



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Email: assuntosparlamentares@alra.pt

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de
Sua Excelência a Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858 Horta

| Sua referência | Sua Comunicação | Nossa referência | Nº Processo | Ponta Delgada |
|----------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------------|
| | | SRAPAP – Sai 152/2016 | | 28-03-2016 |

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 393/X - GATEWAY DO PICO REAL OU VIRTUAL?!

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelo Senhor Deputado Cláudio Lopes, do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me a S. Exa. a Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar relativamente às questões colocadas o seguinte:

1 - Tendo em conta o volume de passageiros transportados no verão de 2015 na rota Lisboa-Pico, via Terceira, com destino Pico, o plano de exploração da SATA Internacional para o verão de 2016, na referida rota, prevê a realização de 3 rotações semanais, não só no período de julho e agosto, mas de maio a setembro, respondendo assim à procura que se prevê. Desta forma, não só os voos Lisboa-Pico passam, nesse período, a não fazer escala na Terceira, como também é efetuado um acréscimo de uma rotação semanal.

Em relação aos horários, os mesmos foram definidos de acordo com a informação que a SATA recebeu do mercado, quer residentes, quer entidades ligadas ao sector do turismo, não obstante existir também complementaridade de horário com os voos entre Lisboa e a Horta.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

2 - No que refere à complementaridade da operação nos aeroportos da Horta e do Pico, esclarece-se, que todo e qualquer voo a realizar carece antecipadamente de um despacho operacional, onde se impõe a análise meteorológica do destino e seus alternantes. Note-se, porém, que a operação dos A320 nunca poderá ser comparável à operacionalidade da frota Dash400. Concluindo, a operação complementar entre os aeroportos da Horta e do Pico é feita sempre que operacionalmente seja possível fazê-lo.

Com os melhores cumprimentos, *e consideração*

A Chefe do Gabinete,

Rafaela Seabra Teixeira

| | |
|---------------------------------------------------------|---------------------------|
| ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES | |
| ARQUIVO | |
| Entrada 913 | Proc. n.º <u>54.03.06</u> |
| Data: <u>06/03/29</u> | N.º <u>3931 X</u> |