SATA para a Região implica que as medidas a tomar sejam precedidas de uma reflexão serena e uma discussão pública transparente e profunda, tendo em vista a salvaguarda dos interesses da Região. Não podem, por isso, ser feitas num ambiente de críspação pública, nem utilizando o justo descontentamento dos açorianos prejudicados pela intransigência da Administração da SATA como arma de arremesso contra os trabalhadores da transportadora aérea açoriana.

Assim, é fundamental que o Governo esclareça quais são as suas intenções e qual é o âmbito, dimensão e objetivos do processo de reestruturação da SATA, mencionado pelo Secretário Regional dos Transportes e Turismo.

Ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, a Representação Parlamentar do PCP, solicita ao Governo o seguinte:

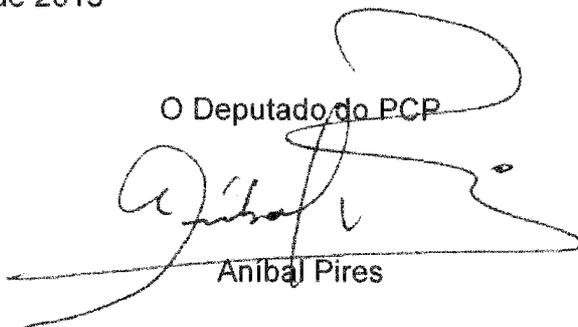
- Quais os contornos, medidas e efeitos do Plano de Rejuvenescimento da SATA?
- Quais as medidas que traduzem a otimização de rotas e capacidade e quais os efeitos da sua implementação, designadamente, os proveitos que daí resultaram?



- Em que consistiu a otimização das compras e quais os consequentes ganhos?
- Em que consiste a "alteração de posicionamento da SATA", mencionada pelo Secretário Regional dos Transportes e Turismo?
- Quais os objetivos, âmbito, dimensão e implicações da mencionada reestruturação da SATA Internacional?
- Em que prazos pretende o Governo implementar estas medidas?

30 de Abril de 2013

O Deputado do PCP



Aníbal Pires

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	405 Proc. n.º 54.04.00
Data	013/04/30 N.º 9818