



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Email: assuntosparlamentares@alra.pt

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de
Sua Excelência a Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858 Horta

Sua referência	Sua Comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Ponta Delgada
		SRAPAP – Sai 385/2016		20-06-2016

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 586/X – “A SATA E O PROJETO RISE: QUAL O NÍVEL DO EQUIPAMENTO A INSTALAR”

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epigrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Jorge Costa Pereira, Luís Garcia e Jorge Macedo, do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. a Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar relativamente às questões colocadas o seguinte:

1 – O Projeto RISE pressupõe o desenvolvimento de aproximações RNP AR na Horta e Ponta Delgada, possibilitando, após desenho e certificação das mesmas, uma operação com níveis de precisão de 0.1, 0.2. e 0.3 (NM – milhas náuticas). Os equipamentos a instalar nas aeronaves irão permitir aproximações RNP AR 0.1, embora num primeiro momento, por motivos de treino e segurança da operação, a certificação permitirá somente aproximações RNP AR 0.3.

2 – A Sata Air Açores admite ponderar este tipo de alteração no futuro, em função do avanço tecnológico dos equipamentos adequados à respetiva frota.

Com os melhores cumprimentos, *e consideração*

A Chefe do Gabinete,

Rafaela Seabra Teixeira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 1844	Proc. n.º 54.03.00
Data: 06/06/20	N.º 1331X

REQUERIMENTO

Assunto: A SATA E O PROJETO RISE: QUAL O NÍVEL DO EQUIPAMENTO A INSTALAR?

Foi com óbvia satisfação que foi recebida a informação de que a SATA tinha decidido aderir ao Projeto RISE (*RNP Implementation Synchronized in Europe*) liderado e cofinanciado pelo SESAR JU (*Single European Sky Air traffic management Research Joint Undertaking*), que tem como objetivo testar um novo sistema de navegação na Europa utilizando a tecnologia de satélite por GPS.

A importância deste Projeto é significativa pois ele visa melhorar a precisão da trajetória de aproximação das aeronaves à pista, o que se espera venha a trazer efetivos benefícios na diminuição dos cancelamentos por falta de visibilidade e/ou "teto" de nuvens baixo e o consumo de combustível nas fases de aproximação e aterragem, reduzindo, assim, o seu impacto ambiental.

Considerando que a SATA tornou público que esse projeto "contempla os três aviões A320 e o aeroporto na Horta, na ilha do Faial, mas prevê-se, ainda este ano, alargar também ao aeroporto de Ponta Delgada, em São Miguel."

Considerando que os novos procedimentos que resultarão do Projeto RISE poderão capacitar os aviões para aproximações de acordo com três níveis (RNP 0.3; RNP 0.2; e RNP 0.1), que dependerão do nível do equipamento a instalar nas aeronaves.

Considerando que entre o RNP 0.3 e o RNP 0.1 existe uma significativa diferença na altitude mínima de aproximação das aeronaves.

Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao Governo Regional dos Açores, as seguintes informações:

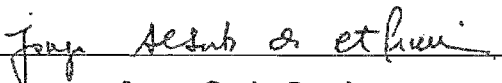
1. Para a operação nas pistas dos aeroportos da Horta e de Ponta Delgada qual o nível de equipamento com que pretende a SATA equipar as suas aeronaves: RNP 0.3; RNP 0.2; ou RNP 0.1?



grupo parlamentar

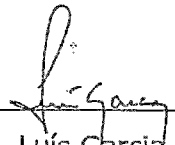
2. Equaciona a SATA, em fase posterior, alargar a instalação de tal equipamento nas aeronaves da frota da SATA Air Açores?

Horta, 19 de maio de 2016



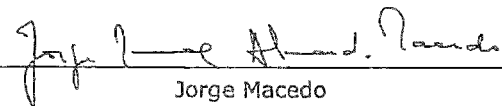
Jorge Costa Pereira

Deputado



Luís Garcia

Deputado



Jorge Macedo

Deputado

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 1490	Proc. n.º 54.03.00
Data: 01/05/2016	N.º 5867-X