



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Email: assuntosparlamentares@alra.pt

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de
Sua Excelência a Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858 Horta

Sua referência	Sua Comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Ponta Delgada
		SRAPAP – Sai 172/2016		01-04-2016

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 490/X - LISTAS DE ESPERA NOS VOOS DA SATA COM DESTINO OU ORIGEM NA ILHA DO CORVO

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelo Senhor Deputado Paulo Estêvão, da Representação Parlamentar do Partido Popular Monárquico, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me a S. Exa. a Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar relativamente às questões colocadas o seguinte:

1. Não existem protocolos celebrados entre a Concedente (RAA) e a Concessionária (Sata Air Açores) relativos à gestão de espaço dos voos de e para a ilha do Corvo.

A concessionária é obrigada a cumprir escrupulosamente com as Obrigações de Serviço Público (OSP) e estas impõem, nomeadamente, uma oferta mínima semanal de capacidade para transporte de passageiros e carga, bem como a obrigatoriedade de reforçar a capacidade sempre que o número de passageiros em lista de espera seja superior a 5% da capacidade semanal oferecida.

O quadro, abaixo, apresenta a capacidade mínima semanal de lugares oferecidos, nas rotas OSP que envolvem a ilha do Corvo.

¹ *PH.*



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Rota	Inverno IATA	Verão IATA (exceto julho e agosto)	Verão IATA (julho e agosto)
HOR/CVU/HOR	75	75	150
CVU/FLW/CVU	75	75	100

Como é do conhecimento público e do Senhor Deputado Paulo Estêvão, a gestão de espaço dos voos de e para o Corvo, é feita de acordo com condicionalismos de natureza operacional que tem em conta fatores meteorológicos e de carga a transportar.

2. Junta-se, em anexo, informação, por voo e data, sobre o número de passageiros que desembarcaram e embarcaram na ilha do Corvo, nos meses de novembro e dezembro de 2015, a qual foi disponibilizada pela Sata Air Açores.

Com os melhores cumprimentos, *e considerações*

A Chefe do Gabinete,

Rafaela Seabra Teixeira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	964 Proc. n.º 5407-09
Data	01/04/04 N.º 490 A

Rota	Inverno IATA	Verão IATA (exceto julho e agosto)	Verão IATA (julho e agosto)
HOR/CVU/HOR	75	75	150
CVU/FLW/CVU	75	75	100

24

Data	Núm. Voo	Classe	Destino	Loc. Origens	Total ZUS Desembarques	Total Pass Embarques	Ocupação	Observações
02/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	18		60%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		17	81%	
04/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU					Cancelado devido a avaria da viatura dos bombeiros
	SP 881	CVU	FLW/HOR					Cancelado devido a avaria da viatura dos bombeiros
06/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	14		47%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		19	90%	
09/nov	SP 880	HOR	CVU	30	12		40%	Cancelou as FLW devido a razões meteorológicas adversas
	SP 881	CVU	HOR	21		8	38%	Cancelou as FLW devido a razões meteorológicas adversas
10/nov	SP 3900	FLW	CVU	30	3		10%	Reposição do voo FLW-CVU
	SP 3901	CVU	FLW	21		0	0%	Reposição do voo CVU-FLW
11/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	24		80%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		21	100%	
13/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	18		60%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		10	48%	
16/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	27		90%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	24		24	100%	
18/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	10		33%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	25		25	100%	
20/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	18		60%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		17	81%	
23/nov	SP 890	HOR	CVU	30	17		57%	
	SP 890	CVU	FLW	21		2	10%	
	SP 891	FLW	CVU	30	6		20%	
	SP 891	CVU	HOR	21		5	24%	
25/nov	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	11		37%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	25		25	100%	
27/nov	SP 870	HOR	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 577	CVU	FLW					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
28/nov	SP 5572	HOR/FLW	CVU	30	17		57%	Reposição do voo do dia 27/nov
	SP 3577	CVU	HOR	21		16	76%	Reposição do voo do dia 27/nov
30/nov	SP 890	HOR	CVU	30	19		63%	
	SP 890	CVU	FLW	21		3	14%	
	SP 891	FLW	CVU	30	2		7%	
	SP 891	CVU	HOR	21		7	33%	
02/dez	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	15		50%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		15	71%	
04/dez	SP 870	HOR	CVU	30	14		47%	
	SP 577	CVU	HOR	21		14	67%	
07/dez	SP 890	HOR	CVU	30	7		23%	
	SP 890	CVU	FLW	21		2	10%	
	SP 891	FLW	CVU	30	5		17%	
	SP 891	CVU	HOR	21		6	29%	
09/dez	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	17		57%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		11	52%	
11/dez	SP 870	HOR	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 577	CVU	HOR					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
12/dez	SP 3900	FLW	CVU	30	2		7%	Reposição do voo do dia 11/dez
	SP 3901	CVU	FLW	21		17	81%	Reposição do voo do dia 11/dez
	SP 890	HOR	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas

Data	Núm. Voo	Origen	Destino	Luz Operados	Total Vols Desembarzados	Total Vols Embarzados	Incidentes	Observaciones
14/dez	SP 890	CVU	FLW					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 891	FLW	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 891	CVU	HOR					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
15/dez	SP 3890	HOR	CVU					A reposição também cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 3890	CVU	FLW					A reposição também cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 3891	FLW	CVU					A reposição também cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 3891	CVU	HOR					A reposição também cancelou devido a razões meteorológicas adversas
16/dez	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	19		63%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	23		23	100%	
18/dez	SP 880	HOR/FLW	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 2801	CVU	FLW					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 2893	FLW	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 2893	CVU	HOR					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
19/dez	SP 3588	HOR	CVU	30	6		20%	Reposição do voo do dia 18/dez
	SP 3588	CVU	FLW	21		19	90%	Reposição do voo do dia 18/dez
	SP 3589	FLW	CVU	30	1		3%	Reposição do voo do dia 18/dez
	SP 3589	CVU	HOR	24		24	100%	Reposição do voo do dia 18/dez
21/dez	SP 890	HOR	CVU	30	10		33%	
	SP 891	CVU	FLW					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 890	FLW	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
22/dez	SP 891	CVU	HOR	21		20	95%	
	SP 3902	FLW	CVU	30	5		17%	Reposição do voo do dia 21/dez
	SP 3903	CVU	FLW	21		14	67%	Reposição do voo do dia 21/dez
23/dez	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	18		60%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		10	48%	
28/dez	SP 880	HOR	CVU	30	19		63%	
	SP 891	CVU	FLW					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 890	FLW	CVU					Cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 891	CVU	HOR	21		17	81%	
29/dez	SP 3900	FLW	CVU					A reposição também cancelou devido a razões meteorológicas adversas
	SP 3901	CVU	FLW					A reposição também cancelou devido a razões meteorológicas adversas
30/dez	SP 880	HOR/FLW	CVU	30	6		20%	
	SP 881	CVU	FLW/HOR	21		16	76%	