



VOTO DE PROTESTO

O aeroporto de Santa Maria é uma infra-estrutura aeroportuária que valoriza a Região Autónoma dos Açores, na intersecção das rotas aéreas que ligam os continentes Europeu e Americano. Desde sempre é uma infra-estrutura aeroportuária com capacidade para receber aeronaves de grandes dimensões em escalas técnicas, o que constitui uma mais-valia para a economia das empresas do sector, bem como para a ilha de Santa Maria e para a região.

O aeroporto de Santa Maria é o grande porta-aviões do Atlântico, ponto de ancoragem de inúmeros aviadores solitários e de companhias aéreas que cruzam o Atlântico, em diferentes momentos.

No momento em que o Haiti vive uma tragédia imensa e a comunidade internacional se mobiliza para prestar auxílio humanitário, Santa Maria e o seu aeroporto voltam a provar a sua importância estratégica.

O cancelamento de dezenas de escalas técnicas previstas para o Aeroporto de Santa Maria, em virtude da ruptura dos *stocks* de combustível para a aviação, constitui um erro de gestão e uma atitude de desvalorização desta infra-estrutura aeroportuária que é inaceitável e exige um claro apuramento de responsabilidades.

A ruptura do *stock* de combustível impede que o aeroporto de Santa Maria assuma a sua vocação no mercado das escalas técnicas da aviação, coloca em causa o prestígio desta ilha como destino destas escalas e constitui uma desqualificação objectiva do aeroporto e dos seus recursos humanos e técnicos.

O percurso de afirmação do aeroporto de Santa Maria como centro atlântico de escalas técnicas sofre um forte revés e representa, também, um prejuízo para a imagem externa da Região Autónoma dos Açores.



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Gabinete da Presidência

Assim, nos termos regimentais e estatutários aplicáveis, a Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, aprova um Voto de Protesto, manifestando veementemente o seu desagrado pelo erro de gestão e de desvalorização do aeroporto de Santa Maria que levou à ruptura de *stocks* de combustível para aeronaves, colocando em causa a sua operacionalidade, prejudicando a economia regional e a imagem externa da Região Autónoma dos Açores.

Aprovado, por unanimidade, pela Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, na Horta, em 19 de Janeiro de 2010.

O Presidente da Assembleia Legislativa
da Região Autónoma dos Açores

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francisco Manuel Coelho Lopes Cabral', with a long, sweeping flourish extending to the right.

Francisco Manuel Coelho Lopes Cabral