

Exma. Senhora

Presidente da Assembleia Legislativa da Região

Autónoma dos Açores

Dra. Ana Luísa Pereira Luís

Vimos pelo presente entregar a V.Exa. 2529 assinaturas, respeitantes à Petição "A favor do aeroporto da Horta e de mais e melhores acessibilidades aéreas ao Faial", que tem como primeiros signatários as seguintes pessoas:

Dejalme Adalberto de Melo Garcia Vargas

Cartão de Cidadão nº9086008

Nuno Filipe de Moraes Évora e Resendes Corvelo

Cartão de Cidadão nº9757751

Para efeitos de notificação indica-se a seguinte morada:

Estrada Regional nº1-1ª Pedregulho nº4-I

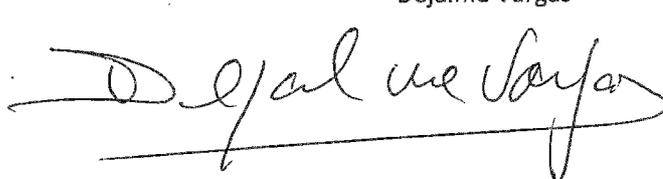
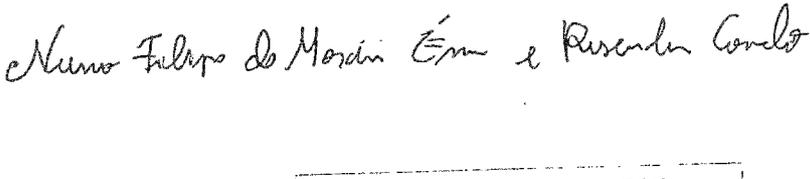
9900-361 Feteira – Horta

Com os melhores cumprimentos,

Horta, 22 de junho de 2017

Dejalme Vargas

Nuno Corvelo

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	2153 Proc. n.º 45-10.01
Data:	01/06/22 N.º 121 XI

**PETIÇÃO A FAVOR DO AEROPORTO DA HORTA E DE MAIS E MELHORES ACESSIBILIDADES  
AÉREAS AO FAIAL**

Exma. Senhora Presidente da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores

- a) Considerando os evidentes problemas e constrangimentos que se têm verificado na operação da Azores Airlines no Aeroporto da Horta, sobretudo durante a chamada época alta do Turismo;
- b) Considerando que os constrangimentos verificados vão desde os cancelamentos, divergências e atrasos de voos, com todos os inconvenientes que isso provoca nos passageiros, quer nos residentes, quer naqueles que escolheram o Faial e o Triângulo para usufruir das suas férias.
- c) Considerando que a maior parte dos problemas verificados tem a sua origem ou em problemas meteorológicos relacionados com a visibilidade na aproximação à pista do Aeroporto da Horta e/ou com as penalizações da operação, resultantes das dimensões daquela pista;
- d) Considerando que a implementação do chamado Projeto RISE, que esteve parado mais de um ano à espera da decisão da Administração da SATA, poderá permitir reduzir significativamente os cancelamentos devidos à baixa visibilidade;
- e) Considerando que a ampliação da pista do aeroporto da Horta, velha aspiração e fundamental para o desenvolvimento do Faial, sempre prometida e nunca realizada, permitirá resolver simultaneamente as penalizações das aeronaves na operação e criar as aconselhadas *Runway End Safety Areas*;
- f) Considerando que acresce ainda aos problemas enunciados as dificuldades e limitações da Azores Airlines quer em termos de equipamentos, quer em tripulações habilitadas para operar nos aeroportos da Horta e do Pico, o que tem reduzido a desejada complementaridade entre aquelas duas infraestruturas aeroportuárias;
- g) Considerando a presente dificuldade da SATA em garantir resposta para a procura de lugares, que se verifica pelo segundo ano consecutivo, e que muito penaliza quer quem quer sair do Faial quer quem nos pretende visitar;

Os signatários, nos termos da Constituição, da Lei e do Regimento da ALRAA, exercendo o seu direito de petição, pedem em concreto, que a Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores aprove as seguintes orientações a serem cumpridas pelo Governo Regional dos Açores e pela SATA:

1. Que se implemente com a máxima urgência no Aeroporto da Horta o RISE e que os aviões da Azores Airlines sejam equipados com o nível de equipamento que possibilite a aproximação com mais baixa visibilidade.
2. Que o Governo Regional dos Açores assuma a liderança de todas as parcerias necessárias que visem a ampliação da pista do Aeroporto da Horta nos termos da alínea e).
3. Que a SATA garanta, especialmente entre maio e setembro, a operação do número suficiente de aeronaves que permita aumentar o número de voos de modo a satisfazer as necessidades de tráfego das rotas que detém em exclusivo sem permanentes ameaças de problemas e de atrasos.

4. Que a SATA garanta, especialmente para os Aeroportos da Horta e do Pico tripulações habilitadas simultaneamente para as duas infraestruturas e para a operação noturna.

3

Horta, 30 de agosto de 2016