



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Email: [assuntosparlamentares@alra.pt](mailto:assuntosparlamentares@alra.pt)

Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de S. Exa a  
Presidente da Assembleia  
Legislativa da R.A.A.  
Rua Marcelino Lima  
9901-858 HORTA

Sua referência	Sua Comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Ponta Delgada
		SRAPAP – Sai 309/2014		16-12-2014

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 328/X – LIGAÇÕES MARÍTIMAS PICO - FAIAL

*Exmo. Senhor*

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Duarte Freitas, Cláudio Lopes e Jorge Macedo do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. a Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar relativamente às questões colocadas o seguinte:

1. A diminuição do número de ligações marítimas na Linha Azul resulta da fusão de duas viagens, com saída da Horta às 13h15 e às 15h15, numa única viagem, que inicialmente foi agendada para as 14h15.

Recorde-se que a viagem das 15h15 foi introduzida para dar resposta às necessidades dos picoenses com entes internados no Hospital da Horta, uma vez que na altura o horário de visita daquela unidade hospitalar era entre as 14h00 e as 15h00, situação que hoje em dia já não se verifica.

A referida fusão de horários foi concretizada a 1 de julho de 2014, portanto durante a época alta, tendo sido devidamente ponderada e precedida da auscultação de várias entidades, nomeadamente das associações de comerciantes das duas ilhas, que se pronunciaram favoravelmente. De salientar, ainda, que durante a época alta o novo horário funcionou sem quaisquer queixas.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Mais recentemente, a Transmaçor foi confrontada com apelos de várias entidades, sobretudo das autarquias Picoenses, no sentido de antecipar a viagem com saída da Horta das 14h15 para as 13h15, permitindo, assim, antecipar também saída da Madalena em 1 hora, ou seja, das 15h00 para as 14h00.

Com efeito, com a primeira viagem da tarde a sair da Madalena às 15h00, os picoenses que quisessem deslocar-se ao Faial depois do almoço ficavam com pouco tempo disponível, pois a última viagem saía da Horta às 17h15, pelo que este facto levou a Transmaçor a reajustar o horário nos termos referidos no parágrafo anterior.

2. A realização de quatro viagens diárias no Canal são suficientes para servir a população durante a época baixa, convicção que é corroborada pelas baixíssimas taxas de ocupação verificadas nos últimos anos nas viagens das 13h15 e das 15h15.

Com efeito, nos meses de janeiro a abril e de outubro a dezembro de 2013, o número médio de passageiros a viajar diariamente nessas duas viagens, e nas respetivas viagens com saída da Madalena às 14h00 e às 16h00, foi de 48. Nas embarcações “Cruzeiro do Canal” e “Cruzeiro as ilhas”, este número representava uma taxa de ocupação de 24%. No “Mestre Simão”, embarcação utilizada atualmente no Canal, este número de passageiros representa uma taxa de ocupação de apenas 14%. Se analisarmos apenas a viagem das 15h15, verificamos que a média de passageiros no período referido foi de 37, o que representa uma taxa de ocupação de 11%.

3. Adicionalmente, não podemos ignorar o facto de as ligações entre o Faial e o Pico não se resumirem às viagens entre a Horta e a Madalena, havendo também ligações com São Roque. Acresce que, para além dos horários da Linha Azul, a Linha Verde escala o porto da Madalena às quartas e quintas feiras. Nestes dias, para além das quatro viagens diárias entre a Horta e a Madalena, existem outras duas, com saídas da Horta para a Madalena às 08h00 e às 16h45 e saídas da Madalena para a Horta às 11h50 e às 20h35.

4. No requerimento é referido que “a esmagadora maioria” dos passageiros que atravessa o Canal Faial/Pico o faz “por razões de saúde e de saída para o exterior da Região (ou no sentido inverso)”. Esta análise não corresponde à realidade, pois dos



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

cerca de 360 mil passageiros que fizeram a referida travessia no último ano, apenas 10.342 tinham como objetivo deslocar-se ao Hospital da Horta para consultas (dados fornecidos pelo Hospital da Horta à Transmaçor). Quanto aos passageiros que viajam para apanhar o avião para Lisboa ou que regressam ao Pico após uma viagem a Lisboa, estima-se uma média diária de 20 pessoas nestas condições, o que corresponde a 7.300 passageiros por ano. Assim sendo, facilmente se concluiu que o setor turístico e os movimentos pendulares são os que mais passageiros movimentam no Canal.

Sem prescindir, salienta-se que não obstante o número de passageiros que viajam por motivos de saúde ou de ligação com o exterior da Região não ser tão expressivo, sempre houve a preocupação de satisfazer, dentro do possível, essas necessidades. Os horários atualmente disponibilizados satisfazem os interesses daqueles que se deslocam para consultas no Hospital da Horta, pois o horário habitual das consultas naquele hospital, decorre, no período da manhã, entre as 09h00 e as 13h00, e, no período da tarde, entre as 14h00 e as 17h00.

5. A preocupação com a articulação entre o transporte marítimo e o transporte aéreo é, igualmente, uma constante. É exemplo dessa preocupação, a recente alteração da viagem da tarde de segunda-feira na Linha Verde, em que foi decidido atrasar esta viagem de modo a que os passageiros que cheguem à Horta no voo da TAP com destino ao Pico possam chegar a casa no mesmo dia.

6. Concluindo, considera-se que os horários atualmente disponibilizados pela Transmaçor nas ligações entre a Horta e a Madalena são adequados e suficientes para servir ou satisfazer os interesses dos Picoenses. No entanto, tal com já publicamente afirmado, o Governo dos Açores está disponível para, tendo por base o atual número de frequências, avaliar propostas de melhoria que o Conselho de Ilha do Pico lhe faça chegar.

Com os melhores cumprimentos, *e consideração*

A CHEFE DO GABINETE,

Rafaela Seabra Teixeira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA  
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

ARQUIVO

Entrada: 3636 Proc. n.º 54.03.06  
Data: 01/12/16 N.º 3281 X