

Exmo.

Senhor Presidente da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, Luís Garcia

Petição para Prevenção da Segurança das Crianças, e dos idosos e todos que circulam nas ruas do Capelo incluindo Norte Pequeno através da Redução de Velocidade do Trânsito na zona do Parque Infantil e estradas do Norte Pequeno e nas estradas do Capelo

1- Os cidadãos abaixo-assinados, residentes e domiciliados nesta Freguesia, Norte Pequeno, Capelo vêm por meio deste solicitar a Vossa Excelência a colocação de lombas redutoras da velocidade, uma passadeira para peões e respetiva sinalização de trânsito, que condicione a velocidade para os valores mínimos previstos pela lei para locais como este, em frente ao Parque Infantil Norte Pequeno e sinalização de trânsito em geral nas estradas do Capelo incluindo Norte Pequeno, para melhoria da segurança das crianças e os seus acompanhantes, os idosos e todos os que circulam nesta rua, tal como os transportes das crianças, autocarros, motoristas, bicicletas, tratores do campo e os animais;

2- Os limites de velocidade máxima propostos, salvo melhor opinião, serão de 20KM/h em frente ao Parque Infantil do Norte Pequeno (marco 6.5) (por favor ver as fotos em anexo V).

Nas estradas do Capelo (Rua Norte Pequeno, Rua do Canto, Rua da Igreja, Rua do Cruzeiro e Rua dos Trupes), os limites de velocidade máxima propostos, salvo melhor opinião, serão de 40 km/h (por favor ver as assinaturas de moradores e frequentadores do Capelo incluindo Norte Pequeno em anexo I,II,III,IV)

Em relação a estas duas propostas atente-se ao solicitado no ponto 1 (lombas redutoras da velocidade, uma passadeira para peões e respetiva sinalização de trânsito, que condicione a velocidade para os valores mínimos previstos pela lei para locais como este) a fim de ter o enquadramento físico e legal necessário para dar cumprimento ao objetivo de melhoria de segurança rodoviária, e da segurança das pessoas e bens no referido local;

3- Salvo melhor opinião, trata-se de uma zona com cada vez mais trânsito e a redução de velocidade e **sinalização de trânsito** prevenirá os acidentes que normalmente estão associados a este aumento de fluxo rodoviário, assim como da sua velocidade média. (ver anexo V.1 com fotos 3 (três) de acidentes ocorridos nesta zona, salvo melhor opinião, Terão nexos de causalidade com a inexistência da sinalização e medidas aqui propostas)

E de sublinhar que após estes três acidentes, um sinal de aproximação de curva perigosa a esquerda conforme foto no mesmo anexo, anexo V.1, melhorou substancialmente a segurança no local, faltando apenas outro sinal no sentido oposto, para que ambos os sentidos sejam corretamente informados da perigosidade da curva.

Ter especial atenção que além do **Parque Infantil**, existem duas curvas a 100m e 200m de distância do **Parque Infantil** que diminuem a visibilidade potenciando a probabilidade de acidente;

(ver fotos de localização do **Parque Infantil** e as duas **curvas** em anexo V).

4- A curva de 200 m leste do Parque Infantil (**marco 8.5**) está com **elevado fluxo de tráfego, relacionado com trânsito/estacionamentos/saídas/entradas** das casas: Rua Norte Pequeno número 17, 18, 19, 20, 21, 23^a, 24, 24a e 25, com 28 moradores (incluindo 7 crianças menores);

5- A curva de 100 m oeste do **Parque Infantil** tem cinco casas (incluindo os apartamentos turísticos denominados "Refúgio dos Capelinhos"), com os números 31, 33, 34, 35 e 36. Atente-se à diminuição da segurança neste local, **o que remete para a urgente resolução desta proposta**, devido ao grande fluxo de veículos que desenvolvem alta velocidade (incluindo os carros de Rally), representando grande risco para todos os moradores e frequentadores no Norte Pequeno. (**ver as assinaturas em anexos I, II, III, IV**)

6- Assim, é cada vez mais **urgente** para o bem-estar das **crianças, e os idosos** através da implementação das **medidas de aumento de segurança rodoviária propostas**, a construção de lombas **redutoras da velocidade em frente do**

Parque Infantil do Norte Pequeno, uma passadeira para peões e respetiva sinalização de trânsito, que condicione a velocidade para os valores mínimos previstos pela lei para locais como este e sinalização de trânsito no Capelo em geral.

Esta mudança trará benefícios para todas, nomeadamente o bem-estar das crianças, os idosos e das suas famílias e animais.

O aumento do fluxo de trânsito e sua velocidade é notório.

A segurança é de maior importância para a nossa Freguesia.

Esperando que esta petição de elevada importância para a freguesia, tenha prioridade de sua atenção, para se resolver esta situação de relativa perigosidade para os moradores da mesma.

Atenciosamente com os melhores cumprimentos


Despedimo-nos respeitosamente

Grupo informal de cidadãos da Freguesia do Capelo

Capelo, 6 de Janeiro de 2025



Camilla R. Johnson



Por favor ver as assinaturas de moradores das habitações a 100m e 200m do **Parque Infantil** em anexo I e II, as assinaturas dos vizinhos em anexo III e mais assinaturas de moradores e frequentadores no **Capelo** incluindo **Norte Pequeno**, em anexo IV, **foto da localização do Parque Infantil** e das habitações (perto das curvas) em anexo V, e três fotos dos acidentes em anexo V.1.

