



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Email: assuntosparlamentares@alra.pt

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de
Sua Excelência a Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858 Horta

Sua referência	Sua Comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Ponta Delgada
		SRAPAP – Sai 285/2016		09-05-2016

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 445/X - CONSTRUÇÃO DAS RAMPAS PARA NAVIOS RO-RO E FERRY NO PORTO DAS PIPAS E NO PORTO DA CALHETA

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Graça Silveira, Artur Lima e Ana Espínola, do Grupo Parlamentar do CDS-PP, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. a Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar sobre as questões colocadas o seguinte:

1, 2 e 3 – O projeto relativo à construção da rampa ro-ro no porto de Pipas encontra-se em fase de conclusão, após um processo aturado de análise e auscultação de diversas soluções alternativas. Prevê-se que o lançamento do procedimento de contratação da empreitada ocorra com brevidade assim que concluído o projeto.

4 e 5– O projeto da rampa ro-ro do Porto da Calheta está concluído. Prevê-se que o lançamento do procedimento de contratação da empreitada ocorra com brevidade.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

6 – A diferença de custo resulta da circunstância das soluções serem diferentes.

7 – Estas obras serão candidatas pela Portos dos Açores, S.A., ao Programa Operacional Temático Competitividade e Internacionalização – COMPETE 2020, do Fundo de Coesão.

8 – O alargamento da operação regular às ligações entre as ilhas de São Jorge, Terceira e Graciosa não é operacionalmente sustentável (incremento dos custos operacionais). Para além disso, durante o período de inverno, em que as condições de agitação marítima são fortes, as viagens, com os atuais navios de 40 metros, seriam desconfortáveis para os passageiros e o risco de cancelamentos elevado, constituindo um entrave ao incremento da procura nessas rotas.

Com os melhores cumprimentos, *e consideração*

A Chefe do Gabinete,

Rafaela Seabra Teixeira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 1373	Proc. n.º 54.01.00
Data: 016 / 05 / 09	N.º 44.5 / X