



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
**PRESIDÊNCIA DO GOVERNO**

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

Email: [assuntosparlamentares@alra.pt](mailto:assuntosparlamentares@alra.pt)

Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de  
Sua Excelência a Presidente da  
Assembleia Legislativa da Região  
Autónoma dos Açores  
Rua Marcelino Lima  
9901-858 Horta

Sua referência	Sua Comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Ponta Delgada
		SRAPAP – Sai 434/2016		26-07-2016

**ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 606/X - OPERACIONALIDADE E SEGURANÇA DO AEROPORTO DO PICO**

*Exmo. Senhor,*

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelo Senhor Deputado Cláudio Lopes, do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. a Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar o seguinte:

1. e 2. A “empreitada de melhoria da operacionalidade e segurança do aeródromo do Pico”, prevista na CROP, compreende cinco procedimentos distintos de contratação pública, a saber:

a) Empreitada de restabelecimento da faixa STRIP da cabeceira da pista 09 e restituição da superfície livre de obstáculos de descolagem da pista 27 (Processo de concurso a decorrer. Preço base: 194.085€ (S/IVA));

b) Empreitada de arranjos exteriores do armazém de material de placa (Adjudicada à Tecnovia Açores, SA, pelo preço de 14.254,66€ (S/IVA), com um prazo de execução de 45 dias);

1



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
**PRESIDÊNCIA DO GOVERNO**

**Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares**

c) Aquisição de serviços de fornecimento e instalação de equipamento de meteorologia e relógios (Processo de concurso a decorrer. Preço base:250.000€ (S/IVA));

d) Aquisição de serviços de fornecimento e instalação de equipamento de AVAC (Processo em fase recalendarização. Valor do orçamento:475.000€ (S/IVA).

e) Aquisição de Equipamento LAG (Concluído em outubro de 2015, pelo preço de 31.000€ (S/IVA)).

A empreitada referida em a) envolve a execução dos seguintes trabalhos:

– Regularização dos 60x150 metros da faixa STRIP de acordo com os limites dependentes previstos nas Especificações de Certificação incluídas no Anexo à Decisão ED 2015/001/R da EASA (eliminação dos taludes criados pela área crítica com 120 metros de largura), no fim da pista 27;

– Regularização do terreno de modo a garantir uma superfície livre de obstáculos de acordo com a tabela J-2 das Especificações de Certificação incluídas no Anexo à Decisão ED 2015/001/R da EASA (início com 180 metros de largura, com abertura de 12,5% e declive de 2%), no fim da área navegável da pista 27;

– Regularização dos taludes resultantes destas duas modelações, de modo a não existirem pendentes superiores a 10% no interior da vedação (excetuando taludes limítrofes).

– Demolição completa (postes, rede de vedação, fiadas de arame farpado, muros de fundação dos postes e lintel corrido) de um trecho de vedação existente incluindo o transporte e colocação em depósito licenciado dos produtos resultantes da demolição;

– Levantamento de um portão de emergência existente no trecho de vedação a demolir, incluindo a demolição de ombreiras e de muros de fundação e o transporte e colocação em depósito provisório, para posterior reinstalação na nova vedação a construir;

– Execução de um novo trecho de vedação periférica do Aeródromo numa extensão de 305 metros;



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
**PRESIDÊNCIA DO GOVERNO**

**Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares**

- Reinstalação do portão de emergência metálico removido da vedação existente, incluindo todos os trabalhos acessórios necessários;
- Regularização do terreno, a toda a largura do portão, dos lados interior e exterior do portão;
- Trabalhos relacionados com os serviços afetados a seguir indicados: demolição dos maciços de betão de verificação do sistema de ILS (ground check points), fornecimento e implantação de novos maciços de betão de verificação do ILS (ground check points) e alteamento de duas caixas de visita e rebaixamento de duas caixas de visita das condutas de cabos elétricos e de comunicações.

A empreitada referida em b) envolve a execução dos seguintes trabalhos:

- Fornecimento e aplicação de lancil de betão moldado C20/25 para remate do pavimento;
- Fornecimento e aplicação de base de granulometria extensa, constituída por tout-venant, britada com 0,15m de espessura após compactação;
- Execução de rega de impregnação em betume fluidificado (cut-back);
- Execução de tapete em betão betuminoso, utilizando betume asfáltico 80/100, com 0,06m de espessura após compactação;
- Alteração de cotas de caixas de visita em betão, incluindo fornecimento e instalação de tampas em FFD;
- Alteração de cotas de caixas de visita em betão, incluindo reassentamento da tampa em FFD existente;
- Fornecimento e aplicação de caleira em betão C20/25, incluindo grelha em FFD D400, na zona de remate do acesso ao armazém, incluindo ligação em PVC à caixa de drenagem existente.

A aquisição referida em c) envolve o fornecimento e instalação dos sistemas automáticos de aquisição, processamento, arquivo e difusão de dados meteorológicos para fins aeronáuticos, de modo a permitir a sua apresentação em tempo real no Centro de Meteorologia e Órgão de Tráfego Aéreo no Aeródromo.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
**PRESIDÊNCIA DO GOVERNO**

**Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares**

A aquisição referida em d) envolve o fornecimento e instalação do sistema de aquecimento, ventilação e ar condicionado para a aerogare.

A aquisição referida em e) consistiu no fornecimento de um equipamento de rastreio de Líquidos, Aerossóis e Géis (LAG), a ser instalado nos postos de controlo de acesso de passageiros no aeródromo, dando cumprimento ao Regulamento (CE) n.º 246/2013 da Comissão, de 19 de março.

3. A instrução do processo de certificação do ILS naquilo que depende exclusivamente da concessionária do aeródromo do Pico – a Sata Gestão de Aeródromos – está concluída, tendo já sido submetido à ANAC o pedido de alteração ao certificado de prestador de serviços de navegação aérea para que passe a incluir o fornecimento de sinal ILS CAT I.

Neste momento, está pendente a entrega, pela NAV, da atualização do draft de procedimento de aproximação ILS/DME para a pista 27 do aeródromo do Pico, para posterior envio à ANAC para aprovação e publicação em AIP (Aeronautical Information Publication).

4. Para além dos investimentos anteriormente referidos, estão previstos realizar no aeródromo do Pico os seguintes investimentos:

- Fornecimento e instalação de câmara CCTV para a visualização da área crítica do Glide Path, cujo procedimento foi lançado em junho p.p., com o preço base de 10.000,00 € e o prazo de execução de 60 dias (procedimento a decorrer);
- Fornecimento e instalação de um sistema de controlo remoto do NDB, através da TWR da Horta, cujo procedimento foi lançado em junho p.p., com o preço base de 8.500,00 € e o prazo de execução de 60 dias (procedimento a decorrer).
- Fornecimento e instalação de detetores de vestígios de explosivos (DVE's), cujo procedimento se prevê lançar ainda no corrente ano, com o preço estimado de 35.000,00€ e o prazo de execução de 90 dias.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO

Gabinete da Secretária Regional Adjunta da Presidência para os Assuntos Parlamentares

- Elaboração de cartografia atualizada para servidões aeronáuticas, cujo procedimento se prevê lançar ainda no corrente ano, com o preço estimado de 55.000,00€ e o prazo de execução de 120 dias.

Com os melhores cumprimentos, *e considerações*

A Chefe do Gabinete,

Rafaela Seabra Teixeira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada: 2221	Proc. n.º 54.03.06
Data: 09/07/26	N.º 606/X