



## Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores

### Diário da Sessão

**XI Legislatura**

**Número: 36**

**II Sessão Legislativa**

**Horta, terça-feira, 28 de novembro de 2017**

**Presidente:** *Deputada Ana Luís*

**Secretários:** *Deputada Bárbara Chaves (substituída no decorrer da sessão pela Deputada Graça Silva) e Deputado Jorge Jorge*

### SUMÁRIO

*Os trabalhos tiveram início às 10 horas e 09 minutos.*

Após a chamada dos Srs. Deputados, a sessão iniciou-se com a continuação da [Proposta de Decreto Legislativo Regional n.º 13/XI – “Plano Anual Regional para 2018”](#) e [Proposta de Decreto Legislativo Regional n.º 14/XI – “Orçamento da Região Autónoma dos Açores para o ano 2018”](#).

Assim, usaram da palavra os Srs. Deputados Luís Rendeiro (*PSD*), Artur Lima (*CDS-PP*), Carlos Ferreira (*PSD*), José Contente (*PS*), Luís Garcia (*PSD*), José Ávila (*PS*), Tiago Branco (*PS*), Rui Martins (*CDS-PP*), Paulo Estêvão (*PPM*), Jaime Vieira (*PSD*), Mário Tomé (*PS*), António Pedroso (*PSD*), André Rodrigues (*PS*), António Vasco Viveiros (*PSD*), António Lima (*BE*), Miguel Costa (*PS*), Bruno Belo (*PSD*), Roberto Monteiro (*PS*), André Bradford (*PS*), Marco Costa (*PSD*), José Ávila (*PS*), Dionísio Maia (*PS*), Luís Maurício (*PSD*), José San-Bento (*PS*), Domingos Cunha (*PS*), Carlos Ferreira (*PSD*), a Sra. Deputada Graça Silveira (*CDS-PP*), bem como o Sr. Secretário Regional do

Mar, Ciência e Tecnologia (*Gui Menezes*), a Sra. Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas (*Ana Cunha*), o Sr. Secretário Regional da Saúde (*Rui Luís*), a Sra. Secretária Regional da Energia, Ambiente e Turismo (*Marta Guerreiro*) e ainda o Sr. Presidente do Governo Regional (*Vasco Cordeiro*).

*Os trabalhos terminaram às 19 horas e 24 minutos.*

**Presidente:** Muito bom dia.

Vou pedir ao Sr. Secretário da Mesa o favor de fazer a chamada.

*Eram 10 horas e 09 minutos.*

**Secretário:** Bom dia a todos.

*Procedeu-se à chamada à qual responderam os/as seguintes Deputados/as:*

***Partido Socialista (PS)***

**Ana Luísa Pereira Luís**

**André Jorge Dionísio Bradford**

**André Cláudio Gambão Rodrigues**

**Bárbara Pereira Torres de Medeiros Chaves**

**Carlos Emanuel Rego Silva**

**Dionísio Medeiros Faria e Maia**

**Domingos Manuel Cristiano Oliveira da Cunha**

**Francisco Manuel Coelho Lopes Cabral**

**Francisco Miguel Vital Gomes do Vale César**

**Iasalde Fraga Nunes**

**João Paulo Ávila**

**João Vasco** Pereira da **Costa**

**José António** Vieira da Silva **Contente**

**José Carlos** Gomes **San-Bento** de Sousa

**José Manuel** Gregório de **Ávila**

**Manuel** Alberto da Silva **Pereira**

**Manuel** José da Silva **Ramos**

Maria da **Graça** Oliveira **Silva**

**Maria de Fátima** Soares Fernandes Rocha **Ferreira**

**Maria Isabel** da Silveira Costa Rosa **Quinto**

**Mário** José Diniz **Tomé**

**Miguel** António Moniz **Costa**

**Mónica** Gomes Oliveira **Rocha**

**Pedro** Miguel Medeiros de **Moura**

**Renata** Correia **Botelho**

**Ricardo** Bettencourt **Ramalho**

**Roberto** Lúcio Silva Pereira **Monteiro**

**Sónia** Cristina Franco **Nicolau**

**Susana** Goulart **Costa**

**Tiago** Dutra da Costa Rodrigues **Branco**

*Partido Social Democrata (PSD)*

**António** Augusto Batista Soares **Marinho**

**António** Manuel Silva **Almeida**

**António** Oldemiro das Neves **Pedroso**

**António** Vasco Vieira Neto de **Viveiros**

**Bruno** Filipe de Freitas **Belo**

**Carlos** Manuel da Silveira **Ferreira**

**Catarina** Goulart **Chamacame Furtado**

**César** Leandro Costa **Toste**

**Duarte** Nuno d'Ávila Martins de **Freitas**

**Jaime** Luís Melo **Vieira**

**João** Luís Bruto da Costa Machado da **Costa**

**Jorge** Alexandre Alves Moniz **Jorge**

**Luís** Carlos Correia **Garcia**

**Luís** **Maurício** Mendonça Santos

**Luís** Miguel Forjaz **Rendeiro**

**Marco** José Freitas da **Costa**

**Maria** **João** Soares **Carreiro**

**Mónica** Reis Simões **Seidi**

**Paulo** Henrique **Parece** Batista

*Partido Popular (CDS/PP)*

**Artur** Manuel Leal de **Lima**

**Catarina** de Oliveira **Cabeceiras**

**Rui** Miguel Oliveira **Martins**

*Bloco de Esquerda (BE)*

**António** Manuel Raposo **Lima**

**Zuraida** Maria de Almeida **Soares**

*Partido Popular Monárquico (PPM)*

**Paulo** Jorge Abraços **Estêvão**

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

Estão presentes 54 Sras. e Srs. Deputados. Temos quórum. Declaro aberta a sessão. Pode entrar o público.

Encerrámos ontem a área da Educação e Cultura, por isso avançamos hoje com a intervenção do Sr. Secretário Regional do Mar, Ciência e Tecnologia, a quem dou a palavra.

**Secretário Regional do Mar, Ciência e Tecnologia** (*Gui Menezes*): Sra. Presidente da Assembleia Legislativa Regional, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo Regional, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Antes de começar a minha intervenção gostaria de enviar daqui uma mensagem de solidariedade ao mestre e aos tripulantes da embarcação “Mestre Bacalhau” que esta noite naufragou aqui, na costa do Faial, e dizer-lhes que o Governo dos Açores está com eles para tudo o que eles naturalmente necessitarem.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**Deputada Zuraida Soares** (*BE*): Muito bem!

**O Orador:** A proposta de Plano para 2018 permite concretizar os objetivos estratégicos do Programa do Governo para os setores do Mar, Ciência e Tecnologia, centrados em quatro grandes prioridades:

- A sustentabilidade económica, social e ambiental do setor da pesca;
- A utilização inteligente e plena do potencial do nosso Mar;
- O fortalecimento do sistema científico e tecnológico regional e o reforço da transferência de conhecimento para os agentes económicos; e
- A promoção do nosso potencial aeroespacial.

Todos estes eixos têm por base políticas dirigidas às pessoas. Sejam armadores e pescadores, sejam empresários ou investigadores, bem como todos os Açorianos que, direta ou indiretamente, são abrangidos pelas nossas políticas.

As propostas para as Pescas para o próximo ano refletem a aposta deste Governo na implementação de políticas de fortalecimento de um dos mais importantes setores da nossa economia regional, que representa um volume de negócios na ordem dos 130 milhões de euros.

Assistimos hoje nas Pescas a uma mudança assinalável:

Vemos os nossos pescadores cada vez mais envolvidos no processamento e no circuito de comercialização de pescado;

Vemos os nossos pescadores cada vez mais interessados em fazer uma gestão inteligente das quotas que nos são atribuídas, fomentando pescarias mais rentáveis;

Vemos os nossos pescadores cada vez mais cientes da importância de se fazer uma gestão sustentável dos nossos recursos, garantido o futuro desta atividade;

Vemos os nossos armadores e pescadores empenhados em melhorar as condições laborais, através de iniciativas conducentes a uma convenção coletiva de trabalho, garantindo a salvaguarda de direitos e deveres de ambas as partes, um processo que tem vindo a ser desenvolvido com o apoio do Governo;

E vemos ainda os nossos comerciantes cada vez mais bem preparados e empenhados para tirar mais partido da cadeia de valor dos produtos da pesca.

Refira-se que, só este ano, em primeira venda, incluindo as descargas de atum na Madeira, já se atingiu 35 milhões de euros, representando um acréscimo de 25% comparativamente a 2016.

Estas são dinâmicas positivas que provam que devemos investir ainda mais e melhor neste setor.

É por isso que o Plano de 2018 prevê um investimento na área das Pescas e Aquacultura que atinge quase 28 milhões de euros, representando um aumento de 6% face a 2017.

Iremos, no próximo ano, dar um maior impulso à execução do MAR 2020 com novas intervenções em infraestruturas de apoio às pescas em várias ilhas e apoios a projetos privados nas áreas da transformação e do desenvolvimento sustentável das pescas e da aquacultura.

Porque este setor não prospera sem pessoas motivadas e capacitadas, estamos a trabalhar para que cada vez mais os nossos armadores e pescadores sejam os protagonistas das mudanças que todos queremos ver.

Vamos manter uma abordagem de concertação com as associações do setor que, em cada uma das ilhas, assumem um papel fundamental na identificação dos desafios que as comunidades piscatórias enfrentam.

É por isso que reforçámos em 4% o apoio ao desenvolvimento do trabalho associativo, o que corresponde a um montante de cerca de 730 mil euros.

Entendemos que só através da formação e da capacitação dos ativos da pesca é que conseguimos o rejuvenescimento deste setor.

Iremos, assim, reforçar as atividades formativas, aumentando o investimento nesta área em 11%, o que corresponde a um valor de 444 mil euros.

Por outro lado, e na sequência do diagnóstico efetuado ao setor das pescas, daremos início, em 2018, à execução de um plano de reestruturação do setor, através de medidas que contribuam para a sustentabilidade biológica e socioeconómica da atividade da pesca na Região.

E destaco aqui três medidas:

- A primeira consiste na criação de um regime de incentivos ao reajustamento da frota, em particular para os segmentos com menor produtividade, nomeadamente embarcações com menos de nove metros de comprimento.

Para este fim, será criado um regime de auxílio à retirada da atividade da pesca, que prevê o apoio máximo de 30 mil euros por embarcação.

Com base no diagnóstico realizado, estimamos que poderão beneficiar desta medida, a implementar durante esta legislatura, cerca de nove dezenas de embarcações.

- A segunda medida é o lançamento de um programa de mobilidade voluntária dos pescadores entre as diferentes ilhas e entre diferentes segmentos da frota, considerando as conclusões do diagnóstico que realizámos, para adequar o

número de pescadores em cada ilha ao esforço de pesca, garantindo mais oportunidades de trabalho e melhores rendimentos.

Numa primeira fase, o programa de mobilidade entre segmentos de frota irá centrar-se nas embarcações da pesca de atum, que, atualmente, registam uma lacuna de tripulantes açorianos, enquanto o programa de mobilidade entre ilhas será dirigido a pescadores mais jovens.

Este programa prevê um investimento de 150 mil euros.

- Finalmente, a terceira medida assenta na criação de mecanismos para a reorientação dos profissionais da pesca.

Nesse sentido, daremos continuidade à implementação, através da Rede Valorizar, de um plano de escolarização, abrangendo já em 2018 uma centena de pescadores.

Minhas senhoras e meus senhores:

A qualidade natural do atum selvagem aliada à forma seletiva como é capturado nas nossas águas permite-nos rentabilizar mais este produto.

É tempo de os Açores entrarem a sério nos mercados de elevado valor acrescentado do atum.

Assim, ainda no âmbito do plano de reestruturação, iremos desenvolver uma avaliação direcionada para um segmento de frota polivalente que hoje em dia se dedica quase em exclusivo à pesca demersal, e que deve reorientar a sua atividade, em algumas alturas do ano, para a captura de atum.

Nesse sentido, vamos incentivar este segmento da frota a diversificar a sua atividade, trabalhando com armadores e pescadores e criando condições para que se possa observar esta mudança.

A sustentabilidade ecológica das pescas é uma preocupação crescente para a qual a sociedade e os nossos pescadores estão mais despertos.

Podem existir peixes sem pescadores, mas não podem existir pescadores sem peixes.



Nesse sentido, vamos investir 1,6 milhões de euros no controlo e inspeção das pescas e na monitorização e gestão sustentável dos recursos pesqueiros.

Em 2018, reforçamos em 8% o investimento na atividade inspetiva em todas as ilhas e vamos pôr em prática o Plano de Ação de Controlo da Pesca dos Açores, elaborado este ano.

No que respeita à aquacultura, esta atividade continuará a beneficiar de regimes de apoios específicos, no âmbito do FEAMP, dirigidos à inovação e a investimentos produtivos.

Para além dos projetos já financiados, envolvendo empresas privadas, comunidades piscatórias e investigadores da Universidade dos Açores, outros projetos serão aprovados.

Esta é, sem dúvida, uma área emergente da Economia Azul em desenvolvimento na Região, fruto do empenho do Governo e também da iniciativa privada.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Com um investimento previsto de mais de 16 milhões de euros no próximo ano, a proposta de Plano e Orçamento na área dos Assuntos do Mar abrange duas importantes vertentes: a monitorização e ação ambiental marinhas e a requalificação da orla costeira.

Somos a maior região marítima da União Europeia, com mais de 25% do mar da Europa.

Temos, por isso, a grande responsabilidade de continuar a garantir a qualidade ambiental das nossas águas e dos nossos ecossistemas marinhos, fazendo uso pleno das competências que nos estão cometidas pela Constituição da República Portuguesa e pelo nosso Estatuto Político-Administrativo.

Temos já um vasto património de políticas sustentáveis relativas ao Mar, alicerçadas, em grande parte, na ciência, às quais queremos dar continuidade.

Assim, para esta área, iremos investir um total de cerca de 886 mil euros.

Vamos dar início à segunda fase do Programa Estratégico para o Ambiente Marinho dos Açores (PEAMA II), com especial destaque para os ecossistemas oceânicos.

Este programa, com um investimento de cerca de 280 mil euros, pretende responder, entre outras, às obrigações da Diretiva Quadro Estratégia Marinha.

No que concerne ao ordenamento do espaço marítimo, estamos a acompanhar o processo que se encontra em curso a nível nacional, em especial a conceção de soluções integradas e coerentes para o licenciamento de atividades no espaço marítimo, respeitando as competências da nossa Região.

Minhas senhoras e meus senhores:

A conclusão da empreitada da Escola do Mar e o início dos procedimentos para a aquisição dos equipamentos necessários para o seu funcionamento representam um investimento de cerca de cinco milhões de euros no Plano e Orçamento para 2018.

Esta infraestrutura estará em condições de arrancar já no próximo ano, contribuindo para a qualificação e certificação de marítimos em atividade, mas garantindo também novas oportunidades profissionais aos nossos jovens em áreas relacionadas com atividades marítimo-turísticas, náutica e turismo costeiro, mergulho profissional, observação de pescas e do ambiente.

Ainda nos Assuntos do Mar, e num contexto de alterações climáticas, em que as regiões arquipelágicas, como a nossa, são mais vulneráveis a fenómenos meteorológicos extremos, o Governo dos Açores considera fundamental o investimento na proteção da orla costeira, dando prioridade, como não poderia deixar de ser, às zonas onde possam estar em risco pessoas e bens.

Assim, em 2018, iremos investir mais de 10 milhões de euros na gestão e requalificação da orla costeira das nossas ilhas.

Gostaria ainda de destacar que aumentámos, em 29%, a verba disponível para intervenções que venham a ser necessárias para dar resposta a intempéries e outras situações extraordinárias que possam vir a ocorrer, correspondendo a um valor de 193 mil euros.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Para nós, o Conhecimento e a Inovação não são meros chavões do discurso político, mas, efetivamente, o caminho a seguir numa Região que se quer mais competitiva, mais dinâmica e capaz de criar novas oportunidades.

Assim, para as áreas de Ciência e Tecnologia, dispomos de uma verba de 13,5 milhões de euros, com enfoque para a transferência de conhecimento entre a comunidade científica e o tecido empresarial dos Açores e a internacionalização da investigação regional.

No próximo ano, iremos investir 8,2 milhões de euros no programa de incentivos ao Sistema Científico e Tecnológico dos Açores, o que representa um aumento de 21% face à verba disponível para este ano.

Para apoiar as atividades dos centros de investigação da Universidade e as empresas regionais, através de apoios à investigação em contexto empresarial, iremos disponibilizar mais de 2,5 milhões de euros.

Em janeiro do próximo ano iremos abrir as candidaturas para a segunda edição do concurso de apoio a projetos de investigação científica alinhados com a RIS3, no valor de 3,3 milhões de euros, o que representa um aumento da verba de 14% face ao concurso anterior.

Esta é uma das medidas que pretendem também contribuir para o emprego científico nos Açores, já que prevê a contratação de um doutorado por projeto.

Iremos também lançar um plano de ação integrado e estruturado na área da Internacionalização da Investigação, Desenvolvimento e Inovação dos Açores,

num investimento global de 1,8 milhões de euros, que corresponde a um crescimento de cerca de 44% face a 2017.

Esta ação irá potenciar a estabilização das linhas de cofinanciamento das entidades do Sistema Científico e Tecnológico dos Açores, incluindo empresas, bem como a participação e alavancagem de projetos que captem para a Região fundos de diversos programas europeus, como o Horizonte 2020, as ERA-NETs ou os MAC-INTERREG.

Minhas senhoras e meus senhores:

Queremos despertar o interesse dos mais jovens para as áreas ligadas à Ciência e à Tecnologia.

Nesse sentido, iremos apresentar, em 2018, um plano de ação para a promoção da cultura científica.

Destaca-se o investimento na Rede de Centros de Ciência dos Açores, no valor de cerca de 648 mil euros, um aumento de 16% face a este ano, o apoio à criação de clubes de robótica nas escolas e a promoção das Tecnologias de Informação e Comunicação, num total de investimento de quase um milhão de euros.

Durante o primeiro trimestre de 2018, iremos concluir a empreitada do Parque de Ciência e Tecnologia da Terceira – TERINOV e adquirir os equipamentos necessários ao seu funcionamento.

Este é um espaço que irá contribuir para o desenvolvimento de áreas como a indústria agroalimentar e a biotecnologia.

Iremos também dar início aos procedimentos e à construção do 2.º edifício do Parque de Ciência e Tecnologia de São Miguel, o Lote 32 do NONAGON, que será um Centro Empresarial de Tecnologias de Informação e Comunicação, cujo investimento global é de cinco milhões de euros.

Passando à área das infraestruturas tecnológicas, gostaria de salientar o reforço da nossa aposta no setor aeroespacial, com um investimento de 1,2 milhões de euros.

É nosso objetivo colocarmos os Açores numa posição de excelência no que respeita a serviços muito especializados para a operação, produção e receção de dados associados a infraestruturas espaciais.

Nesse sentido, será instalada uma nova antena integrada na estação da ESA de Santa Maria e iremos desenvolver e dinamizar a Rede Atlântica de Estações Geodinâmicas e Espaciais (RAEGE), bem como iniciar os procedimentos para a instalação de uma estação desta rede na ilha das Flores.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Isso!

**O Orador:** Estes e outros projetos significam um incremento da centralidade da Região no que respeita ao estudo do Espaço e da Terra, assumindo-se como um importante contributo para o futuro AIR Center, uma iniciativa do Governo da República, em que o Governo dos Açores tem estado envolvido, bem como o Observatório do Atlântico, cuja resolução para a criação da comissão instaladora foi publicada recentemente, e que terá sede na Horta.

Em relação ao AIR Center, que terá sede na ilha Terceira, será ainda palco da primeira reunião da Comissão Instaladora, definida na Declaração de Florianópolis, ...

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... assinada pelo Governo dos Açores, a qual deverá ocorrer já durante o mês de janeiro ou fevereiro.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Estas são as opções políticas que o Governo Regional considera estratégicas para as áreas do Mar, Ciência e Tecnologia para o próximo ano.

O Plano para 2018 aqui apresentado tem um sentido estratégico; estamos certos de que contribuirá para uma Região mais coesa e desenvolvida, capaz de enfrentar os desafios que ainda temos no horizonte.

Dentro das nossas possibilidades, acreditamos que este é o plano de que precisamos para o futuro que pretendemos para os Açores.

Disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário Regional.

A Mesa já tem algumas inscrições.

Tem a palavra o Sr. Deputado Luís Rendeiro.

(\*) **Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário Regional, gostaria de lhe falar do projeto a que um ex-presidente desta Casa, Dr. José Reis Leite, já apelidou de ‘Centro do Ar’. Este projeto já foi Açores Air Center e foi anunciado como resposta à redução do contingente americano nas Lajes por este Governo.

**Deputado José San-Bento (PS):** Isso nunca foi! Isso é confusão sua!

**O Orador:** Depois, já não era bem para as Lajes, porque colidia com os constrangimentos militares da Base.

Depois, era para lançar foguetões, satélites, microssatélites e outros engenhos do género, todos eles cada vez mais pequenos.

Depois, já era para projetos científicos sem nunca se saber bem quais, quando ou onde.

Depois, passou a ser Air Center e não Açores Air Center. Um pormenor importante!

Agora, quando finalmente se conhece um investimento concreto ficamos a saber que o primeiro supercomputador do país, às contas do Air Center, vai para o Minho e não vem para os Açores ou para a nossa universidade.

Sr. Secretário, explique aqui e agora esta derrota sua e da Região...

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** ... perante o Governo da República do seu partido que continua a dar provas sucessivas de que os interesses dos Açores valem zero tal como se viu ontem pela declaração do Sr. Presidente do Governo Regional quando confirmou que o Governo da República está há cinco meses sem lhe responder a uma carta.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** Explique, aqui e agora, quais os investimentos concretos que este Governo prevê nesta legislatura e para que ilhas, nomeadamente para a ilha Terceira, para além dos anúncios e da propaganda ou de sedes vazias de conteúdo e de projetos. É que por este andar o 'Centro do Ar' vai ser apenas isso, ar.

**Deputado Bruno Belo (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Artur Lima.

Sr. Deputado Artur Lima, tem a palavra.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Este Plano e Orçamento está a ser absolutamente surrealista tal a especialidade deste Governo que se especializou em *fake news*. Chegamos aqui e é só *fake news* atrás de *fake news*.

Eu esperava que o Sr. Secretário Regional viesse aqui (tal a ciência, tal a tecnologia, tal as inovações) anunciar não era um Air Center, não era nada disso, era uma coisa mais evoluída, robóticas, *drones*, satélites, estudo do espaço ...

Sr. Secretário, quando é que a NASA transfere a sua sede para alguma ilha dos Açores, porque é o que vos falta anunciar?

*(Risos de alguns Deputados da bancada do PSD)*

Eu gostaria que o Sr. Secretário nos explicasse tal investimento nessas tecnologias espaciais todas que, portanto, eu acho que o futuro dos Açores que os senhores estão a negociar em segredo e Vasco Cordeiro já deve ter enviado uma carta não sei a quem, mas ao Primeiro-Ministro, ao Presidente dos Estados Unidos, para tratar da transferência da sede na NASA ... Não é dos computadores da NASA. É a sede da NASA para a ilha Terceira, Sr. Secretário. Gostaria que me respondesse a essa pergunta.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Carlos Ferreira.

(\*) **Deputado Carlos Ferreira (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente e Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário Regional, a investigação em ciências do mar é fundamental para o futuro dos Açores e de Portugal.



Na ilha do Faial esta atividade e as muitas dezenas de investigadores e técnicos associados têm também uma elevada importância social, cultural e económica.

Neste momento há uma enorme preocupação com o eventual encerramento do IMAR ou pelo menos o afastamento da Universidade dos Açores em relação àquele instituto em especial nesta fase de transição e de maior incerteza.

Sendo certo que devemos respeitar a autonomia da universidade, não é menos verdade que o Governo Regional dos Açores tem que ter um papel fundamental nesta matéria e contribuir para as soluções e para o futuro em tudo o que seja essencial para a Região Autónoma dos Açores.

Pergunto-lhe, por isso, Sr. Secretário, em primeiro lugar, se é verdade que à data do anúncio eventual encerramento do IMAR o Governo Regional devia mais de 1 milhão de euros àquele instituto e em segundo lugar se o Governo está disponível para reforçar a verba afeta à tripolaridade da Universidade dos Açores para consolidar a investigação em ciências do mar no DOP e no OKEANUS e para apoiar a lecionação do 3.º ano da licenciatura em ciências do mar que já deveria estar a ser ministrada no DOP e que ainda não está.

Muito obrigado.

**Deputado André Bradford (PS):** E a Escola do Mar? O senhor não quer saber nada sobre a Escola do Mar?

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado José Contente.

(\*) **Deputado José Contente (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Este debate penso que começou com uma espécie de desconfiança dos chamados sequazes do Restelo, mas isso para mim não é novidade, porque quando a ESA ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Veja lá!

**O Orador:** ... foi para Santa Maria ia um contentor que não tinha importância nenhuma, que iam só lá entrar duas pessoas, que não dava emprego, que era novamente, como foi dito aqui, mais coisas para o papel, que eram situações de grande menoridade para os Açores, ...

**Deputada Sónia Nicolau (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... e por isso a história diz-nos nesta matéria que os senhores são reincidentes em desconfiar de tudo aquilo que são os primeiros passos de tudo aquilo que é novo.

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Talvez por isso são reincidentes também nesse papel de má oposição que os açorianos não se reveem, porque os senhores provavelmente não valorizam aquilo que hoje o mundo civilizado também valoriza, que é a ciência e a tecnologia, como pilares do desenvolvimento.

O facto é que voltando à ESA, ela lá está, já é operada por técnicos portugueses e açorianos, que tenham uma centralidade no Atlântico e deixou de ser estação móvel e passou a ser uma estação fixa, que já se juntou a outra estação que tem agora um novo desenvolvimento na ida para as Flores da rede Atlântica de Estações Geodinâmicas e Espaciais, que vai dar mais novas oportunidades de emprego e agora falando naquilo que está em causa o Air Center e o Observatório do Atlântico, um vai ficar sediado na Terceira e outro na Horta, ...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Mas sem computador!

**O Orador:** ... são também duas realidades, gostem ou não os senhores, fiquem ou não satisfeitos e isso significa qualificação da Região, mais emprego qualificado ...

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... e mais oportunidades na área do emprego científico.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**O Orador:** Depois, dá uma certa vontade de sorrir essa questão do supercomputador.

Oh, meus senhores, nós estamos perante um projeto de colaboração mundial em que vários países e regiões (e é isso que significa trabalho colaborativo) dão o seu contributo de acordo com as suas potencialidades e com as suas especificidades.

Penso que sabem, alguns saberão que a Universidade do Minho tem quatro laboratórios, dois dos quais tem a ver com as ciências da computação e tem uma ligação ao CERN e é por isso também quer no domínio da segurança informática, quer da própria criptografia e outras especificidades da universidade, é por isso que o supercomputador vai para lá, mas isso em nada desmerece a força do Air Center e aquilo que ele vai trazer para os Açores, como já trouxe a ESA ...

**Presidente do Governo Regional (Vasco Cordeiro):** Muito bem!

**O Orador:** ... e como já trouxe também e vai trazer as Estações Atlânticas Geodinâmicas Espaciais.

Portanto, os senhores efetivamente deviam também, como o Governo está a fazer, ir ver ao longe para ter razão antes, mas os senhores vêm sempre é para o passado e por isso não vêm nada e é por isso que o povo açoriano vai continuar a dizer que merecem estar no sítio onde estão.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

A Mesa de momento não tem inscrições.

Pergunto se há inscrições.

Sr. Secretário Regional tem a palavra.

(\*) **Secretário Regional do Mar, Ciência e Tecnologia** (*Gui Menezes*): Muito obrigado, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Começa a ser um pouco ridículo (e desculpe-me a expressão) a forma como o Sr. Deputado Luís Rendeiro fala do Air Center, ainda por cima um centro que terá sede na sua ilha e que pode ser um projeto ...

**Deputado André Bradford** (*PS*): Não gosta!

**O Orador:** ... de grande importância para esta Região.

Como disse o Sr. Deputado José Contente, este é um projeto ambicioso, é um projeto que é para desenvolver a médio e a longo prazo e é um projeto que orgulha os açorianos por serem os Açores escolhidos para a sede deste centro.

Naturalmente que é triste, mas é verdade, quanto menos alguém entende, mais quer discordar.

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PS:** Muito bem!

**O Orador:** É o que se passa com o Sr. Deputado.

Este tom de brincadeira contínuo, o desmerecer deste projeto por vezes leve-me a pensar que de facto existe uma desinformação muito grande desse lado dessa bancada e é importante que tenhamos em atenção que o projeto Air Center está a dar os seus primeiros passos.

Como eu disse a primeira comissão instaladora internacional vai reunir-se na Terceira já em janeiro ou fevereiro e vão ser de facto tomadas medidas e vão ser tomadas decisões para continuarmos com este grande projeto.

Sr. Deputado Artur Lima, no mesmo tom, no mesmo tom de brincadeira, também não acredita em nada e pelo menos nós temos a coragem de ter ideias e de puxarmos os Açores para cima ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Têm, têm!

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Já cá faltava!

**O Orador:** ... com projetos desta envergadura.

Os Açores têm potencialidades nestas áreas do mar, do espaço, que importa aproveitar e vão ser aproveitadas e talvez em breve o Sr. Deputado vá ter que reconhecer esse aspeto.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Cá estarei para isso!

**O Orador:** Sr. Deputado Carlos Ferreira, como bem disse e concordo consigo, o Governo Regional naturalmente que respeita a autonomia das instituições onde não participa, que é o caso da Universidade dos Açores e o caso do IMAR. Naturalmente que o Governo Regional dos Açores, como já o afirmei também, está naturalmente preocupado com esta situação e a seu tempo e no momento que julgar adequado, quando a poeira acalmar, dará naturalmente a sua opinião e no momento certo também (e sendo já conhecida qual é a estratégia da universidade) o Governo dos Açores terá oportunidade de avaliar essa estratégia, ver se ela é conciliável com a estratégia que o Governo Regional tem e pensa para as ciências do mar e nessa altura dirá de sua justiça, digamos assim.

Esta é uma altura de fortalecer as ciências do mar, é uma altura de fortalecer todas as ciências que se fazem nos Açores. Não é uma altura de enfraquecer seja o que quer que seja.

Aliás, inclusive destes grandes projetos como é o Observatório do Atlântico, como é o Air Center, seria um pouco ridículo, digamos assim, que as ciências do mar fossem enfraquecidas e o Governo Regional não deixará isso acontecer. Pode ter essa garantia.

Em relação ao reforço do apoio à tripolaridade os 350 mil que o Governo dá à Universidade dos Açores é aquilo que está dentro das suas possibilidades e é aquilo que o Governo avalia que é necessário para apoiar a tripolaridade.

Gostaria de lembrar aqui mais uma vez que grande parte dos apoios que existem para projetos de investigação, para prestações de serviços recorre-se à Universidade dos Açores para os fazer.

A Universidade dos Açores também recebe comparticipação do Governo Regional, por exemplo, para a execução dos projetos no âmbito do PO. A Universidade dos Açores recebe *overheads* desses projetos. Portanto, os centros de investigação da Universidade dos Açores são apoiados à parte dos 350 mil. Portanto, eu julgo que a Universidade dos Açores ... Naturalmente que todos queremos mais e assim que houver essa oportunidade nós estaremos aqui para tentar cumprir, mas a Universidade dos Açores já beneficia, julgamos nós, bastante dos apoios do Governo Regional.

Quanto a apoiar o curso de ciências do mar esse é um assunto que nos foi colocado há relativamente pouco tempo e teremos que o avaliar.

Posso dizer que reconheço (e nós reconhecemos e toda a gente reconhece) que não só a Universidade dos Açores, mas todas as universidades do país precisam de um rejuvenescimento. Sem esse rejuvenescimento as universidades do país e também a dos Açores dificilmente poderão evoluir e nós estamos preocupados com essa situação e também no momento certo daremos essa resposta.

Muito obrigado.

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PS:** Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Luís Rendeiro.

(\*) **Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário Regional, de um Governo que faz grandes anúncios esperam-se grandes concretizações e não apenas grandes discursos cheios de ar.

Nesta Casa acabou de ser desvalorizada a Universidade dos Açores e as suas competências no domínio da computação e esse não é o caminho.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** Não me respondeu quanto à articulação que tem com a República no domínio destes projetos e depois Sr. Secretário quanto ao ridículo eu vou lhe ler a preocupação do último parecer do Conselho de Ilha da Terceira que manifestou a sua preocupação quanto à falta de concretização dos investimentos associados ao Air Center e também vou-lhe lembrar que os dois presidentes do Conselho de Ilha que têm alternado a cadeira chamam-se Álvaro Meneses e Roberto Monteiro.

São ridículos e a bancada do Partido Socialista aplaude?

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Artur Lima tem agora a palavra.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário Regional, em tom de brincadeira realmente, porque com humor se dizem coisas sérias e relativamente ao que o senhor disse dali de cima eu só poderia reagir com humor para não ser desagradável consigo e vou lhe dar apenas um exemplo.

O senhor veio hoje ali com alguma pompa falar de aquacultura.

Oh, Sr. Secretário, nós há 10 anos pomos dinheiro no orçamento e os senhores chumbam reiteradamente o investimento na aquacultura.

Enquanto os senhores querem investigação e laboratórios, nós queremos privados a produzir e a ganhar dinheiro nos Açores, coisa que o senhor nunca fez até hoje, Sr. Secretário. É a nossa diferença.

O senhor quer projetos de investigação, *labs* para isto, laboratórios para aquilo e não apoiaram até hoje a aquacultura como deve ser nos Açores.

**Deputado André Bradford (PS):** Isso não é verdade!

**Secretário Regional do Mar, Ciência e Tecnologia (Gui Menezes):** Está errado!

**O Orador:** O senhor está a dar cabo do setor produtivo nas pescas e não arranja alternativa, Sr. Secretário. É a nossa diferença. É apenas essa. Com toda a seriedade é apenas essa.

Diga-me o que é que se produz de aquacultura nos Açores, quais são as espécies que se produzem e se vendem e comercializam hoje em dia de aquacultura e para onde se exportam, Sr. Secretário?

É vergonhoso nós importarmos peixe de Espanha de aquacultura e várias outras espécies, quando podíamos estar a produzir nos Açores, Sr. Secretário. Isso é que é vergonha e me envergonha enquanto açoriano e devia envergonhá-lo duplamente enquanto açoriano e enquanto membro desse Governo.

Muito obrigado, Sr. Secretário.

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Luís Garcia.

(\*) **Deputado Luís Garcia (PSD):** Obrigado, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário Regional, quando a poeira acalmar.



Oh, Sr. Secretário, o problema sabe qual é: é quando a poeira acalmar nós já podemos ter perdido muita coisa.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** Podemos ter perdido desde logo esta comunidade valiosa, esta comunidade científica que está ao serviço da investigação científica dos Açores.

**Deputado André Bradford (PS):** E a Escola do Mar?

**O Orador:** Portanto, o momento é este, Sr. Secretário, do Governo dizer qual é a sua estratégia para a investigação científica nas ciências do mar que o Governo tanto apregoa e que é uma aposta sua.

Qual é a estratégia?

Porque a consequência que nós estamos a viver também no IMAR e no DOP é também consequência da falta de estratégia do Governo Regional para as ciências do mar ao longo destes 20 anos.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**O Orador:** Oh, Sr. Secretário, relativamente às verbas para o reforço dos custos da tripolaridade é apenas o senhor cumprir aquilo que o senhor defendia quando era investigador da Universidade dos Açores. O senhor defendia o reforço dessas verbas. Agora está nas suas mãos aprovar a proposta que nós vamos fazer para reforçar essas verbas.

Última questão: é ou não verdade que à data em que foi anunciada esta decisão da Universidade dos Açores sair do IMAR o Governo devia ou não devia 1 milhão de euros ao IMAR?

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado José Ávila tem a palavra.

(\*) **Deputado José Ávila (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário, em primeiro lugar, eu queria lhe dar os parabéns, porque ao contrário do que é normal ainda não se falou sobre pescas neste plenário e isto só quer dizer uma coisa: é que as pescas de facto estão a recuperar ...

**Vozes dos Deputados da bancada do PS:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** ... e o trabalho que o Sr. Secretário e o seu Governo têm desenvolvido nesta matéria estão a produzir os efeitos e passo a explicar porquê.

Perante uma situação de problemas na abundância dos recursos piscícolas do mar dos Açores ...

**Deputada Catarina Cabeceiras (CDS-PP):** Está tudo feito!

**O Orador:** ... e o correspondente declínio no rendimento de todos os pescadores em vários anos seguidos, o Governo dos Açores agiu em várias frentes para tentar inverter esta situação. E mais!

Resistiu a várias tentativas de resolver a situação com atirar dinheiro para os problemas como queria alguma oposição e ainda bem que resistiu, Sr. Secretário. Resistiu o Governo, mas também resistiram os pescadores, porque isto de facto era uma tentação, porque também eles foram pressionados ...

**Deputado Marco Costa (PSD):** Que remédio! Não tinham opção!

**O Orador:** ... para exigir compensações financeiras em troca da paragem total de uma frota pesqueira que é a frota pesqueira dos Açores.

*(Aparte inaudível do Deputado Luís Garcia)*

**O Orador:** O Sr. Deputado vai ter oportunidade de se inscrever com certeza.

Aliás, o Sr. Deputado Luís Garcia hoje não nos vai trazer gráfico nenhum. Tenho a certeza absoluta!

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Continuam atuais!

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** É preciso lembrar que alguma oposição andou de porto em porto a discutir com os pescadores e a pressioná-los no sentido de caírem numa paragem que poderia ser o fim da fileira da pesca. Se isso tivesse acontecido sinceramente digo que se calhar hoje estaríamos a falar numa fileira quase destruída e quase falida, mas felizmente os nossos pescadores não foram por aí, não aceitaram esse tipo de facilitismo que poderia ter custado caro a toda esta área.

O Governo não reagiu, agiu. O Governo tomou medidas, implementou medidas de acordo com propostas vindas também do setor que é preciso ressaltar que as medidas tomadas durante este período foram sempre tomadas de acordo com os parceiros nesta matéria e produziram os seus resultados com uma redução de mecanismos agregadores de cardumes no Atlântico, como a gestão das cotas, como o aumento dos tamanhos mínimos em algumas espécies, como a redução do esforço de pesca com o afastamento dos palangreiros da costa, como a própria criação de reservas e outras medidas que foram tomadas para valorizar o pescado, para pescarmos o mesmo e ganharmos mais.

Relativamente à aquacultura já existem vários projetos no terreno.

**Deputado André Bradford (PS):** O Sr. Deputado Artur Lima não sabe!

**O Orador:** Aliás, nós também já visitámos essas situações.

No entanto, não podemos afirmar ... Aliás, podemos neste momento afirmar que houve uma recuperação tanto nas capturas como no próprio rendimento dos pescadores e em quase todas as ilhas, com a exceção de duas, a Graciosa e São Jorge, o rendimento dos pescadores aumentou consideravelmente relativamente ao ano passado.

Estes resultados não deslumbram. Antes pelo contrário! Fazem-nos trabalhar ainda mais no sentido de com o mesmo pescado tentar ganhar mais.

Esta foi uma aposta do Governo e foi uma aposta que foi ganha, por isso há muito pouca gente inscrita nesta Casa para falar sobre o setor das pescas, porque nós não estamos aqui, nem os pescadores, nem os pescadores quiseram agir ou seguir impulsos facilitistas, mas optaram por antes preparar o futuro neste setor e eles sabem que podem sempre contar connosco.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Secretário Regional.

(\*) **Secretário Regional do Mar, Ciência e Tecnologia** (*Gui Menezes*): Muito obrigado, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Mais uma vez o Sr. Deputado Luís Rendeiro continua a insistir com o centro do ar e a fazer chacota com o mesmo.

O Sr. Deputado Luís Rendeiro (eu já o disse aqui e afirmei várias vezes) que este projeto pela sua ambição é um projeto que não é imediato e, portanto, o senhor não espere que existam resultados deste projeto no dia a seguir. Isso é de quem não percebe nada do que é que é o Air Center e quais são as dificuldades que existem numa implementação de um projeto internacional desta envergadura, mas estamos no bom caminho, pode ter a certeza.

Em relação também aos supercomputadores e a toda essa história que os senhores inventaram mais uma vez para denegrir o projeto posso lhe dizer o

seguinte: já foram feitos também no âmbito do Air Center investimentos na Região, por exemplo, por parte da FCT. A FCT, por exemplo, já investiu 1.5 milhões de euros na vinda da antena de Perth para a ESA. Só em retorno de alguns dos investimentos numa infraestrutura que será um polo espacial do Air Center em Santa Maria o retorno desse investimento já vai em cerca de 700 mil euros, para não falar dos postos de trabalho que já estão a ser criados e nos serviços que se perspetivam que aquelas infraestruturas espaciais possam vir a ter.

Aliás, digo-lhe mais. Na própria ilha Terceira tem havido algum retorno já deste investimento, porque a antena de Perth que veio da Austrália, por exemplo, está a ser arranjada e melhorada na ilha da Terceira num investimento de várias centenas de milhares de euros.

Portanto, alguma coisa está a acontecer.

Em relação à Universidade do Minho e à supercomputação. Pois eu não conheço que a Universidade dos Açores tenha grupos de investigação relacionados com supercomputação. Aquilo era um acordo que já existia entre a Universidade do Minho e a Universidade de Austin, em Texas, e que foi formalizado no sábado para a vinda daquele supercomputador. Aquele supercomputador foi oferecido à Universidade de Aveiro e, portanto, ficará também com mais uma infraestrutura e mais um polo que pode ser associado ao Air Center tal como o supercomputador de Barcelona ou o supercomputador da própria Universidade do Texas.

Em relação às questões ...

Há pouco não respondi a uma questão que me parece importante em relação à dívida que parece que o Governo Regional tem de cerca de 1 milhão.

Isso não é verdade. Na altura nós temos de facto uma dívida de 350 mil euros neste momento com o IMAR e que é natural que seja assim, porque os projetos são pagos de acordo ...

**Deputado Luís Garcia (PSD):** 1 milhão e 500 mil euros!

**O Orador:** Não é verdade, Sr. Deputado Luís Garcia!

Não é verdade!

**Deputado Luís Garcia (PSD):** O senhor sabe com quem é que eu estive reunido, não sabe? Está a chamar mentiroso?

**O Orador:** Eu sei com quem o senhor esteve reunido, mas posso-lhe garantir que o IMAR tem reembolsos a haver, nomeadamente do programa de recolha de dados que o senhor se também esteve na reunião também lhe foi explicado e que esses reembolsos servirão para cobrir algumas destas despesas que o Governo Regional tem.

Esses reembolsos por culpa do IMAR é que não foram ainda conseguidos e esperamos que os consigam rapidamente, porque é assim: o IMAR passou a ser um beneficiário direto do MAR 2020 na execução deste programa e, portanto, é o IMAR neste momento que tem responsabilidades de conseguir.

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Isso é outra questão!

**O Orador:** Neste momento deixou de haver necessidade, neste caso em particular, deste projeto de fazer um protocolo, porque o IMAR passou a ser um beneficiário direto do programa. Já não há protocolo com o IMAR na execução do programa de recolha de dados.

Em relação ao offshore, Sr. Deputado Artur Lima, a aquacultura.

Deixe-me explicar. O programa de recolha de dados por enquanto continua no IMAR e poderá vir para a Direção Regional das Pescas se assim o entendermos.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Ah! Democracia!

**O Orador:** Em relação à aquacultura offshore, Sr. Deputado Artur Lima. A aquacultura offshore é uma coisa nova. O senhor tão bem como eu conhece as condições que nós temos climatéricas. É preciso estudar e perceber ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** 10 anos!

**O Orador:** ... e precisamos de tecnologia para o fazer.

A aquacultura aconteceu. Nós temos quatro projetos aprovados que já estão a ser postos no mar. Temos mais oito projetos para ser aprovados. Vai ser a aquacultura de algas, de ouriços e peixes e essa área está a ser desenvolvida.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Não respondeu à minha pergunta! Quando é que exportamos? Há 10 anos!

**O Orador:** Respondi à sua pergunta.

Oh, Sr. Deputado, estamos em fase experimental.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Há 10 anos!

**O Orador:** Isto são investimentos privados que estão a dar os primeiros passos e que todos temos esperanças que deem ... *[corte na gravação]*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Tiago Branco.

**Deputado Tiago Branco (PS):** Obrigado, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Foi naturalmente com grande preocupação que o Grupo Parlamentar do Partido Socialista assistiu ao anúncio do encerramento do Instituto do Mar, sediado nos últimos anos na cidade da Horta, que ao longo do tempo tem tido uma particular importância no desenvolvimento da investigação científica na ilha do Faial, em particular, e na Região Autónoma dos Açores no geral, nomeadamente através das parcerias que tem concretizado com o Governo Regional e com a Universidade dos Açores, designadamente através do seu Departamento de Oceanografia e Pescas, acolhendo trabalhadores e investigadores que desenvolvem um trabalho de excelência.

Essa preocupação prende-se por um lado com o futuro laboral destes trabalhadores e destes investigadores afetos ao IMAR e por outro lado com o trabalho científico de excelência que é aqui desenvolvido ao nível da investigação marinha.

Sendo o Mar um propósito estratégico para os Açores, é, para o Partido Socialista, fundamental garantir que a investigação que é feita e a relevância que ela tem no apoio às decisões do Governo Regional para esta área, tenha continuidade, tendo o IMAR responsabilidades nesta matéria para com a Região, nomeadamente através de protocolos celebrados com o Governo Regional.

Para o Partido Socialista é fundamental que estes pressupostos sejam assegurados e que nos permitam ir mais além nesta área estruturante para o desenvolvimento da Região.

Contudo é preciso esclarecer algumas questões porque há quem tente sempre semear a dúvida em vez de clarificar.

**Deputada Sónia Nicolau (PS):** Muito bem!

**O Orador:** O eventual encerramento do IMAR nada tem a ver com responsabilidades do Governo Regional, ...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Não!

**O Orador:** ... uma vez que o IMAR é uma associação privada sem fins lucrativos.

Em segundo lugar, a Universidade dos Açores não pode, por si só, determinar o encerramento daquele instituto, sendo apenas um membro associado.

De acordo com aquilo que nos foi transmitido pelo Sr. Reitor da Universidade dos Açores, o que existe, é a intenção da Universidade dos Açores candidatar o Centro de Investigação para área do Mar, criado no seio da Universidade dos Açores, vulgo OKEANUS, ao programa de acreditação nacional, um processo que, segundo ele, deverá ocorrer ao longo do próximo ano.

Até lá, não há intenção por parte da Universidade dos Açores de desassociar do IMAR. Apenas refletirá sobre essa situação quando o processo de acreditação do Centro OKEANUS tiver concluído.



**Deputado Luís Garcia (PSD):** Oh, Sr. Deputado, já estão a enviar cartas de despedimento! O senhor não está neste mundo!

**O Orador:** Deste modo, para nós, para o PS e para o Governo Regional, o que é fundamental é que, seja através do IMAR ou de outro instituto, todos estes pressupostos sejam garantidos e que esse trabalho continue a ser desenvolvido a partir da ilha do Faial tendo como peça central nesta matéria o Departamento de Oceanografia e Pescas da Universidade dos Açores.

O Partido Socialista e o Governo Regional não permitirão que hajam recuos na investigação científica e no estudo da área das Ciências do Mar.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Rui Martins.

**Deputado Rui Martins (CDS-PP):** Sra. Presidente, Srs. Deputados, Srs. Membros do Governo:

A minha pergunta, Sr. Secretário, é muito rápida que eu não tenho muito tempo, mas é: quanto ao investimento previsto para este ano em protocolos de cooperação com o IMAR e no caso de encerramento ou da saída da universidade de associado, cenário este que também foge na verdade à orla de jurisdições do Governo, eu pergunto-lhe se tem um plano B?

Também gostava de saber se o Governo prevê financiamento para investigação, seja ela regional, seja ela em ciência pura, ou ciência aplicada?

Também só para dizer Sr. Deputado Tiago Branco que o facto do Sr. Presidente do IMAR ser do Faial não quer dizer que a sede do IMAR seja no Faial.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Luís Rendeiro tem a palavra.

(\*) **Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário Regional, este assunto é mesmo sério e o que não é sério é anunciar grande e cumprir pequeno, ...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** ... é anunciar novo e trazer velho como a antena de Perth, é não concretizar mais do que as miudezas quando não se aproximam das expetativas criadas, nomeadamente na Terceira e que não passam pela reparação de uma antena talvez numa serralharia.

Mais uma vez, o Sr. Secretário acusa tudo e todos de desconhecimento, mas perante as questões não concretiza investimentos ou planos em que esteja a trabalhar e todos nós percebemos a complexidade desta questão.

O que fica feio é acusar como faz tanta gente e toda a gente, não apenas o Deputado Luís Rendeiro, de ignorância quando se faz a propaganda que se faz.

O assunto é de facto complexo e se está a trabalhar em nome da Região a médio e a longo prazo se calhar o melhor era trabalhar de forma mais recatada, fazer menos propaganda e falar quando tiver resultados e projetos concretos para apresentar aos Açores e aos açorianos e à nossa economia.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra a Sra. Deputada Graça Silveira.

(\*) **Deputada Graça Silveira (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Srs. Membros do Governo:

Sr. Secretário, a medida 3.1.4 – Gestão sustentável das pescas e da aquacultura – tem uma redução de meio milhão e é exatamente nesta ação onde se encontra o plano de recolha de dados, os protocolos com o IMAR para o arquipélago, os projetos que são levados a cabo no IMAR do Costa, do Condor, Popa, portanto, tudo aquilo que a Região tem financiado ao IMAR neste momento tem uma redução de meio milhão.

Como é que justifica?

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Muito bem!

**A Oradora:** Em relação à ação 3.3.1 – Apoio à frota de pesca local – onde o Governo diz que é uma prioridade a reestruturação da nossa frota de pesca tem novamente uma redução de praticamente meio milhão.

Vai ou não vai abater as embarcações com menos de 9 metros?

Muito obrigada.

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Muito bem! Boas questões!

**Presidente:** Obrigada, Sra. Deputada.

Pergunto se há mais inscrições.

Pergunto se há inscrições.

Sr. Secretário Regional tem a palavra.

(\*) **Secretário Regional do Mar, Ciência e Tecnologia (Gui Menezes):** Muito obrigado, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Em relação à questão do Sr. Deputado Rui Martins naturalmente que nós naquilo que são os projetos de apoio à decisão nós temos um plano B.

Em relação a esses programas e a esses protocolos eu gostaria só de lembrar que todo este processo, primeiro que o OKEANUS seja creditado, todo este processo levará um ou dois anos e não é exetável que o IMAR acabe para a

semana ou daqui a seis meses como foi anunciado pelo Sr. Presidente, aliás, desmentido pelo próprio reitor que disse que quem fecha o IMAR ou quem decide sair são as universidades.

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Ai as guerras internas!

**O Orador:** Em relação à pergunta da Sra. Deputada Graça Silveira em relação aos apoios aos protocolos eu talvez não fui bem explícito anteriormente.

Estes 500 mil euros referem-se ao programa de recolha de dados que dantes eram protocolados com o IMAR, mas o IMAR como passou a ser um beneficiário direto fica incluído nas verbas do ponto 3.5 que é de administração direta dos promotores. Portanto, estes 500 mil euros estão incluídos na ação 3.5.

**Deputada Graça Silveira (CDS-PP):** Não aumentou!

**O Orador:** Não tem de aumentar. Isto é um programa nacional a que o IMAR recorre para termos ... pelo Mar 2020 diretamente. Este programa é gerido nacionalmente e os Açores têm uma determinada verba.

Em relação ao apoio à frota nós continuamos com estes valores e o programa de abates vai ser iniciado para o ano. Será um programa voluntário naturalmente. As pessoas podem candidatar-se a esse programa para abater os barcos e será um programa para a legislatura ou para além da legislatura.

Julgo que respondi a todas as questões.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

*(Aparte inaudível)*

(\*) **Secretário Regional do Mar, Ciência e Tecnologia (Gui Menezes):** Em relação aos projetos eu disse que lançámos recentemente mais um programa de apoio a projetos no valor de 3.3 milhões de euros para aquelas áreas que estão definidas na RIS3. Existem projetos ainda a decorrer de investigação, a maior

parte deles executados pela universidade e por investigadores e centros da Universidade dos Açores. Portanto, continuamos aqui com um forte apoio à investigação regional numa das prioridades que nós tínhamos que era a previsibilidade e a regularidade dos apoios à ciência nos Açores.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

Pergunto se há mais inscrições.

Pergunto se há inscrições ainda para questões ao Sr. Secretário.

Não havendo, vamos então passar às intervenções de tribuna.

A primeira cabe ao Partido Socialista.

Tem a palavra o Sr. Deputado José Contente.

**Deputado José Contente (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

A proposta de Plano para 2018 prioriza os objetivos estratégicos do Programa do Governo para a Ciência e Tecnologia, centrados em três grandes eixos: reforço do sistema científico e tecnológico regional, transferência de conhecimento para a economia açoriana e desenvolvimento do *cluster* aeroespacial. O novo ciclo traduz um novo caminho com novas políticas que aprofundam estes 3 eixos, a partir dos quais emergem diversos projetos que destacamos: ...

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Novo ciclo?! O senhor ainda não abandonou estas passadeiras desde 1996! Novo ciclo!

**O Orador:** Não se impaciente que a minha paciência é grande, é mais que a ciência!

- i) segunda fase do Programa Estratégico para o Ambiente Marinho dos Açores (PEAMA II), que responde às obrigações da Diretiva Quadro Estratégia Marinha,

- ii) acompanhamento vigilante da Região nas questões do ordenamento do espaço marítimo,
- iii) início do funcionamento da Escola do Mar,
- iv) crescimento de 21% no programa de incentivos ao Sistema científico e tecnológico dos Açores,
- v) apoio aos centros de investigação da Universidade e às empresas regionais,
- vi) aumento de 14% para apoios de projetos de investigação científica no quadro da RIS3, de 44% na área da Internacionalização da Investigação, Desenvolvimento e Inovação dos Açores e de 16% na Rede de Centros de Ciência dos Açores,
- vii) para além do reforço da cultura científica junto dos mais jovens e promoção de clubes de robótica nas escolas.

Deste modo, são bons exemplos que demonstram a nova geração de medidas de política que projetam os Açores no quadro do desenvolvimento das exigências atuais.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

A consolidação desta tessitura científica e tecnológica associa-se ao funcionamento em 2018 do Parque de Ciência e Tecnologia da Terceira – TERINOV que dará novo impulso à indústria agroalimentar e à biotecnologia, bem como a construção do 2.º edifício do Parque de Ciência e Tecnologia de São Miguel – NONAGON, destinado ao Centro Empresarial de Tecnologias de Informação e Comunicação.

Acresce o novo impulso no setor aeroespacial com uma nova antena na estação da ESA de Santa Maria e com a dinamização da Rede Atlântica de Estações Geodinâmicas e Espaciais que se estenderá à ilha das Flores, materializando, de novo, o significado real do valor geoestratégico dos Açores.

Outrossim, os avanços já iniciados no AIR Center, com sede açoriana na Terceira e o Observatório do Atlântico, com sede no Faial, quiçá reveses para

os desconfiados, projetos que revelam este novo ciclo ou geração de políticas representam “o ver ao longe para ter razão antes”. Na verdade, o AIR Center e o Observatório do Atlântico, centralizam a resolução de problemas de modo colaborativo, mostrando também a capacidade do Governo dos Açores em envolver-se nos processos de procura de soluções partilhadas, reunindo conhecimentos e competências para alcançar o sucesso com a freima do trabalho conseqüente. Por outro lado, depois da espetacular retoma do emprego global nos Açores, agora, estes dois novos projetos renovam oportunidades de emprego científico e qualificante para a nossa Região. Tal como ocorreu no início com a ESA e a Rede Atlântica de Estações Espaciais em Santa Maria, são redutoras os suspicazes do Restelo perante o avanço do AIR Center. Quem fala na localização do supercomputador, provavelmente, desconhece que, sendo **um projeto de colaboração mundial**, ficará no Minho porque aí já existem 4 Laboratórios Associados dos quais dois são o Laboratório de Instrumentação e Física Experimental de Partículas, que desenvolve atividades em colaboração com o CERN e também ...

**Deputado Luís Rendeiro (PSD):** O senhor é o provedor dos inconsegüimentos governamentais!

**O Orador:** ... o INESC-HASLab que se dedica a três áreas da Informática: Engenharia de Software, Sistemas Distribuídos e Criptografia e Segurança da Informação. Mas o AIR Center é para os Açores como para os outros parceiros muito mais do que um supercomputador!

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Os projetos e ações concretas descritos significam que o Governo dos Açores valoriza a ciência e a tecnologia como pilares do nosso desenvolvimento. Deste modo, até se interpreta bem as palavras judiciosas de Antero Quental quando disse que foi por falta de Ciência que nos atrasámos em relação à Europa.

Defendemos, assim, a ciência e a razão para uma sociedade de paz, de sustentabilidade e de progresso. Nesta trajetória, a nossa comunidade científica é convocada para os problemas e para a sua resolução. Confronta-se, é certo, com fortes desafios de responsabilidade social, abordagens colaborativas e vicariantes ajustadas ao trabalho científico dos nossos dias.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O Governo dos Açores aprofunda com este Plano de 2018 a agenda da ciência e da tecnologia presente e projeta o amanhã. Infelizmente, o maior partido da oposição já mostrou neste debate que desistiu do futuro dos Açores, ...

**Presidente do Governo Regional** (*Vasco Cordeiro*): Muito bem!

**O Orador:** ... mostrando-se preso ao seu passado que às vezes renega, quando diz que foi há muito tempo, outras vezes adula quando lhe dá jeito. Clamar e cramar parecem ser os seus verbos preferidos. A única autorreforma que lhe é reconhecida circunscreve-se às sucessivas mudanças de líder desde 1996.

**Deputado Marco Costa** (*PSD*): O senhor é muito corrosivo!

**O Orador:** Entibiado no seu percurso e ânimo, revela-se amiúde, defensor de propostas ora contraditórias ora inermes. A discussão do plano de 2018 tem deixado transparecer só alguns partidos ensimesmados, deprimidos, erráticos e contraditórios. Senão vejamos: privilegiam as fábulas e a auto descrença e apelam ao realismo, falam nas más heranças para mais tarde proporem menos impostos numa Região que já é exemplo disso, parecem culpar os açorianos por darem sucessivas maiorias ao PS/Açores ...

**Deputado André Bradford** (*PS*): Muito bem!

**O Orador:** ... e não se penitenciam pelo seu demérito em granjear a confiança do povo, ...

**Deputado Luís Maurício** (*PSD*): Diga isso aos parceiros sociais! Está a falar para si!



**O Orador:** ... afastados que estão da realidade.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**O Orador:** É por isso que esses partidos vão continuar a envelhecer como oposição que reincide nas mesmas críticas. Incapazes de avaliarem e medirem positivamente o que os açorianos valorizam, ...

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... estão tristemente focados a medir as franjas dos problemas que valorizam. Apesar disso, é justo reconhecer que alguns partidos, ...

**Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Há coisas que não se aprendem!

**O Orador:** ... em sucessivos planos têm procurado convergências com o PS e o Governo, enquanto que a postura do PSD continua a mover-se entre o anunciar que vota contra o Plano antes da sua discussão e este ano, pasme-se, ...

**Deputado Marco Costa (PSD):** Aqui quem está a ser escrutinado é o Governo, não é a oposição!

**O Orador:** ... descobriu outra fórmula “votamos a favor se aprovarem as nossas propostas (leiam-se todas?)”. É a troca antecipada do diálogo pelo monólogo em que se enredam! E porque tratamos de ciência e tecnologia, parecem adotar um dos contributos de Pascal sobre a pressão mecânica que explica, por exemplo, a facilidade de romper pelo picotado. Só que neste caso, a velocidade de construção do PS e do Governo continuam superiores à vontade de destruição pela picotagem política!

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O PS e o governo continuarão a procurar com confiança as melhores soluções científicas e tecnológicas, escutando e ouvindo a audiência das consciências, priorizando a sua ação para o que ainda falta fazer. Mas, sem tibiezas, neste novo ciclo de políticas, continuaremos vigilantes aos centralismos. Voltaremos a cumprir e a inovar para ultrapassar as incertezas e as dificuldades do nosso tempo. Esta é a marca indelével do projeto socialista para os Açores, que se renova a cada momento, agora num novo ciclo para este tempo novo, sempre, sempre confiando no sufrágio dos açorianos de forma inequívoca.

Disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Para intervir, tem a palavra o Sr. Deputado Paulo Estêvão.

(\*) **Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Sra. Presidente, Srs. Deputados, Sr. Presidente e Membros do Governo:

Só tenho quatro minutos até ao final desta sessão, mas não resisto depois deste discurso do novo ciclo a responder ao Sr. Deputado José Contente.

O Sr. Deputado José Contente pisa as carpetes desta Casa desde 1996 e apresenta-se aqui como o paladino do novo ciclo.

*(Risos dos Deputados da bancada do PSD e do CDS-PP)*

Eu não sei se estamos a falar de uma ideologia ou se estamos a falar de uma religião, porque eu não sei se é socialismo ou se é budismo, porque há aqui uma reencarnação permanente, mas a questão fundamental é que esta reencarnação e aquele que aparece reencarnado tem sempre o mesmo aspeto, só nalgumas coisas está um pouco mais velho. Por isso, meus senhores, é difícil acreditar que com os mesmos protagonistas e as mesmas políticas, os mesmos falhanços de sempre se esteja de facto num novo ciclo. Eu acho é que é um velho ciclo, um muito velho ciclo.

Termino, o senhor esteve no início desta governação do Partido Socialista, lembra-se do que disse na altura Carlos César e posso ler-lhe esse discurso. Carlos César prometeu em 1996 que em poucos anos transformaria os Açores numa das regiões mais ricas da Europa.

**Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Só um extraterrestre é que faz uma previsão dessas!

**O Orador:** Era um novo ciclo que se anunciava.

O que eu vejo através dos resultados que são observáveis é que esse novo ciclo foi uma absoluta falsidade, porque nós continuamos a ser uma das regiões mais pobres da Europa, inclusivamente temo-nos afastado da Europa ao longo dos 21 anos da vossa governação.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Isso não é verdade!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

O Sr. Deputado André Bradford pede para se inscrever, mas o Sr. Deputado José Contente já estava inscrito.

Tem a palavra Sr. Deputado.

(\*) **Deputado José Contente (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Srs. Membros do Governo:

Não queria que o Sr. Deputado Paulo Estêvão gastasse parte dos seus quatro minutos com a réplica à minha intervenção, aliás, a única frase que a minha intervenção tem para V. Exa. tem a haver com as fábulas e com as descrenças e, portanto, incomodou-se com isso, mas nós efetivamente estamos no novo ciclo e como vê há protagonistas mais novos e outros mais velhos, por acaso na sua bancada o senhor é sempre o mesmo.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Risos e aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**O Orador:** Mas Sr. Deputado Paulo Estevão só para lhe dizer que de facto nós entendemos que é um novo ciclo, porque sempre entendemos como dizia provavelmente (e eu sei que o senhor é um homem letrado e é uma pessoa até que nessa matéria se calhar não deu grandes exemplos desta pessoa que vou citar) que aqueles que geram a mudança só têm um problema: é não se deixarem ultrapassar por ela. Ora, nós nunca nos deixámos ultrapassar por ela.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** E é por isso que os açorianos continuam a confiar em nós.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado André Bradford tem a palavra.

**Deputado André Bradford (PS):** Prescindo.

**Presidente:** Vamos fazer um intervalo.

Regressamos às 11 horas e 50 minutos.

*Eram 11 horas e 26 minutos.*

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados, agradeço que ocupem os vossos lugares para recomeçarmos os nossos trabalhos.

*Eram 11 horas e 57 minutos.*

Vamos dar continuidade às intervenções de tribuna sobre esta área da governação. Tem agora a palavra o Sr. Deputado Jaime Vieira.

**Deputado Jaime Vieira (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Já cheguei Sr. Deputado José Ávila. Estava a falar das pescas e dizer que já cá estou.

Ao analisarmos este plano e orçamento para 2018, fica-se com a ideia de que a Região não possui problemas relevantes no setor das Pescas.

Fica-se com a ideia de que os orçamentos anteriores resolveram todos os problemas existentes.

Mas quem assim possa pensar está enganado.

**Deputados João Bruto da Costa e Luís Garcia (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** É a própria Federação das Pescas que, através do seu vice-presidente, reconhece que o setor das pescas “estava à espera de mais”, “à espera de uma verba superior para dar resposta às ansiedades do setor”, já que a classe piscatória “tem rendimentos muito sofríveis” em algumas ilhas, e

problemas gravíssimos noutras, mostrando-se admirado por esta proposta do plano e orçamento ser idêntico ao do ano de 2016.

Nós, não encontramos no plano e orçamento respostas aos problemas da pesca de algumas ilhas, como o envelhecimento da comunidade piscatória.

Não encontramos também soluções para o aumento de mão de obra disponível.

Não encontramos também uma aposta forte na formação específica dos pescadores.

Para o PSD a formação é uma área fundamental para este setor.

Neste sentido há que aproveitar os recursos existentes, ou seja, as escolas profissionais.

Numa classe pouco escolarizada, a formação assume um papel fundamental na sua dignificação e na aquisição de mais e maiores conhecimentos.

Assim, é imperativo a abertura de um polo de formação em Rabo de Peixe.

**Deputado André Bradford (PS):** O que diz o Sr. Deputado Luís Garcia?

**O Orador:** Para uma comunidade piscatória com mais de mil profissionais da pesca, com um grande número de jovens pescadores, é fundamental que estes jovens recebam formação. Serão eles o futuro das pescas, especialmente na ilha de São Miguel.

A Escola Profissional da Ribeira Grande, sediada em Rabo de Peixe, já se mostrou disponível para esta parceria, possuindo todas as condições para este fim.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

No plano para 2018 o governo fala da sustentabilidade da pesca, no entanto tornou a vida da maioria dos pescadores completamente insustentável.

Embora existem realidades diferentes de ilha para ilha, a pesca é uma atividade dura e arriscada, em qualquer uma delas.

E os baixos rendimentos dos pescadores não é, infelizmente, uma realidade única de São Miguel. É uma realidade em diversas ilhas e em diversas localidades dos Açores.

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** Sra. Presidente:

Sou filho de uma comunidade piscatória que representa mais de mil pescadores nos Açores, ou seja, 40 a 50 por cento do total dos pescadores da Região.

Sendo filho desta comunidade, tenho que dizer-vos senhoras e senhores deputados, que ainda hoje há homens do mar e suas famílias que passam por enormes necessidades.

São eles que continuam a ter baixos rendimentos.

São eles que continuam a não ter meios para construir ou adquirir uma habitação condigna.

São eles que continuam a engrossar as listas de espera das cirurgias, já que não têm meios para poderem pagar os cuidados de saúde na privada.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Muito pescador à espera de ser operado!

**O Orador:** São eles que continuam a preencher os requisitos dos assistentes sociais para receberem o rendimento social de inserção. Para, infelizmente, serem alvo do tal plano de combate à pobreza que este governo, passados vinte anos de permanência no poder, se dá conta que está cercado de Açorianos pobres.

Mas, também porque sou filho de uma comunidade piscatória, senhoras e senhores deputados, sei o quanto os homens do mar e das suas famílias são capazes de triunfar na vida!

Basta ver como progridem na emigração!

É ver os casos de sucesso de milhares e milhares de ex-pescadores que emigraram para outras terras para terem vidas melhores.

É ver como ainda hoje eles emigram em busca das oportunidades que a sua terra não lhes dá.

É tudo uma questão de sistema.

De um sistema que não valoriza o trabalho árduo. E, por isso, não lhes permite a habitação condigna.

De um sistema injusto que vive de injustiças. E que, por isso, não lhes permite verem os seus filhos conhecerem o sucesso escolar que os levasse a outra qualidade de vida.

**Deputado André Bradford (PS):** Injustiças de quê?

**Deputado Duarte Freitas (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Falo assim, apenas e só, porque existem centenas de pescadores que necessitam que sejamos nós a falar por eles.

Que os defendem, que os acudam, que sejamos porta-voz das suas necessidades, das suas ambições.

Perante todas estas dificuldades, tenho esperança que, mais cedo ou mais tarde, os homens do mar vão sair por cima.

Não será com o contributo de um governo que os reserva neste Plano para 2018 uma verba igual à da dívida da LOTAÇOR.

Mas sim com a capacidade de trabalho que nos demonstram no seu dia a dia.

Mas sim com a capacidade de se unirem para melhor resolverem os seus problemas.

Tenho dito.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.



Pergunto se há inscrições.

Julgo não haver inscrições.

Vamos então passar para a última intervenção sobre esta matéria.

Tem a palavra o Sr. Deputado Mário Tomé.

**Deputado Mário Tomé (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O Grupo Parlamentar do Partido Socialista envia uma palavra solidária para com a tripulação de pesca “Mestre Bacalhau”, esperando obviamente que todos os tripulantes e respetivo mestre se encontrem bem, assim como também para com todos os pescadores açorianos que conhecendo e valorizando o quanto é difícil o exercício da pesca em especial sob condições adversas do estado do mar.

**Deputada Mónica Rocha (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Eu também vivo numa comunidade piscatória e sou filho de um pescador.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Vamos a factos.

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Nestes primeiros dez meses do ano os nossos Pescadores:

. Obtiveram mais 14% de Rendimentos do que em 2016, o que corresponde a mais de 3 Milhões de Euros – Isto sem contar com os mais de 8 Milhões de Euros das capturas realizadas pela Frota atuneira dos Açores que pescou na Madeira;

. Capturou-se mais 12% de Pescado do que em 2016;

Ainda no plano dos factos, se considerarmos os últimos 5 anos constatamos que:

- Com exceção do ano 2013 – em que atingimos os 30 Milhões de Euros - este ano será o MELHOR DE TODOS OS RESTANTES!

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Estes factos comprovam que o trabalho desenvolvido na valorização do pescado está consolidado e pode evoluir.

Mesmo com mais capturas registadas continua-se a valorizar o preço médio de venda em Lota que nos últimos 5 anos cresceu 72%.

São os Pescadores, os Pescadores Açorianos, a razão e o motivo de trabalharmos diariamente, certos de que tudo faremos para garantir a sustentabilidade dos recursos naturais e, essencialmente, a sustentabilidade dos rendimentos dos nossos Pescadores e das suas famílias, promovendo a dignificação da classe piscatória!

São estes factos que dão forma a um novo ciclo.

Um ciclo de esperança.

Um ciclo de conquistas para este sector.

Um ciclo que nos fará, estamos certos, ter cada vez mais orgulho nos nossos briosos pescadores.

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PS:** Muito bem!

**O Orador:** É, por isso, com muita satisfação que constatamos que a proposta de Plano e Orçamento para 2018, na área das Pescas e Aquicultura, contempla um aumento de mais 6% comparativamente ao ano corrente!

É, pois, um orçamento dirigido para os nossos Pescadores - os Pescadores Açorianos, sábios homens do mar, que acreditam na atividade piscatória, na sustentabilidade da fileira da Pesca, na sua valorização profissional, no Partido Socialista e no Governo dos Açores!

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** O Governo do Partido Socialista - ao contrário dos profissionais em anúncios de desgraça - trabalha diariamente ao lado dos pescadores, dos

parceiros do setor e de todos que pretendem que esta “digna” atividade, de enorme importância, económica e cultural para a Região, seja uma referência Nacional e Internacional.

Uma atividade em que, associando a sustentabilidade dos Recursos Naturais à obtenção de mais rendimento e maior riqueza, pode promover uma melhor qualidade de vida aos Pescadores, às suas famílias e a todos os que trabalham na Fileira da Pesca.

Desde o início da legislatura que os resultados da atividade pesqueira na Região, demonstram como “o barco não naufragou”.

Demonstram que o diagnóstico antecipado sobre o estado das pescas - que diziam estar nos “cuidados intensivos”, necessitando de paliativos - resultou de uma visão pontual, de quem faz Política de Secretária e de Descrença, ignorando a realidade da pesca das nove ilhas dos Açores.

**Deputada Mónica Rocha (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Sem conhecer os seus diferentes períodos do ano, de maior ou menor fluxo ou abundâncias das espécies não residentes, essencialmente os pelágicos migradores.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Este é um plano que para o setor pesqueiro que se insere no INÍCIO DESTE NOVO CICLO:

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Mas qual novo ciclo?

**O Orador:** Um ciclo de crescimento sustentado da fileira da pesca, com mais rendimento obtido para todos os intervenientes do setor e que aposta:

- Na implementação dos contratos de trabalho;

- No reforço dos cursos de formação profissional dos pescadores, em que se aposta na Escola do Mar dos Açores, na implementação dos projetos de aquacultura offshore; em projetos do GAL- Pescas que podem contribuir para o aumento do rendimento dos pescadores, através das atividades complementares à pesca; Na melhoria das infraestruturas portuárias e das unidades de armazenamento, refrigeração e congelação do pescado em terra.

Contudo, se entrámos num Novo Ciclo, de mais rendimento disponível também é necessário reconhecer as dificuldades sentidas e passadas - em especial no último ano - pelos nossos pescadores!

Ao contrário de alguma oposição, “que assim que o barco começou a meter alguma água” já anunciava “o naufrágio”. Que pedia paragens biológicas e que falava contra o arregaçar de mangas dos pescadores que, não pretendiam nem pretendem deixar de pescar. Os pescadores acreditavam que iriam ultrapassar estes desafios, ...

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... assim como o Governo Regional do Partido Socialista, que não vacilou, criando os mecanismos necessários para que os Pescadores Açorianos continuassem a fazer o melhor que sabem, que é “PESCAR”.

**Deputada Mónica Rocha (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Nesta área tão sensível e de grande importância para os Açores, não podemos utilizar a Política do bota-abaixo, como alguns partidos se especializaram, tentando passar a mensagem que os nossos pescadores são o “parente pobre” da economia Açoriana, quando de facto contribuem de forma decisiva para a imagem de Marca dos Açores, pela sua Qualidade Ambiental e pelo Sábio Conhecimento dos Mares e da Pesca!

O Grupo Parlamentar do Partido Socialista, humildemente, perante as dificuldades existentes na pesca e no início dos primeiros meses do ano, acompanhou e acompanha muito de perto os nossos pescadores açorianos, que

acreditavam tal como nós que poderíamos ter um ano melhor com mais capturas e mais rendimento.

Estivemos na linha da frente, demos a cara, acreditando SEMPRE que as medidas adotadas nos últimos anos iriam reforçar o aumento da valorização do pescado em Lota e conseqüentemente a obtenção de mais rendimento para os pescadores.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Se hoje vivemos um NOVO CICLO e novos desafios nos diferentes sectores da Economia Açoriana, ...

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Qual novo ciclo?

**O Orador:** ... também o sector pesqueiro apresenta novos desafios de extrema importância para os Pescadores Açorianos e para as gerações vindouras!

Igualmente, é importante o pós 2020 e marcar a diferença na questão da abundância de recursos piscícolas no atlântico, com uma exploração sustentada dos recursos naturais.

*(Diálogo entre as bancadas)*

**O Orador:** Posso concluir?

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Pode!

**O Orador:** Muito obrigado.

Aliás, nesta matéria somos um EXEMPLO a SEGUIR, somos pioneiros na pesca artesanal de linhas de mão; Na pesca seletiva do Salto e Vara na captura do atum e na generalidade das artes de pesca utilizadas pelos pescadores nos mares Açorianos.

Os Açores diferenciam-se no espaço nacional e internacional no âmbito da exploração dos recursos naturais, fruto da cultura geracional do Pescador Açoriano e das Políticas Adotadas pela Região!

Para terminar, importa reiterar que são os nossos pescadores a razão e o motivo de trabalharmos diariamente com o objetivo de tudo fazer para garantir a sustentabilidade dos recursos naturais, aliada à indispensável sustentabilidade dos rendimentos dos pescadores e suas famílias e, assim, dignificando toda a classe piscatória!

É esta a nossa missão.

Vamos a isso!

Disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há inscrições.

Julgo não haver inscrições.

Sr. Deputado André Bradford pede a palavra para?

**Deputado André Bradford (PS):** Uma interpelação, Sra. Presidente, para solicitar um intervalo regimental de meia hora.

**Presidente:** Eu peço aos líderes e ao Sr. Secretário Regional o favor de se abeirarem da Mesa, por favor.

*(Pausa)*

**Presidente:** Depois desta Conferência de Líderes, o líder parlamentar do Grupo Parlamentar do PS prescinde do pedido de intervalo e sendo assim vamos dar continuidade aos nossos trabalhos.

Passamos agora para a área de governação dos Transportes e Obras Públicas.

Tem a palavra a Sra. Secretária Regional.

**Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas (Ana Cunha):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros e Colegas do Governo:

A proposta de Plano para 2018 para a área dos transportes, obras públicas e tecnologias de informação e comunicações, contempla um investimento global de 151.109.581 euros, sendo este valor repartido essencialmente entre transportes, com 86.552.411 euros, e obras públicas, tecnologias de informação e comunicações, com 56.256.000 euros.

No setor dos transportes, a proposta do Plano para 2018 prevê um investimento superior em 2.233.024 euros, o que representa um aumento de 3% em relação a 2017.

Salientando-se que a componente ORAA, incluindo fundos comunitários, cresce 17% face a 2017, mais 9.606.187 euros.

Para 2018, assumimos como principais linhas da política setorial, na área dos transportes:

No domínio do transporte aéreo e infraestruturas aeroportuárias:

- Melhorar o serviço de transporte de passageiros, carga e correio interilhas, ajustando, tanto quanto possível, a oferta à procura; e
- Efetuar as intervenções necessárias à melhoria da operacionalidade e segurança dos aeródromos regionais, nomeadamente através da execução do ‘grooving’ da pista do Aeroporto do Pico, que irá melhorar as condições de aderência da pista, e da execução dos muros de vedação;

- Concluir a construção da torre de controlo do Aeródromo da Graciosa e lançar o concurso para a empreitada da nova aerogare;
- Concluir a repavimentação da pista e placa de estacionamento do Aeródromo do Corvo, lançar o concurso para a construção do quartel de bombeiros e ampliação da aerogare e proceder à aquisição de viatura de combate a incêndios.

Já no domínio dos transportes marítimos:

- Prosseguiremos com o serviço de transporte de passageiros e viaturas interilhas, ajustando, tanto quanto possível, a oferta à procura;
- Concluiremos o procedimento para aquisição de um novo navio adequado à prestação desse serviço, cujo anúncio foi publicado recentemente em Diário da República.

Ao nível das infraestruturas portuárias, tendo em vista aumentar a segurança e eficiência operacional:

- Concluiremos as empreitadas a decorrer nos portos da Casa, das Poças, das Velas e de Ponta Delgada;
- Iniciaremos os trabalhos de reparação dos danos causados pelo temporal de 27/28 de fevereiro de 2017 no molhe-cais do Porto da Madalena;
- Lançaremos os procedimentos para contratação da empreitada de requalificação do Porto da Horta, da empreitada do reperfilamento do cais -10 (ZH), repavimentação do terraplano portuário, beneficiação das redes técnicas e dragagem da bacia portuária do Porto de Ponta Delgada e da empreitada de construção da rampa para navios ro-ro e ferry no Porto de Pipas.
- Iniciaremos a requalificação das oficinas do Porto da Praia da Vitória e procederemos à reabilitação da cabeça do molhe poente do Núcleo de Recreio Náutico do Porto das Lajes das Flores;
- Concluiremos os estudos e projetos respeitantes ao desenvolvimento do terminal de passageiros do Porto de São Roque do Pico e



- Daremos continuidade ao desenvolvimento do Porto da Praia da Vitória como plataforma logística internacional de apoio ao comércio marítimo de mercadorias entre os continentes europeu e norte-americano.

No domínio dos transportes terrestres pretende-se continuar a assegurar:

- O serviço de transporte regular coletivo de passageiros;
- O sistema de passe social;
- A realização de ações e campanhas de prevenção e segurança rodoviária.

Pretende-se ainda:

- Prosseguir o desenvolvimento de interfaces aplicacionais para a integração de informação dos diversos agentes de transporte na Região;
- Concluir o procedimento aquisitivo do sistema integrado de bilhética;
- Realizar o estudo para implementação de um sistema de taxímetro digital, com recurso a ligação por sistema de comunicações eletrónicas, incluindo a criação de aplicativo móvel para clientes.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

No que se refere a obras públicas, tecnologias de informação e comunicações, o Plano prevê, conforme referido, um investimento público de 56.256.000 euros, mais 1.216.000 euros, ou seja, mais 2% face a 2017.

Através deste Plano pretende-se contribuir para reforçar a adequação do setor das obras públicas à aposta estratégica de fomento da utilização de materiais endógenos regionais, qualificar as infraestruturas públicas, nomeadamente no domínio da acessibilidade e mobilidade, e garantir a sustentabilidade do setor, indissociável da previsibilidade de investimentos e do contexto de elegibilidade e disponibilidade de fundos, desde logo europeus, quanto à realização de investimentos desta natureza.

Neste sentido, no âmbito das obras públicas, pretende-se dar continuidade ao investimento na Rede Viária Regional, através da construção de estradas regionais, num montante de 33.420.000 euros, onde se inclui:

- O investimento plurianual das SCUT;
- A conclusão da obra de acesso ao Porto de Vila Franca do Campo;
- Bem como o desenvolvimento do projeto de acessibilidades entre Furnas e Povoação, incluindo a variante às Furnas.

Pretende-se ainda promover o desenvolvimento e a coesão económica, social e territorial, prosseguindo os investimentos nos circuitos logísticos terrestres de apoio ao desenvolvimento, promovendo, simultaneamente, uma região mais segura com a avaliação e implementação das medidas necessárias, passivas e ativas, de prevenção de sinistralidade rodoviária implementadas na rede viária regional e desenvolvendo medidas que possam reduzir as incidências em zonas de maior risco.

Assim, no domínio da beneficiação e reabilitação de estradas, prevê-se um investimento de cerca de 13.574.000 euros em toda a Região Autónoma dos Açores, onde se inclui;

- Beneficiação e requalificação de estradas regionais em Santa Maria, São Miguel, Terceira, São Jorge, Graciosa, Pico, Faial, Flores e Corvo, através de intervenções de manutenção preventiva e beneficiação;
- Ligação inter-concelhia Nordeste - Povoação;
- Investimento no âmbito dos Circuitos Logísticos Terrestres de Apoio ao Desenvolvimento em São Miguel, Terceira, São Jorge, Faial, Flores e Corvo, através de empreitadas de requalificação e modernização de ligações inseridas na Rede Viária Regional, destacando-se:
  - Consolidação dos taludes da Ribeira Quente (1.ª e 2.ª fase), em São Miguel;
  - Construção do Ramal de São Carlos, na Terceira;

- Reabilitação da Estrada Regional entre o Aeroporto e a Ribeira do Almeida, em São Jorge;
- Reabilitação da Estrada Regional entre a Ribeira do Cabo e o Largo Jaime de Melo, no Faial.

Destaque ainda para o reforço da segurança através de investimento em sinalização horizontal e vertical em todas as estradas regionais da Região Autónoma dos Açores.

Este Plano assume também como objetivo a promoção de uma região inclusiva e diferenciada, com especial atenção para a requalificação de espaços públicos para que residentes e turistas que visitem as nossas ilhas possam usufruir de espaços dignos e com interesse turístico.

Nesse sentido, na Integração e Valorização Paisagística de Zonas Adjacentes à Rede Viária Regional, está previsto um investimento de cerca de 1.410.000 euros, que representa um aumento de 845.000 euros em relação a 2017, na requalificação de diversos espaços públicos em toda a Região, através da melhoria da operacionalidade e integração paisagística e urbanística, incluindo a requalificação de pontos de interesse turístico adjacentes à Rede Viária Regional, destacando-se:

- A requalificação dos miradouros da Lagoa do Fogo, em São Miguel;
- A requalificação do miradouro da Vista do Rei, em São Miguel;
- A construção do parque de estacionamento para apoio à zona balnear da Silveira, na Terceira;
- A criação e requalificação de espaços adjacentes às estradas regionais em todas as ilhas para criação de novos pontos de interesse turístico no âmbito do Roteiro dos Miradouros e melhoria de condições de operacionalidade nos espaços públicos existentes.

Há também uma preocupação, na área das obras públicas, em garantir que os principais edifícios públicos mantenham boas condições de estabilidade,

conservação e utilização, prevendo-se para este fim um investimento no montante de cerca de 1.500.000 euros, e que inclui:

- A requalificação, reparação e manutenção de edifícios públicos.
- A implementação e conclusão da Casa da Autonomia.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Promoveremos ainda a consolidação do processo de incrementação e utilização das Tecnologias da Informação e Comunicações, que passará pelo aumento da eficiência e da segurança no tratamento dos dados através da reestruturação de rede regional de processamento e alojamento de dados, promovendo uma administração mais moderna, inovadora e eficiente, com um investimento de 6.352.000 euros, onde se incluem:

- Ações de desenvolvimento de tecnologias de informação e comunicações, com especial destaque para sistemas transversais a toda a administração pública regional;
- Desenvolvimento de tecnologias de informação no âmbito do projeto da Autonomia Digital;
- Implementação da nova rede de dados da Região Autónoma dos Açores, com vista a incrementar a segurança, viabilidade e longevidade na infraestrutura de processamento e armazenamento de dados de toda a administração pública regional;

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O Plano de 2018 promove ainda a otimização e rentabilização de recursos da Região Autónoma dos Açores, nomeadamente através de medidas como as seguintes:

- Garantir em toda a Região que os espaços e vias públicas regionais são pautados por uma qualidade paisagística que promova a notoriedade da Região Autónoma dos Açores em termos ambientais e paisagísticos.
- Reforçar a disponibilização de apoio técnico, de aconselhamento sobre recursos, programas e medidas de apoio, de instrumentos de ordenamento do território e de locais e áreas de intervenção prioritária no âmbito da regeneração e reabilitação urbana.
- E ainda contribuir para a eficiência e transparência no que diz respeito aos processos de gestão e contratação pública de empreitadas que sejam promovidas pelo Governo dos Açores.

Em suma, estou convicta que, através deste Plano, seremos capazes de dar resposta aos novos desafios e novas oportunidades.

Muito obrigada.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Muito obrigada, Sra. Secretária.

A Mesa já tem várias inscrições.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado António Pedroso.

**Deputado António Pedroso (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sra. e Srs. Membros do Governo:

A senhora secretária anunciou recentemente a disponibilização do Roteiro dos Miradouros no próximo ano.

Perante este anúncio julgámos que os Miradouros Açorianos iriam ser todos requalificados e que seriam contruídas infraestruturas básicas que estão em falta na maioria deles.

Afinal, e de acordo com o Plano e Orçamento, só está prevista a requalificação de dois miradouros na Região, nomeadamente o da Vista do Rei e o da Lagoa do Fogo.

Perante isto questionamos: Não será feito nenhum melhoramento nos miradouros das outras ilhas, nomeadamente da ilha de S. Jorge, em que nenhum miradouro da responsabilidade da Região tem instalações sanitárias, e a maioria nem estacionamento tem? Não é urgente, perante o aumento significativo do turismo, que se ofereça o mínimo de dignidade aos nossos espaços turísticos, com o mais básico que existe, que são instalações sanitárias?

Valham-nos as moitas e os muros, a não ser que o novo ciclo do ecoturismo não passa necessariamente pela fertilização biológica de moitas e arbustos.

Em relação ao Roteiro dos Miradouros eu gostaria de questionar quais os miradouros de S. Jorge que o irão integrar e quando serão, efetivamente, reabilitados?

Outra questão é o PIT. Este embrião que foi concebido pelo governo socialista e cujo nascimento foi anunciado com pompa e circunstância ainda não saiu do infantário.

Era bom que passasse à primária, secundário e até entrasse na universidade, mesmo que não acabasse o curso.

O célebre bilhete intermodal, patenteado pelo anterior Secretário do Turismo e Transportes, necessitou de muito engenho e arte para o seu desenho. Fez-se crer que era possível a emissão de um bilhete de tal forma abrangente que incluiria, bilhete aéreo IATA, bilhete de barco, de autocarro e serviço de transladação de bagagem entre as diversas transportadoras, permitindo aos turistas viajar inter-ilhas de forma simples, segura e eficaz. A realidade é que o bilhete intermodal não passou de uma utopia.

Neste momento o que nós temos é um bilhete de avião, cartão de embarque, um bilhete de barco, agrafa-se, ...

*(Neste momento, o Orador agrafa um conjunto de bilhetes de transportes)*

... boa viagem, aqui tem o seu bilhete intermodal.

*(Aplausos e risos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Deputado André Bradford (PS):** Foi por causa disto que não fizemos intervalo!

**O Orador:** Já agora sugeria que oferecessem o agrafador na compra do bilhete e faziam o KIT INTERMODAL.

Já que o verdadeiro bilhete intermodal não está para ver a luz do dia tão cedo, gostaria de perguntar se o sistema de reservas da Atlanticoline e da Transmaçor, que até a esta data já passa algum tempo desde a sua fusão e ainda continuam com sistemas de reservas diferentes o que não é compatível, nem admissível. Quando o governo não é capaz de fazer funcionar dois sistemas de reservas de duas empresas suas, que até estão fundidas, numa só, é difícil acreditar que consiga fazer intermodais com empresas internacionais.

Para já podem começar a treinar com os bilhetes da Transmaçor e Atlanticoline. Depois de conseguirem resolver essa minudência podem sonhar mais alto.

Questionamos, por fim, a verba de 2 milhões e 200 mil euros que está atribuída para o PIT além do novo sistema de bilhética intermodal o que mais abrange?

Quando se prevê que este funcionamento do novo sistema de bilhética comece efetivamente a servir os açorianos?

Espero sinceramente que não gastem em mil agrafadores com a desculpa que vão criar mil postos de trabalho.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado André Rodrigues.

(\*) **Deputado André Rodrigues (PS):** Obrigada, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sra. e Srs. Membros do Governo:

O Grupo Parlamentar do Partido Socialista da análise que faz dos documentos em discussão reconhece que o Governo pretende desenvolver ações e políticas estratégicas que visem o crescimento económico do emprego, reforçar a qualificação, a igualdade de oportunidades, bem como melhorar a sustentabilidade da utilização dos nossos recursos.

Estas ações e políticas são agora implementadas no enquadramento de envolvente económica mais favorável com indicadores positivos e pela plena operacionalização do novo ciclo de fundos comunitários para o período de 2014-2020.

Tudo isto tendo em comum um quadro em que as contas e finanças públicas equilibradas conciliados com os impostos mais baixos do país.

O Partido Socialista nunca escondeu que o investimento público seria direcionado para a criação de emprego, para a promoção da competitividade das empresas e para o apoio às famílias onde as empresas e as famílias são a razão de ser do Plano e Orçamento de 2018.

**Deputada Renata Correia Botelho (PS):** Muito bem!

**Deputado Marco Costa (PSD):** Não é verdade! É um slogan!

**O Orador:** As políticas de investimento público e a execução das obras públicas ao longo desta legislatura permitirão dois pontos: concretizar os compromissos do Partido Socialista para com os açorianos e por outro concluir um ciclo de obras públicas nas nossas nove ilhas, nomeadamente na nossas rede



de equipamentos e infraestruturas, sejam elas na área da mobilidade e da acessibilidade, na área da saúde, da educação, da cultura, da rede de equipamentos sociais, na agricultura, nas pescas que irão contribuir decisivamente para a melhoria das condições de vida de todos os açorianos.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Ponto final!

**O Orador:** A nossa Região possui um alargado conjunto de infraestruturas de qualidade ao serviço dos açorianos e ao serviço da nossa economia, daí que também por aqui o Governo dos Açores contribuiu para preparar os Açores e as suas nove ilhas para um novo ciclo de desenvolvimento, cabendo agora a todos, de forma coordenada potenciar estas infraestruturas em mais competitividade, em mais economia, em mais e melhor emprego.

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PS:** Muito bem!

**O Orador:** Os investimentos e projetos programados para 2018 prosseguem e dão continuidade ao investimento público previsto nas Orientações de Médio Prazo, programadas e distribuídas por quatro anos de legislatura garantindo, por um lado a estabilidade quanto à quantidade e valor do investimento, e por outro quanto à previsibilidade, garantindo uma adequação a mão de obra e promovendo também por esta via a sustentabilidade do setor da construção civil.

No Plano de 2018 o Partido Socialista verifica claramente um conjunto de instrumentos que visam contribuir para a sustentabilidade da fileira do setor da construção civil.

Nas políticas de investimento público e em obras públicas com Governo a mais ou com Governo a menos, uma vez que a oposição tem dias em que exige menos do Governo e noutros em que exige mais do Governo nesta matéria, ...

**Deputada Sónia Nicolau (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... o Governo dos Açores suportado pelo Grupo Parlamentar do Partido Socialista consegue nos Açores conciliar o equilíbrio das finanças

públicas regionais com os impostos mais baixos do país e com a concretização de investimentos estruturantes e fundamentais para a coesão territorial, social e económica da Região Autónoma dos Açores.

Aqui, nos Açores, com maior ou menor intervenção do Governo, continuaremos a estar do lado certo da história, ao lado das empresas e das famílias açorianas.

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PS:** Muito bem!

**O Orador:** Por último, gostaria de fazer a questão à Sra. Secretária relativamente ao papel do Laboratório Regional de Engenharia Civil, o que é que está previsto para o ano de 2018, tendo em conta que também um dos objetivos deste Governo é rever o catálogo dos materiais endógenos da Região Autónoma dos Açores.

Obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado António Vasco Viveiros.

(\*) **Deputado António Vasco Viveiros (PSD):** Obrigada, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Srs. Membros do Governo:

Nos Açores pelas suas características geográficas, nove ilhas, dispersas entre si, afastadas dos continentes, se existe setor que é fundamental que a margem de erro seja mínima quanto à sua eficiência são os transportes, mas na verdade a ineficiência tem sido a marca predominante em muitas das áreas, quer nos transportes marítimos, aéreos, quer quanto a passageiros, quer quanto a carga.

Nós em setembro tivemos aqui no Parlamento a interpelação sobre a SATA e, portanto, grande parte das matérias relativas à SATA foram discutidas

recentemente, mas uma das questões que foi anunciada pelo Sr. Presidente do Governo foi a alienação de 49% do capital da SATA, Azores Airlines e a pergunta que tenho para a Sra. Secretária é se relativamente a esse processo considera a hipótese de concurso público, o processo decorre em negociações diretas, que informações é que poderia prestar a este Parlamento relativamente ao processo.

Quanto à SATA Air Açores há aqui algum consenso entre empresários de várias ilhas relativamente à insuficiência que foi a resposta na época alta, sobretudo entre maio e setembro, quanto à resposta em termos de oferta e em termos de qualidade do serviço inter-ilhas.

A pergunta que faço é se relativamente à próxima época alta a Sra. Secretária pode dar garantias, quer ao Parlamento, quer às populações das várias ilhas, quer aos empresários, quanto à resposta da SATA, ou seja, se há garantias de uma melhoria substancial naquilo que é o próximo ano?

Recentemente a Sra. Secretária visitou o porto de Ponta Delgada e anunciou uma obra que é relevante que passa pela terraplanagem de cerca de nove mil metros quadrados no cais acostável.

A pergunta que faço é a seguinte: declarou na altura que esse investimento garante o prolongamento do porto por 25 anos e a pergunta que faço é em que estudos baseou essa previsão de prolongamento por 25 anos da utilidade do porto e se é possível ceder esses estudos aqui ao Parlamento para que possam ser aqui analisados?

A última questão tem a ver com o gás natural: para que portos dos Açores, nomeadamente para Ponta Delgada, se está previsto e para quando a sua criação de infraestrutura?

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado António Lima.

(\*) **Deputado António Lima (BE):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Depois de ter sido apresentado o plano de negócios da SATA para 2015-2020, plano este amplamente elogiado tanto pelo Governo, como pelo Partido Socialista, e deste plano ter sido colocado no caixote do lixo pouco mais de um ano depois, com a apresentação daquele que foi o novo plano de negócios vem agora o Governo Regional apresentar o derradeiro plano que deitará no caixote do lixo definitivamente todos os planos de negócio da SATA até hoje apresentados.

O plano agora apresentado significa abdicar de parte desta empresa estratégica.

O que o Governo Regional tem planeado afinal para a SATA é a privatização da SATA Azores Airlines.

É verdade que o Governo Regional já nos habituou a fazer planos destinados a terem como destino o caixote do lixo, como por exemplo é o PIT, o célebre Plano Integrado de Transportes, que cheio de boas intenções planeou quase tudo, exceto a liberalização das rotas entre o continente e as ilhas de São Miguel e Terceira. Não estava planeado, mas veio a liberalização no ano seguinte à sua apresentação.

Mas voltando ainda ao tema das privatizações todos sabemos que estas têm sido extremamente prejudiciais ao interesse público e nisso as que se realizaram nos Açores não foram exceção.

Veja-se o exemplo do caso da EDA. A empresa pública cuja privatização todos anos lesa seriamente as contas públicas em vários milhões de euros que fluem

para os acionistas privados em vez de serem utilizados no tão necessário investimento público.

Sra. Secretária, o que nos irá custar a privatização de cerca de 49% da SATA Azores Airlines agora anunciada?

E não falo em dinheiro, mas tão ou mais importante falo em capacidade da Região controlar a atuação estratégica da SATA e da sua aptidão para esta companhia ser um instrumento que permita alavancar a nossa economia em tempos de recessão.

Sra. Secretária Regional, tem a senhora e o Governo Regional a consciência do peso enorme desta decisão desastrosa para os Açores que é plena de um pragmatismo sem horizonte?

Como se isso não bastasse porque razão pretende o Governo Regional fazer também uma privatização travestida de concessão do porto da Praia da Vitória, abdicando aqui também de ter uma estratégia para o setor dos transportes, entregando a privados e a longo prazo outro ativo estratégico da Região Autónoma dos Açores?

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Paulo Estêvão ...

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Para solicitar um intervalo regimental de 15 minutos, Sra. Presidente.

**Presidente:** É regimental.

Considerando o nosso horário vamos interromper para o almoço.

Continuamos às 15 horas nesta matéria.

*Eram 12 horas e 43 minutos.*

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados, agradeço que ocupem os vossos lugares. Vamos dar continuidade ao debate.

*Eram 15 horas e 07 minutos.*

A Mesa de momento não tem inscrições.

Sr. Deputado Miguel Costa tem a palavra.

(\*) **Deputado Miguel Costa (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Gostaria de fazer aqui uma pequena intervenção sobre o Plano Integrado de Transportes e também depois deixar uma questão à Sra. Secretária.

Sobre o PIT certamente por gostarem muito do nome, implicam muito com ele, mas ao mesmo tempo isso revela alguma ignorância sobre o documento.

Sr. Deputado António Lima, um dos objetivos que integrava o PIT era precisamente as revisões de obrigações de serviço público inter-ilhas com o continente e já estão executadas e por isso aconselho-o a uma melhor análise do documento.

**Deputada Zuraida Soares (BE):** Qual documento? Não estamos a falar do mesmo documento!

**Deputado André Rodrigues (PS):** Página 34!

**O Orador:** Olhe, página 34! Se puder continuar ... Ou então entrego-lhe uma cópia.

*(Apartes inaudíveis dos Deputados da bancada do PSD)*

**O Orador:** Posso continuar, Sra. Presidente.

Mas há muito mais, já para não falar no “Passe 22”, que deixaram de falar, que é outra medida que integrava o Plano Integrado de Transportes, uma medida

que teve uma adesão excepcional e foi uma excelente medida implementada através deste Plano Integrado de Transportes.

Por exemplo, as obras que decorrem nos vários portos da Região. Por exemplo, no das Velas. O Sr. Deputado António Pedroso, provavelmente isso não lhe interessa, mas o das Velas também era um dos portos que integrava o Plano Integrado de Transportes na área das infraestruturas.

**Deputada Catarina Cabeceiras (CDS-PP):** Resume-se a isso, é? Ao porto?

**O Orador:** Falámos de aeroportos, em estradas e outras obras que se seguirão também e que constam necessariamente do Plano Integrado de Transportes, inclusive o porto de São Roque do Pico e o terminal de passageiros que como sabemos a história é amplamente discutida e conhecida pelo Sr. Deputado da ilha do Pico.

O Plano Integrado de Transportes é muito mais do que aquilo que os senhores costumam aqui referir.

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**Deputada Zuraida Soares (BE):** Por acaso é!

**O Orador:** Agora coisa diferente, mas também faz parte do PIT, é a bilhética integrada e reconhecemos ...

*(Aparte inaudíveis)*

**O Orador:** Bilhética integrada! Sempre foi assim!

... que pela sua complexidade ainda não foi possível executar, ...

**Deputada Zuraida Soares (BE):** Tem de ir ao continente aprender!

**O Orador:** ... especialmente no triângulo.

Sr. Deputado António Pedroso, até como especialista na matéria, na sua área profissional, sabe que não é simples e tão imediato como agrafar dois ou três

bilhetes. É realmente complexo, envolve muitas entidades, envolve as empresas públicas neste caso a operar, ...

**Deputada Catarina Cabeceiras (CDS-PP):** Vinte anos não é suficiente!

**O Orador:** ... envolve as autoridades que na matéria têm que dar o seu aval e, portanto, é muito mais complexo do que um pequeno agrafar de folhas e necessariamente que compreendemos isso.

**Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Deve ter sido alguma proposta feita por um extraterrestre!

**O Orador:** Pena é que em vez de passar a vida a malfadar o plano não apresentem uma única proposta para contribuir para esse Plano Integrado e para a sua execução.

*(Diálogo entre os Deputados)*

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** Por isso, Sra. Presidente, e terminando, no Plano Integrado de Transportes, na área das infraestruturas, pergunto, Sra. Secretária sobre o melhoramento operacional do aeroporto da ilha do Pico que também faz parte do Plano Integrado de Transportes, pergunto à Sra. Secretária se me pode informar sobre o andamento do processo de certificação do ILS e da obra designada por “grooving”, ou seja, o ranhuramento da pista que melhorará a sua operacionalidade.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**Presidente:** Muito obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há mais inscrições.

Sra. Secretária Regional tem a palavra.



Sra. Secretária peço-lhe apenas mais um segundo, porque o microfone não está ligado.

Peço que utilize o outro microfone. Já está.

Obrigada. Peço desculpa, Sra. Secretária.

(\*) **Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas** (*Ana Cunha*): Sra.

Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Em relação ao PIT (e julgo que me ouviu) registando a sua relevante contribuição para a resolução do atraso e dos problemas do PIT, queria só recordar que o Plano Integrado de Transportes contemplava pelo menos três vertentes, aliás como já aqui mencionado pelo Sr. Deputado Miguel Costa: uma de infraestruturas e de equipamentos, outra do quadro regulamentar e finalmente a dos instrumentos facilitadores, que serão esses que o Sr. Deputado se estará concretamente já a referir (entendi assim e julgo que será), uma vez que une nas duas outras restantes vertentes infraestruturas e equipamentos, apesar de alguns ainda estarem em curso, a maioria já está concretizada, e no quadro regulamentar na medida em que se operou a revisão das OSP no transporte aéreo inter-ilhas, o transporte aéreo entre a Região Autónoma e continente e da definição das OSP para transporte marítimo de passageiros inter-ilhas também já estaria concretizado.

No entanto, e respondendo também um pouco, ... Obviamente que há uma taxa de execução que eu não sei precisar qual é, mas há uma taxa de ainda de pontos do PIT, previstos no PIT, ainda não executados, e é isso que se trabalhará ao longo do ano de 2018 também.

No que se refere ao roteiro dos miradouros que foi a sua primeira pergunta. Conforme sabe e já tem vindo a ser anunciado, o Governo Regional dos Açores através da colaboração de vários departamentos (Secretaria Regional das Obras Públicas, Ambiente, Florestais) tem vindo a proceder a um levantamento e a uma análise dos espaços de mercado interesse turístico e na sua requalificação e

sobretudo também a resolver problemas de operacionalidade em muitos deles. É um trabalho em curso que começou no verão, que está a ter algumas das concretizações dessas medidas previstas nos planos destes departamentos que lhe referi. No caso concreto da Secretaria Regional dos Transportes e Obras Públicas e no que se refere aos miradouros que são os espaços adjacentes às estradas regionais, conforme referi a dotação orçamental aumentou precisamente para fazer face a este novo incremento deste novo trabalho, sendo certo que é transversal a todas as ilhas.

Na minha intervenção de facto referi, como o Sr. Deputado referiu e bem, o miradouro das Sete Cidades, o da Lagoa do Fogo, o parque de estacionamento de apoio à zona balnear da Silveira, mas é transversal a todas as ilhas.

No caso concreto de São Jorge que o Sr. Deputado me perguntou sobre o que é que estaria previsto. Na recente visita estatutária do Governo à ilha de São Jorge da qual eu já tive oportunidade de fazer parte foram anunciadas requalificações de três miradouros emblemáticos daquela ilha: o miradouro das Pedras Brancas na freguesia de Santo Antão, o miradouro da Rua de Baixo, na freguesia da Calheta e o miradouro da Transversal, na Urzelina.

Estes três miradouros foram objeto de um pequeno projeto de intervenção de requalificação com criações de espaços de estacionamento tudo através de técnicos da Direção Regional das Obras Públicas e estes projetos, conforme eu referi, foram apresentados publicamente, aquando da visita estatutária.

Também conforme lhe disse estão previstas para todas as ilhas, ...

**Deputada Catarina Cabeceiras (CDS-PP):** 300 mil euros para São Jorge! Só em miradouros!

**A Oradora:** ... quer requalificações de espaços existentes, quer até criação de novos espaços, porque (felicidade a nossa!) a qualquer curva, de qualquer estrada, descobrimos um ponto novo de interesse o qual poderá constituir um novo miradouro.

Perguntou-me ainda a que é que se destinava a verba disponível no plano para o Plano Integrado de Transportes.

Conforme referi a parte dos instrumentos facilitadores do plano é o que está de facto em curso e é o trabalho que está a ser desenvolvido. Concretamente o valor em causa destina-se à implementação do sistema de bilhética integrada, à plataforma de gestão integrada dos transportes, implementação num valor mais residual de medidas do PME A com apoio à aquisição de viaturas táxis elétricas, um sistema de taxímetro digital, também num valor mais residual, mas também significativo, de melhoria das infraestruturas de apoio ao transporte público, nomeadamente apeadeiros, sistemas de informação nesses apeadeiros ou pontos de recolha e drop-off de passageiros. A verba destina-se, traços largos, a estes pontos.

Obviamente que o PIT é importante e continua a ser e assume particular acuidade no triângulo onde a meu ver os transportes marítimos funcionam de uma forma mais frequente, mais implementada do que em relação ao Grupo Oriental.

*(Aparte inaudível do Deputado João Bruto da Costa)*

**A Oradora:** Disse Grupo Central por oposição ao Grupo Oriental.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Disse triângulo! Não é bem a mesma coisa!

**A Oradora:** Ah, desculpe! Tem razão, tem toda a razão! Mas Grupo Central, então! Obrigada pela correção.

Pretendem-se ligações regulares, pretendem-se ligações fiáveis e nesse sentido o PIT assume particular relevância para todo o arquipélago e é nisso que continuamos a trabalhar.

O Sr. Deputado André Rodrigues perguntou-me pelas medidas relevantes neste plano que estariam previstas para o Laboratório Regional de Engenharia Civil. Eu salientaria a criação da plataforma de indústria criativa dos Açores que está programada para o segundo trimestre do ano de 2018 com o desenvolvimento de novos produtos a partir de materiais endógenos dos Açores para serem utilizados em unidades de diferentes tipologias e de diferente natureza (habitacionais, turísticas, etc. ...). Tem no fundo como objetivos gerar um maior rendimento para a fileira dos materiais de construção civil com a diferenciação de serem materiais endógenos e esta questão liga-se também ... O catálogo dos materiais endógenos ou produzidos e transformados na Região Autónoma dos Açores o qual também durante no decurso de 2018 será atualizado com novos contributos.

Por último gostava de realçar também (isto de aspetos novos no plano para o Laboratório Regional de Engenharia Civil) o facto do arquipélago estar a tornar um destino apazível em termos científicos, para eventos científicos e destacar que em maio e agosto de 2018 terá lugar um Congresso Nacional de Geotecnia e Simpósio Mundial das Redes Prediais com mais de meio milhar de congressistas e respetivos acompanhantes a deslocarem-se à Região Autónoma dos Açores.

O Sr. Deputado António Vasco questionou-me, em primeiro lugar, sobre a alienação de 49% do capital social da SATA Internacional e perguntou-me se ponderava a questão de ser por concurso público, o decurso dessa alienação. Também mencionou que decorrem negociações diretas as quais eu não posso deixar de referir o que eu referi já em público, na sequência das declarações prestadas na Comissão de Economia, foi que tratava-se, a meu ver, de um processo de oportunidade, de um processo negocial e se aparecerem interessados devemos seguir um processo, se não aparecerem será um outro.

Obviamente que aquilo que é importante é que o processo ocorra com a maior transparência possível e se na avaliação de pareceres jurídicos for o concurso público, obviamente que é essa a forma a utilizar.

Importante será que este processo de alienação a ocorrer, ocorra com a maior transparência possível e se o concurso público salvaguardará esse aspeto.

A adequação da oferta inter-ilhas. O planeamento da próxima época, conforme também já tive oportunidade de referir, o plano de exploração da companhia aérea da SATA Air Açores para o próximo verão terá que ter obrigatoriamente em consideração os constrangimentos assumidos que ocorreram no verão de 2017.

**Deputado Artur Lima (CSD-PP):** Não era 2015?

**A Oradora:** Não quer dizer com isso que não tenham existido situações pontuais publicamente conhecidas e assumidas em que se manifestaram alguns constrangimentos na operação e obviamente que, como é regra, com constrangimentos ou sem constrangimentos, haverá que no planeamento da próxima época adequar a oferta à procura e nessa medida a garantia que lhe posso dar é que é de facto um desafio para a companhia com os meios que dispõe, adequar essa oferta à procura que é crescente e ainda bem para todos nós.

Referiu ainda em relação ao porto de Ponta Delgada, lembrou a minha afirmação de que um investimento nomeadamente no aumento do terraplano, a obra que está a capacitar o porto de reperfilamento do cais e repavimentação do terraplano portuário acompanhado de beneficiação de redes elétricas e dragagem da bacia portuária, é de facto um investimento que melhora de forma significativa a capacidade do porto, aumenta o terraplano em cerca de 60%, passa de vinte mil metros quadrados para trinta e quatro mil metros quadrados o que traduz de facto um aumento significativo.

Não há um estudo científico para esta projeção. Foi feita com base na análise que a Portos dos Açores faz dos movimentos ao longo dos últimos anos, do crescimento do movimento neste porto ao longo dos últimos anos que ronda os 2.5%.

Obviamente que se esse aumento for outro ou se justificarem outras intervenções no porto, pois assim acontecerá. Não é limitativo. O que eu diria é que a manter-se o crescimento desta forma prevê-se um investimento a 25 anos.

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Como o gás natural!

**A Oradora:** Sr. Deputado António Lima, perguntou-me o que é que ia custar a privatização da SATA Internacional.

Eu não vejo a privatização da SATA Internacional a acontecer e não é privatização, é alienação de parte do capital social, nos moldes que já se referiram de não abdicar da maioria.

Vejo isto como um ganho para a empresa, na medida que o que se pretende é dotar a empresa dos meios necessários financeiros e operacionais para cumprir aquilo que é o seu objeto.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** O orçamento ainda não foi aprovado!

**A Oradora:** No que se refere à concessão do porto da Praia da Vitória que também referiu Sr. Deputado. A intenção do lançamento do concurso público para concessão e exploração do porto comercial da Praia da Vitória tem em mente a atração de investimento e a dinamização da economia na ilha Terceira e nessa perspetiva também (e julgo que essa foi a sua pergunta) não vejo como um ponto negativo.

Muito obrigada.

**Presidente:** Muito obrigada, Sra. Secretária.

Tem agora a palavra a Sra. Deputada Graça Silveira.

Sra. Deputada, faça favor.

(\*) **Deputada Graça Silveira (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente e Membros do Governo:

Sra. Secretária, a ação 10.5.1 – Reordenamento do porto, marina e baía da Horta – em 2016 tinha orçamentados 4,7 milhões e esses milhões eram para a segunda fase (e digo segunda fase) de requalificação da frente marítima da cidade da Horta.

O relatório de execução dizia que afinal esses milhões foram usados para fazer a primeira fase da requalificação e do reordenamento da frente marítima, eis senão quando agora em setembro o Governo vem adjudicar a primeira fase da frente mar para o reordenamento do porto, marina e baía da Horta e, portanto, Sra. Secretária, não estou a falar do porto de pescas, estou a falar da frente marítima com a ação 10.5.1.

Pergunto-lhe onde é que foram parar os 4,5 milhões?

Sr. Presidente, exatamente por uma questão de onde é que andam os tais milhões coloquei-lhe a questão clara do que é que tinha acontecido aos 6,5 milhões orçamentados para a compra dos dois barcos que iriam custar 85 milhões ...

**Deputado André Bradford (PS):** Já estava a estranhar que a senhora ainda não tivesse vindo com essa conversa!

**A Oradora:** ... e que nunca tinha o projeto sequer sido submetido a autorização por Bruxelas.

Na altura fui acusada de estar a fazer aqui uma brincadeira de mau gosto e fui mandada ler o orçamento de execução, coisa que eu na altura não podia fazer, porque o orçamento de execução ainda não estava disponível, mas que neste momento está e afinal não foi uma brincadeira de mau gosto. Efetivamente o dinheiro não foi gasto para a aquisição dos dois barcos que iriam custar 85 milhões e cito: orçamento de execução da ação 10.7.1 diz ...

**Deputado André Bradford (PS):** Sr. Deputado Paulo Estêvão, ponha tino neste debate!

**A Oradora:** ... – “Transferências para a Atlanticoline no âmbito do despacho conjunto 984/12”, que é para: “transferência para a Atlanticoline no âmbito do contrato prestação de serviços de transportes marítimos de passageiros nas rotas do Grupo Central”.

Portanto, aproveito para lhe perguntar se efetivamente o projeto já foi submetido a Bruxelas ou se a decisão do Governo de mandar construir apenas um dos barcos quando na sua opinião a Região precisava de dois (e sempre insisti que a Região precisava de dois e não de um) se essa decisão de mandar construir apenas um no valor dos 48 milhões é tão simplesmente para não exceder o limite orçamental dos 70 milhões que obriga a Região a prestar a contas a Bruxelas?

Muito obrigada.

**Presidente:** Obrigada, Sra. Deputada.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Bruno Belo.

(\*) **Deputado Bruno Belo (PSD):** Muito obrigado, Sra. Presidente. Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Duas questões muito objetivas, Sra. Secretária.

Em primeiro lugar, perguntar se é do seu conhecimento que a grua instalada no Porto da Casa no Corvo que serve de auxílio aos barcos de pesca que está avariada há meses e que neste momento esse serviço é feito por uma outra grua móvel da Portos dos Açores, se vai ou não substituir, ou mandar arranjar a grua instalada e quando.

Segunda questão, Sra. Secretária, decorre das audições que fizemos para o plano e decorre das afirmações do Sr. Secretário da Saúde quando afirma que a Secretaria Regional da Saúde vai constituir um grupo de trabalho para acompanhar as associações de bombeiros voluntários e nesse grupo de trabalho



irá integrar um elemento da Secretaria Regional dos Transportes e cito o Sr. Secretário que disse que “irá integrar um elemento da Secretaria Regional dos Transportes porque há bombeiros a prestar serviços nos aeroportos.”

Neste momento, Sra. Secretária, estamos a 33 dias da nova legislação entrar em vigor, pode-nos dizer se o concurso que foi aberto pela SATA Gestão de Aeródromos (e V. Exa. tutela esta empresa) se o concurso que foi aberto pela SATA Gestão de Aeródromos vai ou não chegar ao fim ou vai ser anulado e os bombeiros das associações irão continuar a prestar o serviço nos aeroportos?

Muito obrigado, Sra. Presidente.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado José Ávila.

(\*) **Deputado José Ávila (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O Grupo Parlamentar do Partido Socialista concorda com a política da manutenção da maioria do capital da Azores Airlines e também concorda em manter na esfera pública, na sua totalidade, o capital da SATA Air Açores, isto porque o Partido Socialista considera que a SATA é uma excelente empresa, que presta um serviço indispensável para as populações açorianas, sobretudo as que dependem inteiramente dela para se deslocar por serviço profissional, por doença ou por lazer.

Estas ligações inter-ilhas representam a expressão máxima da coesão territorial. É difícil imaginar a vida nestas ilhas sem uma empresa como a SATA.

Além deste papel, acresce as ligações das ilhas com o exterior, nomeadamente com o continente português e com as nossas comunidades nos Estados Unidos da América e no Canadá.

E mais! Se há turismo e se o turismo tem vindo a crescer e a espalhar-se por todas as ilhas à SATA se deve em grande parte por mais companhias que venham para cá.

Acreditamos nós e acreditam muitos açorianos por essas ilhas fora que a SATA é uma empresa estratégica para a nossa Região e é por isso que me custa ouvir críticas muitas vezes gratuitas a uma empresa e aos seus trabalhadores que todos os dias lutam para prestar um bom serviço.

Existem problemas naquela companhia é certo, uns devido a imprevistos e outros devido a problemas técnicos que têm de ser resolvidos para garantir a segurança, porque esta é a prioridade da empresa e a SATA (também é verdade) está a ajustar-se à procura que é muito acima, que aumentou acima do que era esperado. Mesmo a nível político quando se fala desta empresa em termos depreciativos ...

**Deputada Zuraida Soares (BE):** Quem é que fala em termos depreciativos?

**O Orador:** ... é verdade que esta empresa fica muito exposta, porque a SATA está num mercado e está num mercado cada vez mais concorrencial, não é um mercado qualquer. Por isso, se for preciso escolher de que lado devemos estar nós temos a certeza que vamos continuar ao lado da SATA e dos seus trabalhadores, que é o mesmo que dizer que vamos estar ao lado dos açorianos. Muito obrigado.

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Luís Garcia.

(\*) **Deputado Luís Garcia (PSD):** Obrigada, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sra. Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas, na semana passada a senhora reuniu com a Comissão Municipal dos Assuntos do Mar para a apresentação da nova versão do projeto para a intervenção no porto da Horta, projeto esse que estava a ser revisto acerca de um ano. Na ocasião V. Exa. referiu o seguinte e cito: “O projeto que aqui foi apresentado melhora significativamente as condições de segurança no interior da baía sul.” Fim de

citação. Mas admitiu que “poderá aumentar a agitação marítima na marina norte” e adiantou ainda que “não há soluções perfeitas”.

Sra. Secretária Regional, eu quero dizer-lhe com toda a frontalidade que nem queria ouvir o que estava a ouvir.

Em primeiro lugar, porque estas suas declarações fazem cair a máscara ao Partido Socialista, ao Governo Regional e à Portos dos Açores.

Estas entidades sempre disseram que a primeira versão do projeto garantia tudo e mais alguma coisa: a estabilidade na baía sul, a segurança na baía sul ...

E agora a senhora passado um ano vem dizer que afinal esta nova versão é que assegura tudo isso e é que melhora a segurança do porto da Horta. Portanto, caiu a máscara ao Partido Socialista.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** E estas suas declarações provam, Sra. Secretária, o quanto os faialenses tinham razão em contestar as soluções que lhe foram apresentadas, que lhe foram impostas e que inclusivamente foram colocadas a concurso.

Em segundo lugar, Sra. Secretária, eu nem queria acreditar nas suas palavras porque depois de mais de um a rever um projeto os senhores vêm apresentar uma solução que potencialmente pode agravar a agitação marítima na marina da Horta. Eu nem queria acreditar!

Pergunto, Sra. Secretária: será que o objetivo é mesmo destruir o resto do porto da Horta e a vítima agora é a marina, um dos portos mais abrigados e mais movimentados de Portugal e da Europa?

**Deputado André Bradford (PS):** Do mundo!

**O Orador:** É esse o vosso objetivo?

Pergunto também, Sra. Secretária, se será esta uma nova forma que o Governo encontrou para adiar este investimento?

Apresentar uns desenhos que podem gerar contestação e com isso vai adiando o investimento?

Esta é uma nova forma de adiar este investimento.

Sra. Secretária, mas eu quero dizer-lhe ainda mais. Eu quero dizer-lhe que o principal problema deste investimento que já esteve nos planos quase 15 milhões de euros (15 milhões de euros!) reside na teimosia do Governo e da Portos dos Açores ao não reconhecerem onde está a origem de parte dos problemas causados no porto da Horta e a origem desses problemas Sra. Secretária está no novo cais construído a norte que alguns chamam de cais da ribeira, que os senhores encurtaram e que impuseram uma determinada orientação.

Portanto, o que lhe pergunto, Sra. Secretária, é, muito frontalmente: se há coragem e disponibilidade do Governo para assumir esses erros e para em consequência encontrar as soluções que melhorem efetivamente, que corrijam e atenuem os problemas que os senhores causaram no porto da Horta.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado António Lima tem agora a palavra.

(\*) **Deputado António Lima (BE):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Eu percebo que o Governo Regional e o Partido Socialista tenham alguma vergonha de utilizar a palavra privatização ...

**Deputada Graça Silveira (CDS-PP):** Isso é verdade! Já perderam a pouca que tinham!

**O Orador:** ... tal tem sido o passado e os resultados desastrosos das privatizações em Portugal.

**Deputado Francisco César (PS):** Qual o papel que tinha no passado?

**O Orador:** Mas não precisam de utilizar sinónimos mais fofinhos de alienação, porque a realidade é essa mesma: o que vão fazer é privatizar a SATA, seja 49%, ou outra percentagem qualquer.

Foi o Governo Regional e o Partido Socialista por diversas vezes a defenderem que o Governo Regional utilizou a SATA durante a crise económica e financeira para proteger o setor do turismo, para proteger o emprego, para as empresas do setor.

Acreditam mesmo que seja qual for a empresa que será certamente de maior dimensão que adquira a SATA irá não ter um controlo total sobre a SATA?

Acreditam mesmo que essa empresa permitirá que a SATA tenha o papel que teve no passado e permita que o Governo Regional tenha na SATA um instrumento para ajudar, no caso como aconteceu no passado, o setor do turismo como foi feito no passado?

Muito obrigado, Sra. Presidente.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Informo que o Bloco de Esquerda esgotou o seu tempo para o debate.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado António Vasco Viveiros.

(\*) **Deputado António Vasco Viveiros (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sra. Secretária, das perguntas que fiz ficou por responder a questão do gás natural e o abastecimento aos navios.

Se pudesse fazer o favor de responder.

Obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Tiago Branco.

**Deputado Tiago Branco (PS):** Obrigada, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O Porto da Horta configura uma infraestrutura histórica para o desenvolvimento da ilha do Faial e dos Açores, é fundamental para a concretização da cidade da Horta enquanto cidade-mar dos Açores.

Ao longo dos anos, os Governos do Partido Socialista têm lá concretizado importantes investimentos tendo em vista a contínua melhoria das condições de operacionalidade e de segurança do Porto da Horta.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Do velho ciclo!

**O Orador:** Desde 1999, foram investidos 70 milhões de euros naquela infraestrutura portuária, que se refletem numa melhoria da operacionalidade e segurança da mesma.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Esses números outra vez!

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** O Novo Terminal Marítimo de passageiros, inaugurado em 2012, consagrou a separação da atividade comercial da atividade destinada ao tráfego de passageiros e que, acompanhado pelo investimento realizado em novos navios, revolucionou o transporte marítimo de passageiros e viaturas no triângulo.

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Tal facto comprova-se num aumento de 22% de passageiros desembarcados e embarcados no porto da Horta comparando os números de 2013 com 2016.

Além desta marca incontornável da governação do Partido Socialista, este investimento permitiu igualmente potenciar a atividade do turismo de cruzeiro. Quer queiram, quer não queiram, em 2013, aportaram à Horta 13 navios, em 2014, 15 navios, em 2016, 23 navios e em 2017 estima-se um total de 27 navios. Todos dentro do porto!

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Quantos atracariam se o porto tivesse outras condições?

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** Estes objetivos alcançados são bem reveladores da importância que a nova infraestrutura trouxe para o desenvolvimento da ilha do Faial e da sua economia.

É neste contexto, que o Governo Regional e o Partido Socialista pretendem dar continuidade a esses objetivos e ao objetivo fundamental das suas intervenções: a contínua melhoria da operacionalidade e da segurança no interior do Porto da Horta.

A 2.<sup>a</sup> fase das obras de requalificação do Porto da Horta vai permitir ordenar o interior da bacia sul do Porto e as mesmas não se devem, ao contrário do que tentam insinuar, a danos causados pelo Terminal Marítimo construído a norte.

O projeto global de requalificação do Porto da Horta foi sujeito a ensaios em modelo reduzido levados a cabo pelo Laboratório Nacional de Engenharia Civil e a ensaios elaborados em modelo matemático, o que só demonstra que os projetos são sustentados tecnicamente por forma a obter as melhores soluções e a alcançar o objetivo central de promover de forma contínua as condições de segurança e operacionalidade do Porto da Horta.

Todo este processo tem sido conduzido ouvindo os parceiros, ouvindo os operadores do Porto da Horta e outras instituições do Faial, como a Câmara do Comércio e a Câmara Municipal da Horta, e a Comissão Municipal para os Assuntos do Mar, pois são eles quem está dotado tecnicamente e com o know-how necessário para avaliar o impacto das obras a realizar.

Este é um projeto que significa um investimento de 14 milhões no Porto da Horta e que se refletirá numa mais-valia para a ilha do Faial e para o seu desenvolvimento económico, garantindo a não inviabilização de novos investimentos no futuro.

Disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Muito obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Artur Lima.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sra. Secretária Regional, falar da SATA e falar da SATA é falar simultaneamente do Partido Socialista e do Governo que estão a destruir aquilo que é uma companhia estratégica para os Açores. A vossa política é uma política de destruição da SATA e não de ajuda à SATA e à mobilidade dos açorianos. A política da SATA e do seu conselho de administração é naturalmente avalizada pelo acionista e o acionista é o Governo Regional dos Açores.

Sra. Secretária, quantos aviões A-310 tem a SATA a voar neste momento, a fazer serviço?

Sra. Secretária, acha normal que um avião A-330 faça dois voos por dia? Acha que um avião daquele investimento que faça dois voos por dia Ponta Delgada/Toronto, Toronto/Ponta Delgada é rentável?

Sra. Secretária, acha que é normal ao fim de sete anos ou seis anos de adquirir os Q-400 se tenha gasto 12 milhões de dólares em motores novos para o Q-400 e para um Q-200? Acha normal que se tenha gasto 12 milhões de dólares, Sra. Secretária?

Já agora, Sra. Secretária, acha normal que a SATA tenha deixado de voar para a Terceira e apenas voa às terças, quintas e sábados? Acha normal, Sra. Secretária?



Quando a senhora diz que a SATA existe em primeiro lugar para servir os Açores e os açorianos, Sra. Secretária?

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Apoiado!

**O Orador:** Como é que justifica isso, Sra. Secretária?

De resto diz-me a senhora ainda hoje, aqui há um bocado, que vai adaptar a operação de verão da SATA Air Açores à nova procura do turismo.

Oh, Sra. Secretária, o constrangimento dos açorianos não poderem viajar no verão deve-se à política deste Governo e da SATA, porque em 2016 aconteceu isto, não se conseguia viajar inter-ilhas, em 2017 aconteceu isto por manifesta incompetência da SATA e do Governo Regional dos Açores.

Sabe, Sra. Secretária, a pergunta é: quando é que a senhora vai certificar os aeroportos para que a SATA possa voar como qualquer companhia aérea à noite, depois do pôr do sol e antes do nascer do sol, Sra. Secretária?

Quando é que vai fazer isso? Quando é que este Governo vai fazer isso?

E faz pela mobilidade dos açorianos em vez de andar a brincar às companhias aéreas e aos aviões e aos aviõezinhos, destruindo uma companhia como os senhores estão a fazer, Sra. Secretária Regional.

É isso que os senhores estão a fazer: destruir uma companhia, a mobilidade e hipotecar o futuro dos açorianos, aquilo que foi uma conquista do Partido Socialista.

**Deputado André Bradford (PS):** Não apoiado!

**O Orador:** Ao criar a SATA Internacional estão os senhores agora a destruir passo a passo. Daqui a uns dias nem SATA Air Açores nós vamos ter com a vossa política que estão a fazer. Sabe porquê?

Porque as indemnizações compensatórias são cada vez mais apetecíveis para outros e não apenas para a SATA Air Açores. São apetecíveis para todos, Sra. Secretária, e a vossa política de destruição vão despenhar as duas SATAS, a Azores Airlines e a SATA Air Açores, porque a credibilidade de um Governo

mede-se pela credibilidade ... Ficaram aqui há uns tempos espantados, porque o Sr. Deputado António Viveiros tinha dito que os senhores erraram de setenta para sete numa previsão.

Mas que Governo é este, que companhia é esta que faz um *business plan* 2015-2020 e dois anos depois destrói completamente esse plano e nesse plano não previa minimamente a possibilidade de privatizar e agora põem a possibilidade de o fazer sem nenhum estudo, sem nenhuma orientação e sem saber o que vai fazer a não ser destruir a SATA, Sra. Secretária, ...

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD, PPM e CDS-PP:** Muito bem!  
Muito bem!

**O Orador:** ... e essa responsabilidade não é sua, é do seu Governo e particularmente do Sr. Presidente do Governo Regional dos Açores.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD, PPM e CDS-PP:** Muito bem!  
Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD, PPM e CDS-PP)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

A Mesa de momento não tem inscrições.

Sr. Deputado Iasalde Nunes tem a palavra.

(\*) **Deputado Iasalde Nunes (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

É só para fazer aqui um esclarecimento ao Sr. Deputado Bruno Belo.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Um deputado agora responde em vez da Secretária!

**O Orador:** A grua a que o Sr. Deputado se refere está entregue à Lotaçor e não pertence à tutela da Sra. Secretária dos Transportes e Turismo, em primeiro lugar.

Se o Sr. Deputado tivesse feito o trabalho de casa como deve ser saberia que no passado dia 8 de novembro na ilha do Corvo, através do Sr. Secretário do Mar, Ciência e Tecnologia vem explanado no ponto três do comunicado do Governo o seguinte: “desencadear os procedimentos necessários para instalação de uma nova grua no Porto da Casa para substituir a existente, de modo a melhorar as condições da operacionalidade e de segurança na varagem de embarcações de pesca na ilha do Corvo.”

Muito obrigado.

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PS:** Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há mais inscrições.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Para uma interpelação.

**Presidente:** Para uma interpelação à Mesa tem a palavra o Sr. Deputado João Bruto da Costa.

(\*) **Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Sra. Presidente, no início desta sessão plenária de discussão do Plano e Orçamento, o Sr. Secretário Regional da Presidência fez uma interpelação no sentido da condução dos trabalhos relativamente ao teor das intervenções e à dinâmica parlamentar.

O que temos assistido nesta tarde são interpelações ao Grupo Parlamentar do PSD e a deputados que fizeram intervenções nesta Casa e eu pergunto à Sra. Presidente se é possível a um grupo parlamentar utilizar o tempo do Governo para responder às perguntas dos Srs. Deputados?

Muito obrigado.

**Presidente:** Sr. Deputado João Bruto da Costa, a uma pergunta concreta, vou responder concretamente: a Mesa não interfere no âmbito, nem no conteúdo das questões que os Srs. e as Sras. Deputadas trazem a debate e, portanto, tenho feito e tenho mantido para todas as bancadas esta postura, mas fica registada a sua interpelação.

A Mesa tem uma inscrição.

Sr. Deputado Miguel Costa tem a palavra.

(\*) **Deputado Miguel Costa (PS)**: Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O assunto SATA é recorrente para o CDS, para o PSD, para todas as bancadas, mesmo sabendo que a SATA é a empresa que mais contribui para a coesão regional, a empresa que mais contribui para os números do turismo e continuamos insistentemente a atacar a SATA.

**Deputado Paulo Parece (PSD)**: Isso são chavões!

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PS**: Muito bem!

**O Orador**: Todos reconhecemos que é preciso melhorar a operação da SATA, ajustando a oferta à procura, aliás, como já assumido pela Sra. Secretária Regional.

Penso que também todos percebemos que estamos num novo ciclo de crescimento, especialmente no turismo, e que isso acarreta novos desafios e exigências para a SATA. Todos reconhecemos que a SATA também não desejou que os aviões avariassem; todos reconhecemos que a SATA também não desejou, nem previu que tentassem entrar ...

*(Diálogo entre os Deputados das diversas bancadas)*

**O Orador**: Sra. Presidente, se eu puder!

**Presidente**: Sr. Deputado, pode continuar.

**O Orador**: ... com um carro de catering pela porta dentro; ...

**Deputado André Bradford (PS)**: Muito bem!

**O Orador**: ... ou que o carrinho de reboque desse literalmente uma cacetada no motor do avião; ou até que a ave entrasse no reator e imagine-se no reator de um avião que foi fretado para substituir o acidentado; ou agora...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Têm é de ir à bruxa!

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

Sr. Deputado, pode continuar.

*(Apartes inaudíveis)*

**O Orador:** O senhor vai-me ensinar português também. Depois explico o que é que quer dizer cacetada em português, no português corrente.

... imagine-se que agora e mais recentemente literalmente levasse com um raio, aliás, tudo se conjugou, mas isso não serve de desculpa que houve falhas na operação e aí também há aqui o que os açorianos ...

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Os apartes são regimentais!

**O Orador:** Apartes?! Estão a falar uns com os outros!

... também percebem (e bem!) é o que nos distingue – PS do resto dos partidos da oposição – porque não inventamos sobre valores de indemnizações apenas para criar ruído e instabilidade.

O que realmente nos distingue é que não fazemos um ataque à SATA do ataque à SATA a nossa forma de estar.

O que realmente nos distingue é que ao contrário do PSD, que não gosta da SATA, nós continuamos a considerá-la como um ativo essencial para o desenvolvimento dos Açores, mas também o que nos distingue é o facto de reconhecermos quando não corre bem. É isso que nos distingue, quando é preciso melhorar, mas fazemo-lo ao lado da SATA e não contra a SATA; fazemo-lo procurando soluções, conjugando esforços e não denegrindo a imagem e a marca de uma empresa que atua no mercado muito concorrencial, mas acima de tudo não fazemos porque a SATA é dos Açores e é com ela que devemos continuar a governar e bem esta Região.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Paulo Estêvão.

Dispõe de cerca de três minutos.

(\*) **Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Sra. Presidente, Srs. Deputados, Sr. Presidente e Srs. Membros do Governo:

Fui agora chamado pelo Sr. Deputado para o debate que me diz que os valores são inventados.

Eu tenho um requerimento que ainda não foi respondido no prazo regimental, o Governo não responde. Fiz aqui ontem a pergunta ao Sr. Presidente do Governo Regional, inclusivamente até tenho uma notificação judicial dirigida ao Presidente do Conselho de Administração para responder a essa questão e não me foi respondido. Pelos vistos há quem me possa responder, que é o Sr. Deputado, que diz que aqueles valores são inventados. Então explique, Sr. Deputado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há inscrições.

Sras. e Srs. Deputados, pergunto se há inscrições.

Sra. Secretária Regional tem a palavra.

Vamos permitir que a Sra. Secretária Regional possa fazer a sua intervenção.

(\*) **Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas (Ana Cunha):** Sra. Presidente, Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sra. e Srs. Membros do Governo:

De uma forma muito breve, Sra. Deputada Graça Silveira, a verba inscrita no 10.5.1 ...

*(Aparte inaudível da Deputada Graça Silveira)*

**A Oradora:** Diga?

Portanto, o que está aqui inscrito para o porto, marina e baía da Horta destina-se à requalificação do porto comercial da Horta e projeto de requalificação urbana da frente mar da cidade da Horta.

O que eu tive oportunidade, e respondendo à questão do Sr. Deputado Luís Garcia, de fazer na passada semana na Horta foi apresentar uma segunda fase do projeto já alterada ao Sr. Presidente da Câmara e à Comissão dos Assuntos do Mar e fui precisamente apresentar o projeto e aguardar as observações que teriam de ser feitas.

Não foi inventada, nem foi dita por nenhum dos presentes a questão da agitação marítima dentro da marina. Foi o projetista e a Porto dos Açores que o apresentaram como sendo um dos aspetos do novo projeto que ficou de ser melhorado, estudado e inclusivamente aguardando a Portos dos Açores e o projetista as observações da Comissão dos Assuntos do Mar, a Comissão Municipal dos Assuntos do Mar.

Sr. Deputado Bruno Belo, em relação à grua, presumo que se estivesse a referir ... Não ouvi bem o que disse o Sr. Deputado Iasalde, mas julgo que está respondido. De qualquer maneira se for a grua do Ariel é um mês para ser substituída, se for a grua das pescas é com o Sr. Secretário Regional do Mar.

Em relação ao grupo de trabalho criado para a resolução do problema do financiamento dos bombeiros e a segunda pergunta que me fez em relação ao processo de concurso que decorre lançado e deliberado pela SATA Gestão de Aeródromos, o processo de concurso continua em fase de análise pelo júri e

obviamente que eu não poderei dizer se vai ser anulado ou não, porque tudo dependerá daquilo que vier a ser proposto pelo júri de concurso que nesta fase é soberano na proposta de decisão.

Sr. Deputado António Vasco, peço desculpa, de facto esqueci-me do LNG, presumo que seria o LNG de Ponta Delgada.

Conforme é sabido, a proposta do desenvolvimento do projeto LNG para o porto da Praia da Vitória faz parte do Programa do Governo.

Em relação a Ponta Delgada, mau grado várias pessoas terem referido que seria um projeto abandonado ou nunca sequer equacionado, o que eu referi e continuo a referir é que, não fazendo parte do Programa do Governo, não é um assunto que se ponha de parte e se a oportunidade surgir e se o mercado assim o ditar a utilização de LNG obviamente que é um aspeto a desenvolver também para o porto de Ponta Delgada, como para qualquer outro da Região se assim o justificar.

Por último, Sr. Deputado Artur Lima, os 310, os três, estão a voar.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Quantos?

**A Oradora:** Três.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** A senhora tem a certeza do que está a dizer?

**A Oradora:** O 330 tanto quanto sei faz três voos por semana para Toronto que é onde o avião se torna mais rentável.

Não podemos querer para a SATA o melhor dos dois mundos: ou bem nos guiamos por rotas rentáveis, por critérios financeiros, rigorosos, até no âmbito da reestruturação financeira que está a ser levada a cabo pela empresa, ou bem que concedemos nessa parte e sistematicamente mantemos rotas que o Conselho de Administração (não a tutela) entende que não são rentáveis. O critério é a rentabilidade.

As rotas que o Sr. Deputado referiu, nomeadamente no que se refere ao Porto/Terceira (julgo que foi essa) ...



**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Não falei nessa!

**A Oradora:** Não falou nessa, mas falo eu!

... já foi respondido por um requerimento também dirigido por um Sr. Deputado a dizer que a rota apresentava *load factors* que para a empresa não eram sustentáveis ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** E é falso o que responderam!

**A Oradora:** ... e ainda assim havia alternativa a esses voos.

Obviamente que isso é uma decisão do Conselho de Administração da SATA no âmbito dos seus poderes de gestão, sendo que à tutela no âmbito dos poderes que lhe são conferidos pelo regime do setor empresarial do estado não lhe compete influir nessa decisão.

Em relação à certificação dos aeroportos, a certificação é feita pela ANAC e não pela tutela e julgo que por agora será tudo.

Obrigada.

**Presidente:** Obrigada, Sra. Secretária.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Luís Rendeiro.

(\*) **Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Muito obrigado, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sra. Secretária Regional, uma questão direta relativamente à Azores Airlines: o PREIT previa um reforço da operação da SATA no aeroporto da Terceira, na Base das Lajes, e esse reforço previa diretamente a ligação entre a Terceira e o Porto e a manutenção da tour operação para Madrid.

Como é conhecido a SATA cancelou a operação entre a Terceira e o Porto e cancelou também, alegando falta de aparelho, a ligação entre a Terceira e Madrid, sendo que agora é uma companhia espanhola que vai fazer o serviço.

Nas palavras da Câmara do Comércio de Angra do Heroísmo isto configura um aparente boicote da Azores Airlines à ilha Terceira.

Gostaria que a Sra. Secretária Regional nos respondesse o que é que o Governo tem em mente para resolver esta situação de incumprimento do PREIT por parte da companhia aérea da qual o Governo Regional é o único acionista.

Perante as questões das obras públicas, mais uma vez verificamos que neste Plano e Orçamento aparece a obra do terminal de cargas da aerogare civil da Lajes, a rampa ro-ro do Porto das Pipas, aquelas que já pelo menos mais de meia dúzia de vezes aqui foram discutidas, cabimentadas e votadas e, portanto, esperemos que desta vez seja a vez em que vamos acreditar que elas todas vão arrancar, mas tenho aqui uma questão muito concreta para lhe colocar relativamente ao porto da Praia da Vitória e ao seu potencial logístico. Estão aqui 650 mil euros para estudos. Penso que quer a Câmara Municipal da Praia da Vitória, quer a AGESP e quer a Câmara de Comércio de Angra já tinham uma variedade imensa de estudos quanto ao potencial logístico do porto da Praia da Vitória e responda-me, Sra. Secretária, que estudos é que faltam e para quando a aposta no potencial logístico daquela infraestrutura ao serviço da Região Autónoma dos Açores?

Depois, e para concluir, falou aqui na integração paisagística da rede viária regional e espaços públicos e que tem aqui uma verba para esse efeito, mas julgo que depois de concluídas as grandes obras que aqui anunciou quer do parque de estacionamento da zona balnear da Silveira, quer as duas ainda maiores do Miradouro da Lagoa do Fogo e da Vista do Rei, julgo que para as restantes ilhas não restará grande coisa para investir nesse rearranjo que é tão necessário em termos turísticos, acrescentando a isto a necessidade cada vez mais absoluta de um reforço da sinalização vertical e horizontal das estradas regionais e também de uma tradução bilingue que sirva aos turistas dessa mesma sinalética e que julgo que este plano não dará resposta pela insuficiência de verbas que aqui estão cabimentadas e gostaria de saber, dentro daquilo que

são as verbas que tem disponíveis, quais, quando e em que ilhas é que essas apostas vão ser feitas.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Artur Lima.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Secretária Regional, Sra. Presidente: Como costume dizer a um amigo meu do Partido Socialista “sejamos sérios”, Sra. Secretária.

Relativamente ao voo Terceira/Porto tinha uma taxa de ocupação superior a 80% (87%, 86%, 90%, em alguns casos).

Sabe porque é que a taxa de ocupação passou para 64%?

Devido a uma opção vossa, a uma opção de troca de equipamento, que trocaram o 320 por um 310, como o avião passou de 156 lugares para 222 lugares a taxa cai. O vosso argumento chama-se desonestidade. São desonestos quando usam esse argumento, porque continua a ter movimento, só que os senhores preferiram voar para Frankfurt em vez de voarem para o Porto e preferem ter um avião parado na Terceira que chega de Boston às seis da manhã ou às sete da manhã parado até às quatro da tarde para depois voltar a Boston. Isto é rentabilizar um avião, Sra. Secretária?

E quanto ao 330: voar três vezes por semana é rentabilizar um avião?

Os senhores deveriam ter vergonha do que estão aqui a dizer, do investimento que fizeram, do esbanjamento de dinheiros públicos e terem um avião como um 330 que voa três vezes por semana e a senhora tem o distinto de vir aqui e assumir isso?

Isso é que é má gestão, esbanjamento de dinheiros públicos. Isso é que é má gestão, Sra. Secretária!

Um avião como o 330 voa três vezes por semana e a senhora vem gabar-se disso!

E os 12 milhões dos motores que os senhores gastaram na frota da SATA Air Açores. Justifique lá como é que gastou estes 12 milhões a adquirir motores novos. 12 milhões de dólares! Como é que é possível, Sra. Secretária, fazerem isso?

Explique lá aos açorianos que gestão é essa! Chama-se esbanjar dinheiro público, chama-se má gestão e já agora seguindo o conselho do Sr. Deputado André Bradford, Sra. Secretária vou fazer uma pergunta: quanto é que a Secretária pagou de indemnização ao técnico que foi despedido da SATA Air Açores?

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Luís Garcia.

(\*) **Deputado Luís Garcia (PSD):** Obrigada, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente e Srs. Membros do Governo:

Sra. Secretária Regional, a senhora atribuiu ao projetista ou à Portos dos Açores as declarações de que esta nova versão do projeto podia potencialmente agravar a agitação na marina da Horta.

Ora, isso não corresponde à verdade. As declarações são suas, estão no *Jornal Incentivo*, eu desafio a senhora a ir ler, ...

**Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas (Ana Cunha):** Na sequência do que disse o projetista!

**O Orador:** ... porque estas declarações são suas.

Bem sei que depois na nota do GaCS o gabinete de propaganda do Governo retirou todas essas declarações e fez uma nota bem mais fofinha do que aquilo que a senhora tinha dito, mas as declarações são suas.

Sr. Deputado Tiago Branco, bem-vindo ao debate.

Quase que sou repetitivo nestes desabafos que faço relativamente à postura dos deputados socialistas nesta Casa.

Oh, Srs. Deputados, nós estamos aqui em primeiro lugar para defender os interesses das nossas ilhas e das nossas terras. Não se ponham sempre ao lado do Governo e ao lado do Partido Socialista.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** Acredito que há muitas formas de dizer as coisas, mas tragam para aqui as preocupações e esta é uma preocupação da ilha do Faial, o senhor devia ter-se associado a estas preocupações. Admito que com outra linguagem, mas é uma preocupação legítima desta terra e eu gostava muito que o senhor se associasse a esta preocupação.

O senhor tem estado no Conselho de Ilha e o Conselho de Ilha tem expressado essa preocupação e, portanto, o desafio que eu lhe coloco, Sr. Deputado, é: o senhor concorda com o projeto para o porto da Horta que introduza mais agitação marítima na baía norte? Sim ou não?

O senhor concorda com isso e em função dessa resposta nós perceberemos de que lado é que o senhor está.

Sobre esta matéria eu gostava de citar uma pessoa que recentemente sobre essa apresentação dessa nova versão fez um comentário nas redes sociais e eu vou citá-lo: “Alto e para o baile! Então a Sra. Secretária prevê um ligeiro agravamento da agitação marítima na marina da Horta e adianta que está a ser estudada outra solução? Então por que razão insistem em apresentar um projeto com tantas falhas?

Há que tocar a reunir em defesa do que resta do porto e da baía da Horta, pois não se pode confiar nesta gente.” Fim de citação.

Os senhores sabem quem é que ... José António Martins Goulart.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado André Bradford pede a palavra para?

**Deputado André Bradford (PS):** Para uma intervenção no debate.

**Presidente:** Vou inscrevê-lo então.

Sr. Deputado Roberto Monteiro tem agora a palavra.

(\*) **Deputado Roberto Monteiro (PS):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Caros Membros do Governo:

Uma intervenção muito simples sobre dois assuntos em concreto,

O primeiro, o processo SATA ou EDA, privatização versus alienação. Eu também ainda não consegui perceber como é que se privatiza sem alienar, mas alguém há de me explicar isso.

De qualquer forma as questões fundamentais relativamente a estas empresas estruturais ou estruturantes, sendo certo que uma delas já passou por um processo muito próximo daquele que neste momento se coloca em relação à SATA.

Por felicidade ou infelicidade eu estive de alguma forma ligado ao processo da privatização da EDA, como quadro daquela empresa que sou, e o que é certo é que passados vários anos a empresa ganhou estabilidade financeira, não foi prejudicada nenhuma das nossas ilhas em termos de investimentos com a solução encontrada, o controlo da empresa não ficou em causa, ...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** A EDA tem o monopólio!

**O Orador:** Isso é outra questão!

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Não é outra questão, é a questão!

**O Orador:** Não tem a ver com a gestão da EDA, nem com a estabilidade.

Relativamente ao processo da SATA, caros Deputados, caros colegas, aqui tem sido utilizada esta expressão por diversas vezes: ninguém pode ter o melhor de dois mundos.

Eu não estou aqui a defender rotas, nem a defender fecho de rotas, nem abertura de rotas, porque não tenho informação para o fazer. O que é certo é que a rentabilização da SATA passa por várias soluções, uma delas é efetivamente tentar encontrar uma solução de parceria ao nível da sua estrutura de capital e de risco.

A segunda questão relativamente a este processo tem a ver efetivamente com (e isto com a humildade que tem de ser colocada e julgo que tem sido colocada)

...

Houve efetivamente erros de gestão, houve circunstâncias extraordinária e houve situações que resultam da própria dinâmica do mercado.

**Deputado Francisco César (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Portanto, estas três situações combinadas levam e necessitam a que haja reestruturação ao nível do caminho, da estratégia, das políticas. É isso que acontece.

Qualquer pessoa que gere ou que está ligada à gestão de uma empresa tem essas três contingências.

É óbvio que (e aquilo que aqui há pouco foi dito) cada um de nós foi eleito pelos seus círculos eleitorais, mas há algo que também temos de elevar todos aqui um pouco que é: quando discutimos instrumentos desta natureza ter uma visão e uma capacidade de ver a Região no seu todo, porque se viermos todos para aqui olhar simplesmente para o umbigo de coisinhas pequeninas que algumas delas têm sido aqui discutidas, que são questões de especialidade e nunca de generalidade do que quer que seja, ...

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... isto é completamente irónico, penso que até envergonha esta Casa e quem aqui está ver-se a pequenez com que se troca as questões que são estratégicas e estruturantes para a Região por questões do umbigo específico e de tricas inter-ilhas que não interessam a ninguém, nem aos açorianos.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** Terceira questão e última: o porto da Praia da Vitória, os portos dos Açores.

Há aqui uma matéria que é de extrema dificuldade para quem quer que seja que esteja a gerir esta Região e isto passa, em primeiro lugar, por em muitas das questões estratégicas não haver um entendimento, nem uma coerência dentro da própria ilha, independentemente das cores político-partidárias.

O caso da Terceira é um caso concreto. A solução do porto da Praia e do Porto de Pipas têm de ser vistas e trabalhadas em conjunto.

*(Aparte inaudível do Deputado Artur Lima)*

**O Orador:** Há 12 anos eu não tinha nascido ainda para a política, estou-me a referir!

Também aprendi alguma coisa na vida e o colega Artur também sabe isso que tudo o que passou para trás nenhum de nós pode alterar. Nós estamos aqui para construir o que vem para a frente e para isso temos que aprender com o que fizemos de bem.

Só para terminar, porque não quero queimar o tempo todo, eu não tenho quatro minutos, mas termino já.

O que é que é importante para o porto da Praia?

A primeira questão é preciso (e também Sra. Secretária) que seja concluído o estudo de ordenamento do porto.



Esta questão é fundamental. Falamos da questão do gás natural, falamos no *transshipment*, falamos no concurso público internacional, falamos num terminal de passageiros. Não sei exatamente o que está, também deixo aqui esta questão, quando se refere a estudos se é isso que estamos aqui a falar. Se estamos a falar num estudo de ordenamento do porto e se estamos a falar num estudo de viabilidade técnica sobre o *transshipment*, porque efetivamente não há concessão de uma gestão de um porto que não seja do interesse algum privado em agarrar. Última palavra, eu gostava que todos nós pudéssemos cada vez mais (todos nós, de todos os lados) elevar o debate, agarrar naquilo que é realmente importante para a vida das pessoas e dos açorianos, porque é exatamente isso que eles esperam de nós.

Isto é a minha primeira experiência aqui, como digo. Não estou a dizer isto por mal, nem com má intenção. Estou a tentar ver isto como quem está em casa a ver o que aqui se passa.

Vamos tentar resolver os problemas das pessoas com cooperação, com diálogo e com partilha, com vontade de resolver e de melhorar a vida de todos os açorianos.

**Deputada Zuraida Soares (BE):** Oiçam!

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado André Bradford.

(\*) **Deputado André Bradford (PS):** Muito obrigado, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sra. e Srs. Membros do Governo:

Procurando seguir os conselhos do meu colega de bancada e camarada Roberto Monteiro, mas sem fugir àquilo que me trouxe ao debate e que me parece fundamental eu gostava de, já que o Sr. Deputado Luís Garcia, cada vez que um deputado do Partido Socialista eleito pelo Faial vem a esta Casa de novo faz sempre o mesmo número, ou seja, a tentativa de o condicionar na sua ação política, dizendo que se defende aquilo que defende o PS então não defende o Faial ...

**Deputada Graça Silveira (CDS-PP):** Já tivemos mais dúvidas!

**O Orador:** ... (o senhor fez isso com todos os deputados do Faial que vêm a esta Casa) da mesma maneira que das outras vezes isso não funcionou, também desta não funcionará, ...

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Por acaso funcionou!

**O Orador:** ... porque nós temos um deputado com todo o compromisso, todo o empenho na defesa do interesse regional, que é eleito pelo PS e pela ilha do Faial e, portanto, já que o senhor decidiu rematar a sua intervenção com uma adivinha para o Grupo Parlamentar do Partido Socialista citando a partir das redes sociais um ex-presidente do Partido Socialista, vou devolver-lhe a adivinha e vou citar aqui um texto e o senhor depois se conseguir há de me fazer o favor de dizer quem é que disse: “Em relação ao aeroporto do Pico eu defendo e sempre defendi [e eu estou a citar] já de há muitos anos que sejam feitos os investimentos necessários para que sirva a ilha, mas não só a ilha, para que possa servir eventualmente o triângulo como o único [sublinho o único] espaço que tem capacidade para ter um aeroporto em condições para tipos de aeronaves que se calhar noutras ilhas do triângulo, mesmo com aumentos [volto a sublinhar mesmo com aumentos] não poderão ter.” Fim de citação.

Já que falamos de ex-presidentes do Partido Socialista ...

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Um faialense!

**O Orador:** ... veja lá se adivinha que presidente do PSD é que disse isto?

Foi o Sr. Deputado Duarte Freitas em 1996.

**Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Então, faz a pergunta e responde!

**O Orador:** Portanto, sobre essa matéria estamos conversados.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Artur Lima.

**(\* Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, ...

Eu agora vou dar uma de Miguel Costa e vou-me calar.

*(Diálogo entre os Deputados das bancadas do PS e do PSD)*

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** Estou à espera que eles acabem de falar como V. Exa..

**Presidente:** Srs. Deputados!

**O Orador:** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Srs. Membros do Governo:

Sr. Deputado Roberto Monteiro e meu caro Roberto Monteiro fico satisfeito por V. Exa. ter vindo a esta Casa elevar o debate que era coisa que não se fazia e ter também elevado a discussão que era coisa que não se fazia e passar um atestado aqui a todos os deputados desta Casa, inclusive aos da sua bancada, de falta de elevação no debate e de virem para aqui discutir minudências, ... **Deputado Roberto Monteiro (PS):** Não foi isso que eu disse!

**O Orador:** ... mas fico satisfeito por V. Exa. trazer esta elevação que trouxe aqui ao debate e vou lhe dizer duas ou três coisas.

O umbigo, Sr. Deputado, e o cordão umbilical são aquilo que nos dá vida e, portanto, enquanto não olharmos para o umbigo, não olhamos para a vida, estamos a morrer. Portanto, haja Deus enquanto a gente olhar para o nosso umbigo todos para olharmos para o futuro e termos vida, Sr. Deputado Roberto Monteiro.

Depois, o sistema de transportes, Sr. Deputado, deve ser como o aparelho circulatório do corpo humano (depois ali o Sr. Dr. Faria Maia explica-lhe), todo interligado para funcionar bem, todo articulado, que é coisa que os senhores não fazem, Sr. Deputado.

E já agora também é preciso ter cérebro, recomendou o Sr. Deputado Roberto Monteiro ao Governo, que é preciso vir alguém de fora, que nos vem ensinar a gerir a SATA, ...

**Deputada Zuraida Soares (BE):** Já veio de fora!

**O Orador:** ... porque até agora nós só fizemos asneiras. Portanto, é preciso vir alguém que tenha cabeça para saber gerir a SATA. É isso que o senhor quer que venha de fora.

Já agora, Sr. Deputado Roberto Monteiro, o senhor vir aqui, considera minudências a SATA voar para a Terceira três dias por semana, segundas, quartas e sextas?

Considera minudências a SATA com argumentos falsos deixar de voar o Terceira/Porto que estava sempre cheio?

Considera uma minudência ou considera uma questão umbilical, Sr. Deputado?

Eu, por uma questão também de respeito, vou deixar de fora o aparelho digestivo desta minha intervenção.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Paulo Estêvão.

(\*) **Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Sra. Presidente, Srs. Deputados, Sr. Presidente e Membros do Governo:

A minha intervenção é motivada ...

O Sr. Deputado Roberto Monteiro acaba de chegar e já nos está aqui a dar lições de moral a todos, que isto é uma vergonha, que não funciona bem e nós temos aqui uma certa dificuldade em relação às discussões que aqui são discutidas.

Eu acho isto inacreditável.

Oh, Sr. Deputado Roberto Monteiro, eu quero dizer-lhe o seguinte: o senhor chega aqui ... Eu estou a fazer esta intervenção porque o senhor agora aqui é grande inquisidor e, portanto, eu tenho que realmente redefinir o seu papel.

Nós aqui discutimos questões de âmbito regional e dentro da pluralidade que têm as ilhas discutimos questões que dizem respeito às várias comunidades, aos concelhos, às nossas ilhas e, portanto, evidentemente que aqui é um debate sobre o conjunto das comunidades que integram os Açores.

Isto não são minudências, Sr. Deputado. Não são minudências! São questões absolutamente essenciais. Nós aqui o que não podemos deixar de fazer é discutir a realidade de cada comunidade por mais pequena que ela seja.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**O Orador:** Eu trago aqui aquelas que são as questões da ilha do Corvo, porque são questões que integram a realidade açoriana e têm que ser discutidas naquele que é o órgão representativo do Parlamento dos Açores e depois para terminar dizer aqui ao Sr. Deputado André Bradford que nunca vai dar aulas; jornalista já sabemos que não gosta de ser, abandonou a profissão; dar aulas também não.

O senhor faz uma pergunta, eu estava preparado para responder, o senhor a seguir, depois de fazer a pergunta, antes de termos oportunidade de responder, o

senhor dá a resposta. Assim é impossível ter boa avaliação, porque o senhor assim impede-nos de responder às perguntas que coloca.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Luís Rendeiro.

(\*) **Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O passado aprisiona e de facto eu lamento que o Deputado Roberto Monteiro tenha aqui vindo fazer um exercício que foi de hipocrisia política (desculpe o termo que tenho de utilizar), porque nenhum dos assuntos que aqui foram debatidos e que terão sido esses aqueles apelidados de minudências políticas ...

**Deputado André Bradford (PS):** Não foi nada disso!

**O Orador:** ... e aqueles tratados com aquela sobrançeria com que o Sr. Deputado se referiu a esta Casa e ao trabalho dos outros deputados, nenhum dos temas é diferente daqueles que constam das recomendações da Câmara Municipal da Praia da Vitória anunciadas e assinadas por si e que constam do anexo ao parecer do Conselho de Ilha da ilha Terceira. Portanto, que diferença faz o Deputado Roberto Monteiro do Presidente da Câmara Roberto Monteiro? No que diz respeito à ilha Terceira que o senhor aqui referiu também gostaria que o senhor tivesse a coragem de dizer quais é que foram aqui as questões que foram levantadas que o senhor não apoia e que foram consideradas de minudências políticas?

É esse o serviço que a população que o elegeu em número dois da lista do Partido Socialista espera que o senhor venha a fazer nesta Casa e não apenas uma passagem temporária por um Conselho de Administração qualquer.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Roberto Monteiro tem agora a palavra.

(\*) **Deputado Roberto Monteiro (PS):** Sra. Presidente, Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo Regional e Caros Membros do Governo:

Ponto número um: o Deputado Roberto Monteiro não vem ensinar o que quer que seja a nenhum dos deputados, nem foi isso que foi dito, agora há diferenças entre o Deputado Roberto Monteiro e muitos dos deputados que tenho ouvido aqui nestes dias.

A primeira é que o Deputado Roberto Monteiro está habituado a ganhar eleições e ouvir as pessoas, muitos dos deputados que estão aqui não sabem o que é isso. Vêm naquilo que é chamada a carroça ou o processo de rasto.

**Deputado Paulo Parece (PSD):** Borrou a pintura toda! Estalou-lhe toda!

**Deputada Catarina Cabeceiras (CDS-PP):** Incluindo a sua bancada!

**O Orador:** Segunda questão: relativamente aos assuntos serem ao não serem importantes ...

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** Segunda questão: relativamente aos assuntos que são ou não discutidos e à elevação a posição do Deputado Roberto Monteiro e penso que de todos os outros que aqui estão relativamente aos assuntos da sua ilha é exatamente a mesma desde o primeiro dia. Aliás, se ouviu perfeitamente o que foi dito anteriormente relativamente aos transportes, à importância dos transportes, também certamente ouviu dizer que a solução dos transportes para a ilha Terceira passa por nos entendermos, em primeiro lugar, na ilha Terceira e esta é uma verdade inequívoca. Esta é uma verdade inequívoca.

Não podemos querer tudo para todos os lados. Isso é o que está aí escrito. Isso é exatamente o que está aí escrito. Levantar um papel sem dizer o que é que está escrito e o que está escrito sobre os transportes é exatamente isso que está aí.

**Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Eu concordo com esse Roberto Monteiro!

**O Orador:** Terceira questão: ninguém está aqui a pôr em causa que o assunto *a* ou *b* da ilha é mais ou menos importante. O que referi eu na intervenção anterior foi que há sempre assuntos de dois tipos de níveis. Há assuntos que são de interesse da Região e que dizem respeito às nove ilhas e ao desenvolvimento harmónico, que é isso que nós pretendemos e à coesão regional, e há outros assuntos (que foi isso que eu disse) que é o que está a dominar ou a prevalecer que são questões de tricas e assuntos que vêm das comissões de ilha, das assembleias municipais de ilha e esses não têm interesse para aqui. Foi exatamente isso que eu disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Luís Garcia tem agora a palavra.

(\*) **Deputado Luís Garcia (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Srs. Membros do Governo:

Sr. Deputado André Bradford, o senhor não me conhece suficientemente.

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** Eu quero lhe dizer que eu penso pela minha cabeça. Umas vezes eu posso concordar com este ou com outros presidentes do PSD. Já concordei com muitos presidentes, já discordei e sempre tive a capacidade de frontalmente lhe dizer as coisas.

Bem sei que os senhores estranham essa postura, porque ela não é assim no Partido Socialista.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*



**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado André Bradford tem a palavra.

(\*) **Deputado André Bradford (PS):** Obrigada, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Muito rapidamente só para dizer que eu não me vou pronunciar sobre a vida interna do PSD, agora gostaria que ficasse registado para os faialenses, para os picoenses e para os outros açorianos que dentro do PSD existem duas opiniões distintas ...

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Há várias!

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Aqui há 19!

**O Orador:** ... sobre quais são os aeroportos a privilegiar no triângulo: há a do Presidente do PSD que acha que é o aeroporto do Pico e há a de uma ala do PSD, que neste momento é só o Sr. Deputado Luís Garcia, mas pode ser que algum dos outros também se manifeste, que acha que é o aeroporto do Faial. Eu acho que isso é importante, porque este debate tem muitos anos, mas nunca ninguém tinha percebido isso e, portanto, já é uma conquista deste debate.

E depois já agora, se puder ser, uma vez que existe esta tradição do Presidente do PSD pensar uma coisa, uns deputados pensarem uma, outros pensarem outra e defenderem outra solução, ...

**Deputado Luís Garcia (PSD):** Não é assim no Partido Socialista?

**O Orador:** ... eu gostava de saber em relação ao gás natural se privilegiam o porto de Ponta Delgada ou da Praia da Vitória, que também já percebi que há aí um desencontro de posições e, portanto, também já agora que estamos a esclarecer ...

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** ... continuávamos a esclarecer, porque isso é importante para os açorianos.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Marco Costa.

(\*) **Deputado Marco Costa (PSD):** Obrigada, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Srs. Membros do Governo:

Gostaria de deixar duas questões à Sra. Secretária.

Neste momento existem sete atuneiros dos Açores que estão na Madeira, isso porque os estaleiros navais da Madalena não têm condições e foram aconselhados pela Portos dos Açores para se deslocarem para manutenção na Madeira. Pelo menos 250 mil euros não ficaram na Região.

**Deputado Miguel Costa (PS):** Tens quatro ali!

**O Orador:** Neste plano não existe qualquer nota e gostaria de lhe perguntar se considera em conjunto com o Sr. Secretário dos Assuntos do Mar se esta também faz parte da economia azul, da economia do mar?

Depois uma questão relacionada com o porto de São Roque.

O Sr. Deputado André Bradford saiu, se calhar era interessante ele falar sobre esta questão. Portanto, em 2017 tínhamos inscritos 290 mil euros, em 2018 temos 285 e a questão que eu gostava de lançar era se a Sra. Secretária já explicou ao Sr. Presidente da Câmara Municipal de São Roque, que já se manifestou publicamente por ser um processo que se arrasta no tempo, ou seja, muito tempo para pouco desenvolvimento e, portanto, esta também é uma ala do Partido Socialista que se manifesta publicamente contra as palavras de compromisso do Sr. Presidente do Governo Regional dos Açores.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há mais inscrições.

Sra. Secretária Regional tem a palavra.

(\*) **Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas (Ana Cunha):**

Muito rápido.

Sr. Deputado Luís Rendeiro, o abandonar da rota Terceira/Porto por parte da SATA Internacional Azores Airlines foi explicada em resposta inclusivamente a requerimento desta Casa ...

**Deputado Luís Rendeiro (PSD):** Não foi, não!

**O Orador:** ... tendo em conta os reduzidos índices de ocupação verificados que inviabilizam a rentabilidade da rota.

**Deputado Luís Rendeiro (PSD):** E as outras rotas?

**O Orador:** Continuará a SATA a oferecer as ligações entre o continente e a ilha Terceira através da ligação Terceira/Lisboa e através de outras *gateways* dos Açores.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Em que dias?

**O Orador:** No que se refere ao valor que perguntou referente ao porto Praia da Vitória, a que é que se referia o valor que consta do plano, respondo-lhe que corresponde a serviços de consultadoria, estudos e projetos, tendo em conta o desenvolvimento do projeto da Praia da Vitória, independentemente daqueles que referiu estarem no seu dizer já concluídos a Portos dos Açores está a promover outros estudos.

Sr. Deputado Artur Lima, a Secretaria Regional dos Transportes e Obras Públicas e/ou Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas não pagou qualquer indemnização a qualquer trabalhador da SATA Internacional, ou Air Açores, do Grupo SATA. Não paguei, nem a Secretaria Regional dos Transportes e Obras Públicas qualquer indemnização, a qualquer trabalhador.

O senhor perguntou a secretaria.

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**A Oradora:** Sr. Deputado Marco Costa, julgo que as últimas perguntas serão as suas.

O desenvolvimento do terminal de passageiros de São Roque do Pico continuamos a estudar. A decisão é irreversível. Começo por dizer isso. A decisão é irreversível!

Agora os projetos da solução que vier a ser adotada continuam em fase de estudo e isto está explicado ao Sr. Presidente da Câmara. Ainda recentemente num Conselho de Ilha do qual eu participei foi explicado reiteradamente e obviamente nunca escondi, nem tenho intenções de esconder, a Portos dos Açores também não terá, qualquer informação do Sr. Presidente da Câmara.

Em relação aos atuneiros que foram a reparar na Madeira. Presumo que se está a referir também ainda à não resolução do problema da Naval-Canal que como sabem houve um concurso que terá de ser revogado, porque a proposta que foi apresentada não cumpre com o caderno de encargos e a Portos dos Açores continua a trabalhar na procura de uma solução por forma a dinamizar e a aproveitar aqueles estaleiros o mais rapidamente possível.

Muito obrigada.

**Presidente:** Obrigada, Sra. Secretária.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado Artur Lima.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Srs. Membros do Governo:

O Sr. Deputado Roberto Monteiro tem razão, enganou-se foi na bancada. Era para se dirigir a bancada do Governo que vem aqui tratar de minudências e não responde àquilo que lhe perguntam.

Portanto, V. Exa. o que queria dizer que era preciso dizer elevar o debate e trazer a esta Assembleia elevação era exatamente para o Governo e particularmente para a Sra. Secretária dos Transportes que veio aqui num tom de gozo brincar ...

**Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas (Ana Cunha):** Gozo!?

**O Orador:** Oh, Sra. Secretária, a senhora percebeu perfeitamente o que é que eu lhe quis lhe perguntar, mas eu lhe vou perguntar outra vez: a SATA, o Governo, os senhores, que andam a esbanjar dinheiro público todos os dias, pagaram alguma indemnização a algum trabalhador da SATA Air Açores, Sra. Secretária?

**Deputado André Bradford (PS):** Não apoiado!

**O Orador:** Pagou a SATA, pagou o acionista?

Quem é o acionista da SATA? Não é o Governo?

O Governo tem ou não tem conhecimento de que foi pago?

Quanto é que foi pago?

E se não disserem aqui hoje quanto é que pagaram é a total falta de respeito por esta Casa e pela democracia nos Açores. Estão a esconder factos. Estão a esconder factos! Porque é dinheiro público que está ali envolvido, não é o seu dinheiro, nem o dinheiro de algum dos senhores. É o meu dinheiro e o de toda a gente que aqui está. É dinheiro público que pagaram a indemnização e nesta Casa, o primeiro órgão da autonomia e da democracia dos Açores, tem o direito de saber como os senhores pagaram, a quem pagaram e porquê, Sra. Secretária Regional.

Não me venha cá com confidencialidades.

O dinheiro é público e para dinheiro público não há confidencialidade.

Já agora lhe pergunto também: vai acabar com todas as rotas da SATA Internacional, da Azores Airlines, como os senhores lhe chamam, que mudam o nome de dois em dois dias, que tem uma taxa de ocupação inferior a 64%?

Sim, a senhora! Enquanto acionista, enquanto o Governo é acionista da SATA.

Vai dar instruções à SATA para isso?

Sim, a Secretária Regional!

Sim, o Governo Regional dos Açores!

Sim, os senhores! Vão dar instruções à SATA?

Quais são os dados que os senhores têm que dá prejuízo? Quais são os dados? Mas trarei este assunto aqui em dezembro novamente. Isto não fica assim, Sra. Secretária, porque não tenho mais tempo.

Quero saber quanto é que pagaram?

De dinheiros públicos quanto pagaram de indemnização, porque o dinheiro é público.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Presidente do Governo tem a palavra.

(\*) **Presidente do Governo Regional** (*Vasco Cordeiro*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Peço a palavra para participar neste debate, porque me parece que, sobretudo na forma, há algumas questões e alguma serenidade que interessa trazer aqui.

Em primeiro lugar, rejeitar por completo esta ideia que consciente ou inconscientemente o Sr. Deputado Artur Lima deixa transparecer na sua intervenção (consciente ou inconsciente, não estou a fazer juízos de valor) de que o Governo, a SATA, na gestão da SATA isto é tudo a mesma coisa. Se para si é, para nós não é.

**Deputado Artur Lima** (*CDS-PP*): É!

**Deputado André Bradford** (*PS*): Muito bem!

**O Orador:** E lamento que quem tanto acusa o Governo de ingerências na SATA insista nesse erro.

**Deputado André Bradford** (*PS*): Muito bem!

**O Orador:** Em segundo lugar dizer o seguinte: a SATA como qualquer companhia aérea neste mundo paga, não digo todos os meses, mas todas as semanas, não digo todos os dias, mas todas as semanas e todos os meses, paga indemnizações. Ou uma indemnização derivada daquilo que são as suas obrigações nos termos da lei por uma bagagem extraviada, por um cancelamento de um voo, por qualquer circunstância.

Em terceiro lugar, há um requerimento que foi feito pelo Sr. Deputado Paulo Estêvão do PPM ao Governo sobre esta matéria.

Este requerimento vai ser respondido. Aliás, há já resposta e o requerimento será respondido, mas nesta matéria eu gostava ainda de voltar um bocadinho atrás apenas para dizer o seguinte: outras circunstâncias em que qualquer dos presentes está sujeito a pagar indemnização tem a ver com a posição que qualquer um dos presentes possa assumir como entidade patronal e para isso há leis (leis!) que fixam as indemnizações a que têm direito os trabalhadores consoante os casos que sejam no fundo relevantes para esta matéria.

Devo confessar que a partir do momento em que o Sr. Deputado Paulo Estêvão entendeu recorrer aos tribunais tive dúvidas quanto à questão da resposta ao seu requerimento, mas entendo que independentemente dessas dúvidas a resposta ao requerimento deve ser dada. Portanto, a resposta ao requerimento será dada ainda esta semana, o senhor terá na sua posse e todos os deputados desta Casa através do sítio da internet da Assembleia a resposta a esse requerimento e daí poderão fazer os juízos políticos que entenderem.

Muito obrigado, Sra. Presidente.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Presidente.

Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo:

Percebo a sua tentativa de vir aqui num tom sereno, mas jocoso, vir com as indemnizações da bagagem, etc., etc., ...

Sr. Presidente, a minha pergunta foi muito clara e no primeiro órgão da autonomia que o senhor deve respeitar e que o senhor respeita naturalmente: quanto é que foi a indemnização paga?

O requerimento que o senhor vai responder ao Deputado Paulo Estêvão responde quando quiser, dentro do prazo que entender.

Eu fiz uma pergunta ao Governo, no sítio próprio, na altura própria, portanto, é seu dever responder.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Presidente do Governo tem a palavra.

(\*) **Presidente do Governo Regional** (*Vasco Cordeiro*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Deputado Artur Lima, o respeito que o senhor pede para o primeiro órgão da autonomia que é a Assembleia Legislativa da Região é o mesmo que eu peço para o Governo a que presido.

**Deputado André Bradford** (*PS*): Muito bem!

**O Orador:** Em segundo lugar, eu gostava de lhe dizer o seguinte: respeito era se porventura eu me levantasse nesta Casa e dissesse que o requerimento do Sr. Deputado Paulo Estêvão ou a pergunta que o Sr. Deputado Artur Lima faz não tinham resposta e que não seriam respondidas. Isso seria uma falta de respeito.

A razão pela qual eu me levantei foi para dizer que um requerimento feito pelo Deputado Paulo Estêvão vai ter resposta ainda ...

**Deputado Artur Lima** (*CDS/PP*): Não tenho nada a ver com isso!

**O Orador:** Tenho eu!

Vai ter resposta e a essa resposta o Sr. Deputado Artur Lima terá acesso bastando ir ao sítio eletrónico da Assembleia Legislativa da Região.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Presidente.

Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.



(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, para que fique registado no Diário das Sessões que o Sr. Presidente do Governo se recusou a responder a uma pergunta neste plenário.

**Deputado André Bradford (PS):** Não é verdade!

**O Orador:** O Sr. Presidente do Governo escuda-se que vai responder a um deputado que fez legitimamente um requerimento e à pergunta que a bancada do CDS faz o Sr. Presidente do Governo recusa-se a responder.

Sr. Presidente, quanto é que a SATA pagou de indemnização a esse trabalhador por despedimento, por acordo, judicial, etc. ... Quanto é que pagou, Sr. Presidente?

Não respondendo a sua falta de respeito fica patente nesta Casa, hoje e aqui.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Presidente do Governo tem agora a palavra.

(\*) **Presidente do Governo Regional (Vasco Cordeiro):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Deputado Paulo Estêvão, dá-me licença que em relação à primeira pergunta do seu requerimento eu dê resposta aqui?

A indemnização que foi paga teve por critério aquilo que está estabelecido na lei do trabalho.

Muito obrigado.

**Deputado Paulo Parece (PSD):** É um favor cumprir a lei!

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Tanta coisa para dizer que o senhor não vai responder! Sr. Deputado Roberto Monteiro, insurja-se!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Presidente.

Pergunto se há mais inscrições.

Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados:

Por mim é a última intervenção que faço nesta matéria, mas registo a sua resposta. Apenas fica e qualifica quem a dá.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Presidente do Governo tem a palavra.

(\* **Presidente do Governo Regional** (*Vasco Cordeiro*): Muito obrigado, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Deputado Artur Lima, qual é a sua preocupação: é quanto um trabalhador recebeu ou se a indemnização foi ou não paga ao abrigo da lei?

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**Deputado Artur Lima** (*CDS-PP*): Quero saber quanto foi!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Presidente.

Pergunto se há mais inscrições.

Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.

(\* **Deputado Artur Lima** (*CDS-PP*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados:

Sr. Presidente, quanto é que a SATA pagou de indemnização?

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Presidente do Governo tem a palavra.

(\* **Presidente do Governo Regional** (*Vasco Cordeiro*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Peço imensa desculpa, mas volto a insistir: o que é que o preocupa?

**Deputado Artur Lima** (*CDS-PP*): Isso não pega!

**O Orador:** Quanto o trabalhador recebeu ou se a indemnização foi paga no respeito pela lei?

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Presidente.

Sras. e Srs. Deputados!

Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.

(\* **Deputado Artur Lima** (*CDS-PP*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados:

Oh, Sr. Presidente, eu não quero acreditar que a SATA ou o Governo não tenham cumprido a lei.

Eu quero é saber quanto é que a SATA pagou, Sr. Presidente, e isso o senhor vai responder, porque se não responder ...

O Sr. Deputado Paulo Estêvão diz que é 700 mil, aquele senhor diz que é 100 mil, outros dizem que é ...

Quanto é que pagou?

Essa dúvida não pode ficar no ar, Sr. Presidente. É seu dever esclarecer esta câmara, esclarecer a democracia, esclarecer os açorianos. É o seu dever!

Quanto é que o senhor pagou, a SATA?

O senhor como acionista e Presidente do Governo tem obrigação política e moral de responder como se gasta o dinheiro público.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Presidente do Governo tem a palavra.

(\* **Presidente do Governo Regional** (*Vasco Cordeiro*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados:

Para que fique registado e para que não fiquem dúvidas relativamente a esta matéria.

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** Nesta e noutras questões o Governo gasta o dinheiro público no cumprimento da lei.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Presidente.

Pergunto se há mais inscrições.

Sr. Deputado Paulo Estêvão tem cerca de um minuto para a sua intervenção.

Tem a palavra, Sr. Deputado.

(\*) **Deputado Paulo Estêvão (PPM):** Sra. Presidente, Srs. Deputados, Sr. Presidente e Membros do Governo:

Ponto número um, o Sr. Presidente do Governo não cumpriu a sua obrigação quando não respondeu no prazo legal de 60 dias.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**O Orador:** Ponto número dois, o Sr. Presidente do Governo Regional não cumpriu a sua obrigação perante a lei quando a lei diz expressamente que quando não respondendo se devem indicar as razões pelas quais não se respondeu no prazo legal.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**O Orador:** Ponto número três, o Sr. Presidente do Governo continua sem indicar o valor da indemnização paga ao funcionário no âmbito dos diversos processos.

Quanto é que foi a totalidade do pagamento efetuado a este funcionário por parte da SATA Air Açores?

A pergunta é essa.

**Vozes dos Deputados da bancada do CDS-PP:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do CDS-PP)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há mais inscrições.

Sras. e Srs. Deputados!

Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados:

O Deputado André Bradford está é preocupado quando é que a oposição acaba o seu tempo para não falar mais aqui dentro.

Fica registado que o Governo não respondeu às perguntas que aqui foram feitas, que o Governo esconde aquilo que não pode esconder deste Parlamento.

Muito obrigado, Sra. Presidente.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há mais inscrições.

Não havendo, vamos passar agora às intervenções de tribuna.

A primeira cabe ao Partido Socialista. Tem a palavra o Sr. Deputado José Ávila.

**Deputado José Ávila (PS):** Sra. Presidente da Assembleia, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

A política de obras públicas na Região Autónoma dos Açores passa pela qualificação das infraestruturas públicas, a sua segurança, promovendo a acessibilidade e a mobilidade dos Açorianos.

O investimento previsto neste plano assume-se como um garante de estabilidade do sector, que dá sinais animadores, depois de se registar, por exemplo, um aumento da venda de cimento.

A promoção de investimentos nos espaços públicos, a requalificação, beneficiação e manutenção da rede de estradas regionais em todas as ilhas dos Açores, onde estão alocados 13,5 milhões de euros, contribuirão para melhorar as acessibilidades e, por conseguinte, a mobilidade.

Esta é uma forma de garantir o desenvolvimento de todas as ilhas e também, por essa via, a coesão territorial, económica e social.

Sras. e Srs. Deputados:

Nos Açores, atenta a nossa dispersa natureza arquipelágica e condições climatéricas e meteorológicas, os transportes, em todas as suas vertentes, constituem um dos fatores transversais dos quais dependem todos os Açorianos.

Para ultrapassar estas dificuldades impostas pela geografia e os desafios colocados diariamente pelas contingências que resultam desse facto, os Açorianos e os seus Governantes sempre souberam encontrar soluções equilibradas que minimizassem as diferenças de dimensão das ilhas, da sua densidade populacional e da distância entre estas.

É esta a linha mestra que define a coesão nas suas várias vertentes. E este é um património do qual muito nos honramos de ter ajudado a construir.

E a coesão social, económica e territorial está intimamente ligada aos transportes, quer aéreos, quer marítimos ou mesmo terrestres.

Esse desafio tem vindo a ser vencido paulatinamente e hoje pode-se considerar este desiderato como uma importante conquista da nossa autonomia, com a força da nossa autonomia.

Mas, não temos dúvidas, os desafios continuarão a ser permanentes neste sector importante, mas aqui estaremos, para fazer o que for preciso, para mudar o que for preciso mudar, para melhorar o que deve ser melhorado.

Esta é a nossa missão e é isso que os Açorianos esperam de nós!

Sras. e Srs. Deputados:

Os diversos investimentos nesta área, volumosos pelas suas especificidades, onde se incluem os portos, aeroportos, equipamentos de transporte, entre outros, têm sido executados com a participação dos fundos comunitários e nisso os Açores estiveram bem no seu aproveitamento, como é, aliás, o seu dever.

O modelo de transporte de mercadorias adotado, pode não ser perfeito - e não o é, com toda a certeza - mas garante o abastecimento de todas as ilhas e a exportação das suas produções, sem custos para o erário público, de forma regular e ao mesmo preço, fator determinante para a coesão económica.

Relativamente aos preços praticados, releva o facto de se ter verificado uma diminuição, entre 2013 e 2017, na ordem dos 5,3% do custo dos contentores de 20 pés do Continente com destino aos Açores.

Registou-se 2.823 entradas de navios de vários tipos nos 13 portos comerciais da Região Autónoma dos Açores, no ano 2016, mais 4,7% do que no ano anterior.

O movimento de passageiros marítimo inter-ilhas, embarcados e desembarcados, também tem vindo a crescer sustentadamente desde 2013, registando, pela primeira vez, um valor superior a um milhão em 2015 e 1.109 mil em 2016, sendo o porto da Horta o que tem maior expressão, com 447 mil passageiros movimentados.

Importa, por isso, salientar que nas infraestruturas portuárias regista-se, neste Plano um forte investimento, sendo os mais relevantes o Porto da Madalena, o Porto e Marina de Ponta Delgada e o Porto de Velas.

Sras. e Srs. Deputados:

Passemos aos transportes aéreos.

Nesta área, parece-nos incontornável uma referência ao que se passou em 2015, ano em se registou uma autêntica revolução, a maior de sempre, no modelo de acessibilidades aéreas, com a liberalização de duas *gateways* - S. Miguel e Terceira - e a manutenção de obrigações de serviço público nas outras três - Faial, Pico e Santa Maria - estabelecendo um limite máximo de 134 euros para residentes e 99 euros para estudantes, criando-se ainda uma política de encaminhamentos sem custos adicionais para os Açorianos.

Esta alteração profunda começou, desde logo, a produzir efeitos com a entrada de novos operadores, que originou uma saudável e desejável concorrência, provocando a redução de custos na mobilidade aérea e o correspondente incremento da procura, quer de residentes, quer de turistas.

Estes factos contribuíram e vão continuar a contribuir para o aumento do número de visitantes, fazendo crescer os proveitos na área do turismo, sector económico que se tem vindo a afirmar cada vez mais, esbatendo a indesejável sazonalidade e aumentando também a mobilidade dos Açorianos.

Foi também nesse ano, 2015, que foram postas em prática as novas obrigações de serviço público nas ligações internas, que, logo à partida, provocaram uma redução de 20%, em média, dos custos das passagens aéreas, a maior redução de que há memória nas tarifas inter-ilhas, sendo que os custos dos percursos mais longos não podem ultrapassar os 120 euros, os curtos ficam limitados a um máximo de 60 euros, havendo mais dois escalões, o de 100 euros e outro de 90 euros. Acresce ainda o facto de se ter implementado tarifas promocionais que, em média, têm preços abaixo dos 90 euros.

Portanto, neste momento a média das tarifas inter-ilhas já é inferior às ligações com o exterior da região.

Pelo exposto, facilmente se percebe que a proposta avulsa e com meros intuitos mediáticos apresentada recentemente pelo PSD, demonstra, mais uma vez, que este PSD quando é necessário não se chega à frente e quando se chega à frente... já não é necessário!

O **Grupo SATA** tem-se revelado um parceiro fundamental e, diria mesmo, imprescindível, em todo este processo.

No entanto, não podemos esquecer que para garantir o futuro destas empresas, imprescindíveis para a Região e determinantes para a afirmação da nossa autonomia, é necessário encontrar um equilíbrio entre a exploração comercial e a sua função social, nem sempre fácil de descortinar por quem tem a tendência de dizer apenas o que o povo gosta de ouvir.

As empresas deste grupo procuram a excelência operacional, mas nem sempre o tem conseguido, devido a uma série de fatores isso origina uma série de críticas e intolerância perante essas falhas que acontecem, sobretudo, em períodos de enorme procura, portanto em alturas de grande visibilidade.

Curiosamente não vemos essas críticas e essa intolerância perante as falhas de outras empresas que voam para os Açores, que também as têm, mas o nosso



povo, de uma forma muito sábia, explica este tipo de coisas, com a frase muito conhecida “Santos de casa não fazem milagres”.

A **SATA – Gestão de Aeródromos** tem investido, e vai continuar a investir em 2018, na melhoria da operacionalidade dos aeroportos da Região Autónoma dos Açores, no aumento dos níveis de segurança e de conforto dos seus passageiros. A **SATA – Air Açores** promove a ligação de todas as ilhas dos Açores, garantindo a mobilidade interna dos Açorianos e a movimentação de cargas e correio e, desde 2015, processa os encaminhamentos sem custos para os Açorianos, garantindo o mesmo preço a todas as ilhas nas ligações de e para os Açores.

Por sua vez, a **Azores Airlines** é fundamental para ligar a Região ao Continente Português e à nossa diáspora e muito importante, também, na captação de fluxos turísticos para todas as ilhas dos Açores.

A Azores Airlines continua a ser a operadora que mais contribui para trazer passageiros para a Região.

Os resultados estão aí. O crescimento do número de passageiros desembarcados nos aeroportos dos Açores é bem visível, quando se compara os primeiros 10 meses de 2014, antes da alteração do modelo de acessibilidades aéreas, com igual período de 2017: de 797 mil passageiros aéreos desembarcados passamos para 1 milhão e 383, o que dá um crescimento de quase 75% e para isso contribuíram todas as ilhas dos Açores sem exceção.

Sras. e Srs. Deputados:

Relativamente aos transportes terrestres, de forma muito sintética, impõe-se referir que o Governo dos Açores garantirá a continuidade de transporte coletivo de passageiros em horário noturno e aos fins de semana, em S. Miguel, ilha onde se concentra a maior parte da população Açoriana. Esta é uma medida de grande alcance social porque cobre as necessidades de quem trabalha por turnos.

Por outro lado, vai continuar a assegurar o passe social e investir nas estruturas de apoio aos passageiros.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

A importância dos transportes para os Açores é inquestionável, mas é reconhecido por todos, cremos nós, que as operações, quer aéreas quer marítimas, estão revestidas de grande complexidade.

Estamos aqui para defender este sistema de transporte de mercadorias que garante o abastecimento das populações ao mesmo preço, seja qual for a ilha de origem ou de destino.

Estamos aqui para defender o transporte marítimo de passageiros, resgatado pelos Governos do Partido Socialista.

Estamos aqui para defender o atual modelo de acessibilidades aéreas que impõe um preço máximo no acesso ao exterior para residentes e estudantes.

Estamos aqui para defender os transportes como instrumento decisivo para a coesão social, económica e territorial.

Mas também estaremos aqui para aperfeiçoar o que tiver de ser aperfeiçoado, até porque esta maioria será julgada não tanto pelas vitórias alcançadas, e foram muitas, mas antes pelos obstáculos que conseguiu ultrapassar ao longo dos últimos tempos.

Disse!

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há inscrições.

Julgo não haver.

Vamos então para a última intervenção sobre esta matéria.

Tem a palavra a Sra. Deputada Graça Silveira.

**Deputada Graça Silveira (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Srs. Membros do Governo:

Um dos principais problemas dos sucessivos governos socialistas tem sido a falta duma visão estratégica para o desenvolvimento dos Açores. Apesar do anunciado “Novo Ciclo de Governação” o PS continua a insistir em políticas de assistencialismo em vez da adoção de políticas estruturantes que possam combater os constrangimentos conjunturais.

**Deputado André Bradford (PS):** Não apoiado!

**A Oradora:** Numa região arquipelágica como a nossa é absolutamente indispensável uma rede de transportes marítimos eficiente, devidamente articulada com os transportes aéreos.

Mas a verdade é que passados praticamente 7 milhões de euros orçamentados o tão famoso PIT, Plano Integrado de Transportes, não consegue sequer articular os horários da chegada dos aviões ao Faial, com a partida dos barcos para o Pico.

Aliás, com a entrada em funcionamento dos novos barcos, Gilberto Mariano e Mestre Simão, o número de ligações diárias entre a Horta e a Madalena diminuíram.

Mas, outra coisa não seria de esperar, já que esta operação é grosseiramente deficitária e apesar disso insistiu-se durante anos na obstinada aquisição de dois ferries que iriam custar 85 milhões e que de resto, ninguém quis construir, já que os concursos públicos internacionais lançados para o efeito acabaram por ficar desertos.

Só em supostas conversas informais com a União Europeia, os dois ferries já custaram à região 6,5 milhões de euros, uma vez que o projeto nunca foi sequer submetido a Bruxelas para aprovação.

Nunca foi submetido e nunca será, porque afinal o governo acaba de abrir outro concurso público mas agora para a construção apenas de um barco no valor de 48 milhões, que curiosamente não necessita da aprovação por Bruxelas, uma vez que este valor não excede os 70 milhões de euros.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**A Oradora:** A verdade é que temos uma longa história de processos de compra de barcos mal conduzida e mal explicada. Esperemos não estar perante um “REMAKE” do episódio vergonhoso da encomenda dos barcos Atlântida e Anticiclone, aos Estaleiros Navais de Viana do Castelo.

Sras. e Srs. Deputados:

40 anos autonomia, 20 de governação do PSD e 20 de governação socialista, não foram capazes de resolver uma das principais debilidades do nosso processo de desenvolvimento económico e social, os transportes.

Assim, ainda hoje e com todas as consequências que daí advém, a economia açoriana está estrangulada por um modelo de transportes completamente obsoleto, ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**A Oradora:** ... sucedendo-se as queixas dos nossos empresários sobre as dificuldades que sentem quanto ao escoamento dos produtos da pesca, da agricultura e da pecuária.

Ora, por falta de capacidade de carga, ora porque os horários não estão devidamente articulados, ora porque o custo dos transportes é tão elevado que penaliza vergonhosamente a competitividade das empresas açorianas, prejudicando quem cria emprego e gera riqueza.

Não temos qualquer dúvida de que uma rede de transportes eficiente, devidamente articulada e, sobretudo, dimensionada à escala das trocas comerciais nos Açores, é seguramente o investimento com maior retorno para a economia da região.

Por isso o CDS neste plano e orçamento voltará a apresentar propostas que permitam resolver as questões logísticas do transporte de mercadorias, ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**A Oradora:** ... nomeadamente a de encontrar um modelo alternativo de transporte marítimo de carga e a aquisição de um avião cargueiro para o transporte de mercadorias inter-ilhas.

Sras. e Srs. Deputados:

Um plano de investimentos que orçamenta para todas as infraestruturas portuárias e aeroportuárias da região 32.9 milhões, ou seja, exatamente o mesmo que orçamenta para pagar apenas a renda das SCUTS, diz muito da política de transportes destes governos socialistas.

Por ignorância, por incompetência, ou por arrogância as decisões relativas à construção de infraestruturas portuárias, foram sempre tomadas à revelia de tudo e de todos. E os resultados desta prepotência estão à vista e uma vez mais pagos com o dinheiro dos açorianos:

- Na Horta o suposto cais de cruzeiros, ao fim de 55 milhões de euros, transformou-se num terminal de passageiros, que não só hipotecou o crescimento da Marina da Horta, como encarece a cada ano que passa pela necessidade de dragagens frequentes.
- Mas não satisfeitos vai voltar a repetir-se o mesmo erro, ou seja, para supostamente melhorar as condições de operacionalidade do porto de pescas, vai-se uma vez mais comprometer a marina da Horta, aumentando a agitação marítima no molho norte;
- Em Angra, o tão prometido cais de cruzeiros, orçamentado na CROP em 60 milhões, transformou-se não num terminal de passageiros, mas sim, e apenas, numa rampa roll-on/roll-off, orçamentada já em 5,7 milhões, e da qual nem sequer o projeto se conhece;

Sras. e Srs. Deputados:

De pouco ou nada servem todos os subsídios e incentivos quer ao escoamento dos nossos produtos, quer à captação de turistas, se a rede de transportes na região não for capaz de dar garantias de uma resposta eficiente.

Infelizmente este é o resultado da subsidiodependência alimentada por um Governo omnipresente.

**Vozes dos Deputados da bancada do CDS-PP:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do CDS-PP)*

**Presidente:** Obrigada, Sra. Deputada.

Pergunto se há inscrições.

Julgo não haver.

Vamos então agora fazer intervalo.

Regressamos às 17 horas e 40 minutos.

*Eram 17 horas e 08 minutos.*

*(Após o intervalo, a Deputada Bárbara Chaves foi substituída na Mesa pela Deputada Graça Silva)*

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados, agradeço que ocupem os vossos lugares para continuarmos com o debate.

*Eram 17 horas e 47 minutos.*

Entramos agora na área da saúde e para isso dou a palavra ao Sr. Secretário Regional da Saúde.

**Secretário Regional da Saúde** (*Rui Luís*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

As áreas da Saúde e da Proteção Civil, ambas na dependência da Secretaria Regional da Saúde, concentram para o ano 2018 um investimento público na ordem dos 34,2 milhões de euros.

A estratégia que se pretende prosseguir, compreendida não apenas nestes valores, mas essencialmente nas ações e investimentos que a materializam, permitirá uma melhoria contínua e um desenvolvimento sustentável destas áreas de atuação.

Uma melhoria contínua, alicerçada na construção e beneficiação de infraestruturas, bem como no apetrechamento e modernização das instituições através da aquisição de equipamentos, na organização dos serviços e na melhoria dos sistemas de informação, que possibilitará uma melhoria das condições e da qualidade do serviço prestado aos Açorianos, os quais são o foco central da nossa ação diária.

Um desenvolvimento sustentável porque assenta numa aposta evidente na certificação dos serviços, na fixação e formação dos recursos humanos, em ações de educação, promoção, prevenção e sensibilização à população e na rentabilização dos recursos, o que garantirá competências e uma elevada qualidade na prestação de cuidados de saúde e no socorro das populações.

Os investimentos previstos para a área da Saúde para o ano de 2018 totalizam 27,2 milhões de euros, o que representa um aumento de cerca de 10% relativamente ao ano anterior.

A segunda fase da empreitada do Bloco C do Hospital da Horta aumentará a resposta ao nível das consultas externas do hospital, melhorará a capacidade do serviço de diálise e do serviço de internamento, do serviço de urgência e dos cuidados intermédios.

Esta intervenção permitirá ainda uma melhoria na acessibilidade aos cuidados de saúde primários oferecidos pelo Centro de Saúde da Horta, em virtude da sua integração no edifício a construir.

A remodelação do serviço de urgência e ambulatório do Hospital do Divino Espírito Santo permitirá melhorar as condições de atendimento e a capacidade de diagnóstico para diversas valências hospitalares.

A intervenção no Centro de Saúde da Calheta, em São Jorge, já iniciada, prevê a reorganização do espaço atual, contemplando a ampliação da área destinada a consultas, a reorganização do serviço de urgência e a criação do serviço de fisioterapia.

Já a intervenção no Centro de Saúde das Velas comportará uma reformulação geral dos serviços de urgência, internamento e fisioterapia, melhorando a resposta em termos de cuidados continuados.

A obra de beneficiação do Centro de Saúde das Lajes do Pico disponibilizará novas valências para a população, nomeadamente o melhoramento nas condições de acessibilidade, do internamento e ainda a implementação de um novo espaço de fisioterapia.

No Centro de Saúde de Santa Cruz das Flores, a beneficiação permitirá a reorganização dos serviços de urgência, requalificação do internamento, melhorando as condições que se enquadram nas especificações técnicas e de boas práticas recomendadas no âmbito dos cuidados continuados.

Ao nível dos equipamentos, assumi o compromisso, no decorrer da discussão do Plano e Orçamento para 2017, de que seria efetuado um levantamento dos equipamentos existentes no Serviço Regional da Saúde.

O levantamento está feito e revela que, neste momento, temos 2.106 equipamentos de uso clínico direto ou de apoio à atividade clínica nas Unidades de Saúde de Ilha e Centro de Oncologia e 6.896 equipamentos nos hospitais.



Este levantamento tornará possível, por exemplo, um planeamento da sua substituição de acordo com o período de vida útil e o estado de conservação, bem como a eventual centralização de aquisições e contratos de manutenção, que permitirá a obtenção de ganhos de escala.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Numa outra perspetiva, a do investimento no presente para a obtenção de ganhos num futuro a médio e longo prazo, permitam-me que destaque a implementação em 2018 do Programa Regional para a Promoção da Alimentação Saudável, que está a ser elaborado através da auscultação e colaboração de várias entidades e que será apresentado, no próximo mês, ao Conselho Regional de Saúde.

O plano tem um objetivo claro, o de contribuir para a melhoria do estado nutricional e de saúde da população açoriana, principalmente da população infantojuvenil.

Pretende-se assim promover não só o combate ao excesso de peso e obesidade, mas também prevenir e controlar outras doenças relacionadas com este fator de risco, como a diabetes, a hipertensão arterial ou as doenças oncológicas.

Ainda nesta vertente de investimento no futuro, através da prevenção e promoção, haverá uma aposta concertada em ações que, promovendo hábitos de vida saudáveis, sensibilizem e contribuam efetivamente para a problemática dos comportamentos aditivos e dependências, privilegiando a temática do tabaco e do álcool.

Na primeira, as ações têm como objetivo evitar a iniciação e habituação ao tabaco, apoiar a cessação tabágica, bem como proteger os não fumadores da exposição ao fumo passivo.

Na segunda, as ações dirigidas para a redução dos problemas ligados ao álcool, integrarão as vertentes da prevenção, tratamento e reinserção, abrangendo os vários meios envolventes onde ele se encontra e interage.

Nesta estratégia, está integrada a criação do Fórum do Álcool e da Saúde, bem como uma proposta de revisão do DLR n.º 14/2008, de 11 de junho, que criou o regime jurídico da venda e consumo de bebidas alcoólicas na Região Autónoma dos Açores e que inclui a idade mínima de consumo.

Numa vertente mais operacional da problemática dos comportamentos aditivos e dependências, e no que concerne às toxicodependências, são várias as iniciativas que já tiveram início este ano e que serão reforçadas em 2018, onde destaco:

- A criação de equipas de intervenção em comportamentos aditivos e dependências em todas as USI, acompanhada de formação de suporte;
- O alargamento das opções nos substitutos opiáceos;
- O início do Programa Prevenir em Família e na Comunidade.

Gostaria também de evidenciar o acompanhamento de proximidade que se tem vindo a realizar aos jovens que se encontram internados em comunidades terapêuticas no continente.

Das visitas e reuniões realizadas resultará também um Guia de Orientação e Uniformização dos procedimentos de articulação e acompanhamento entre os vários intervenientes.

No que concerne à execução dos programas livres de drogas e substituição opiácea que se realizam na Região, está a ser efetuada uma análise exaustiva da sua aplicação, com o objetivo de equacionar modelos de intervenção específicos que contribuam para o sucesso dos mesmos.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Esta estratégia global de promoção de hábitos de vida saudáveis e prevenção, estabelece a importância central dos cuidados de saúde primários no Serviço Regional de Saúde, retirando assim a pressão sobre os cuidados hospitalares e, no futuro, potenciar ganhos individuais em saúde.

Os médicos de medicina geral e familiar, psicólogos, nutricionistas, fisioterapeutas, médicos dentistas, técnicos de diagnóstico e terapêutica e enfermeiros, entre outros que desenvolvem a sua atividade nos centros de saúde, são fundamentais para a concretização do Plano Regional de Saúde e para a garantia da acessibilidade de todos os cidadãos aos cuidados de saúde, daí que estamos empenhados em melhorar as condições para o desenvolvimento das suas funções.

Na componente hospitalar, pretende-se potenciar, fixar e otimizar recursos no sentido da disponibilização das especialidades que garantam a qualidade que se exige na prestação de cuidados aos Açorianos, quer seja nas ilhas com hospitais, quer seja nas restantes.

Contribui para este objetivo a política que se tem vindo a desenvolver de dotar os hospitais de cada vez mais e melhores condições de trabalho, incentivos à sua fixação, dinamização da investigação, formação e atualização.

Neste particular, o Conselho Regional de Saúde, na sua segunda reunião deste ano, irá debater as necessidades de formação a este nível.

A formação, que, por si só, contribui para o aumento de competências, assume uma importância e relação direta com as idoneidades formativas e a fixação de profissionais de saúde na Região.

Melhor formação dos internos, maior circulação pelas diferentes instituições, contribuirá certamente para uma maior capacitação individual e melhores condições para a sua fixação.

Atendendo ao papel da Ordem dos Médicos nesta matéria, já formalizámos uma proposta de concessão de idoneidades formativas no todo regional, potenciando as ligações entre os vários centros de saúde e entre os vários hospitais.

Esta medida também contribuirá para a atração de médicos que pretendam complementar a sua formação em unidades periféricas.

Nesta vertente da fixação dos profissionais de saúde, é de realçar o facto de em 2017 termos superado as instituições nacionais na capacidade de contratar os médicos que terminaram o seu internato em abril deste ano.

São 22 novos médicos que se fixam na Região por via desta medida eficaz.

Os ganhos demográficos, com o aumento da esperança média de vida, obrigam também a centrar a ação na qualidade de vida destes anos suplementares.

Assim, as redes de cuidados continuados integrados e de cuidados de saúde mental, continuarão a desenvolver-se no sentido de dar uma resposta eficaz às necessidades da sociedade, não apenas na quantidade de camas disponíveis, mas na aposta em cuidados domiciliários, que beneficiem os utentes, as famílias e os seus cuidadores informais.

As doenças do foro mental são uma realidade em crescimento a nível mundial, pelo que exigem um olhar atento e interventivo, não só na resposta à doença, mas também de modo a prevenir a sua ocorrência no futuro.

No que concerne aos cuidados paliativos, a unidade existente no Hospital do Divino Espírito Santo, que já obteve reconhecimento externo, é o modelo que se pretende replicar, bem como a organização dos serviços domiciliários a este nível, como é o exemplo da Unidade de Saúde de Ilha da Terceira.

Como podem observar, abrangemos desta forma todo o ciclo de vida da população, numa visão global e integradora dos cuidados de saúde de uma comunidade.

A acessibilidade aos cuidados de saúde nas ilhas sem hospital será potenciada com o aperfeiçoamento da regulamentação da deslocação de especialistas, que entrará em vigor em janeiro de 2018.

A deslocação de doentes tem sido outra área de especial atenção, com a concretização de estratégias que vão permitir uma melhoria do acesso a consultas e exames nos hospitais, estando já a decorrer a implementação da figura do Gestor da Deslocação de Doentes, num projeto experimental entre o Hospital de Santo Espírito da Ilha Terceira e as USI da Graciosa e São Jorge.

Através desta otimização de procedimentos no terreno estarão reunidos os elementos necessários e suficientes para a criação de uma plataforma informática que torne eficiente e eficaz todo o sistema de deslocação de doentes.

Ao nível das listas de espera cirúrgicas, destaque-se a combinação de medidas com enfoque na diminuição dos tempos de espera dos utentes: a maximização da utilização dos tempos dos blocos e dos recursos existentes, o alargamento da produção acrescida para 35% e a implementação do programa Cirurge.

Até outubro, a produção cirúrgica já aumentou 7,5% relativamente a igual período de 2016, tendo-se vindo a verificar uma diminuição gradual dos tempos de espera em lista, situação que será impulsionada pelo reforço significativo das verbas no programa Cirurge no ano de 2018.

Não posso deixar passar a oportunidade para realçar e agradecer o empenho dos profissionais de saúde do SRS que diariamente contribuem para esta mudança permita um aumento de bem-estar na saúde dos Açorianos.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Os investimentos na área da Proteção Civil, num montante de sete milhões de euros, também complementam os que se preveem realizar na Saúde, atendendo

à estratégia de intervenção ao nível da emergência médica e da linha de Saúde Açores.

Relembre-se aqui o prémio internacional que a organização destes serviços, na componente do número 112, mereceu no presente ano, ao qual está associado o reconhecimento pelo investimento realizado na rede de comunicações, que nos dá uma maior fiabilidade e segurança na comunicabilidade entre os vários serviços de cada uma das nove ilhas dos Açores em caso de emergência ou catástrofe.

A capacidade operacional do Serviço Regional de Proteção Civil é também alicerçada nas 17 associações de bombeiros da Região, pelo que a política de investimentos que tem como objetivo final a prevenção, segurança e socorro das populações inclui esta articulação preciosa entre todos.

A qualidade da formação dos bombeiros dos Açores tem ficado patente nos importantes prémios internacionais alcançados por várias corporações, nomeadamente Praia da Vitória e Ribeira Grande, que nos impelem a uma reforçada e sustentada aposta na formação dos voluntários dessas instituições.

Com a publicação do despacho 2761/2017, de 14 de novembro, fica expressa a vontade que o Governo Regional dos Açores tem em aprofundar o relacionamento com as associações de bombeiros dos Açores e demonstra a preocupação em definir um modelo que permita continuar a melhorar a capacidade de atuação destas associações no socorro às populações.

É desta forma aberta e dialogante e com o envolvimento de todos os intervenientes que estou convicto de que alcançaremos os consensos necessários para um novo modelo de financiamento e relacionamento com as associações de bombeiros da Região, estando também certo que o mesmo permitirá uma melhor e mais justa repartição de responsabilidades a todos os níveis entre os diversos agentes de proteção civil.

Para finalizar, e assente numa estratégia que é integradora e também estrutural para o futuro, os resultados não são imediatos e proporcionais às intenções e decisões tomadas, pelo que continuaremos a trabalhar com firmeza no sentido de obter cada vez mais ganhos em saúde, em proteção e segurança para os Açorianos e Açorianas.

Obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

A Mesa já tem uma inscrição.

Tem a palavra o Sr. Deputado Luís Maurício.

(\*) **Deputado Luís Maurício (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Acabou o Sr. Secretário Regional de apresentar o Plano e Orçamento na sua área de competência e a primeira coisa que lhe queria dizer, Sr. Secretário Regional, é que o aumento do investimento de 10% é um aumento de investimento sobre o mesmo.

Este plano é exemplo do que se passa com outros setores apresentados neste plano: descredibiliza-se a si próprio e vou exemplificar.

O senhor inscreve neste plano 738 mil euros ou 768 mil euros, melhor dito, para um equipamento de gastroenterologia do Hospital de Ponta Delgada. Já estava no plano de 2017. O senhor concretizou zero.

O senhor inscreve não sei por quantas vezes já verbas para a empreitada da construção, a segunda fase, do corpo C do Hospital da Horta, com as vezes que o senhor como titular atual e os anteriores titulares inscreveram é caso para

dizer que a segunda fase do bloco C do Hospital da Horta, pela volumetria expetável em função dos investimentos feitos, deverá estar próximo do aeroporto de Castelo Branco.

Mas o outro investimento que o senhor aqui apresenta eu queria desde já perguntar-lhe se é mesmo a sério, se é agora que o senhor vai cumprir: refiro-me à ressonância magnética do Hospital de Ponta Delgada.

Eu não quero fazer o Sr. Secretário Regional passar pelo incomodo das afirmações feitas pelo anterior titular da saúde, de um governo à mesma presidido pelo Dr. Vasco Cordeiro, relativamente à ressonância do Hospital de Ponta Delgada. É que ela esteve com verbas inscritas em 2015, esteve com verbas inscritas em 2016, as verbas desapareceram em 2017 e agora V. Exa. inscreve novamente verbas para a ressonância magnética do Hospital de Ponta Delgada.

Portanto, a primeira questão é: Sr. Secretário Regional, desta vez é para levar a sério ou não é?

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** Em segundo lugar, queria colocar-lhe algumas questões e fazer um enquadramento sobre as questões cirúrgicas e das listas de espera cirúrgicas.

Estão neste momento à espera nos Açores de serem operados 11.307 açorianos, a maior parte deles dos quais inscritos no Hospital de Ponta Delgada.

Queria saudá-lo, Sr. Secretário Regional, por vir dar razão ao PSD, mas tarde de mais.

Se os governos anteriores do Partido Socialista tivessem acatado, ou tivessem aceite, melhor dito, as sugestões que o PSD fez ao longo dos anos inscrevendo verbas sucessivas em plano para que se fizesse produção cirúrgica adicional, inclusivamente no plano de 2017, onde propusemos um milhão e quinhentos mil euros para esse produção adicional e a bancada do Partido Socialista chumbou para aprovar uma verba para o programa cirúrgico que não é mais do



que um programa de produção cirúrgica adicional orientada neste momento para um determinado segmento de doentes em espera, mas que não deixa de ser doentes que há mais tempo estavam em espera, V. Exa. hoje não teria este número de doente inscritos.

Mas mais do que isso (e aí estamos de acordo, Sr. Secretário Regional) não é o número, é o tempo que as pessoas estão à espera. Não é admissível que por uma teimosia política do Partido Socialista desde 2013 hajam açorianos à espera de serem operados há quatro e há cinco anos nesta Região. Isso devia-nos envergonhar a todos!

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**O Orador:** Mas V. Exa. finalmente reconhece e inscreve, como V. Exa disse, aquilo que considera ser uma verba significativa. Mais uma vez não estamos de acordo em relação à dimensão ou à classificação da dimensão dessa verba. Não é significativa, Sr. Secretário Regional.

O PSD como partido responsável vai propor aquilo que considera ser uma verba equilibrada para esta rubrica do plano, porque entende naturalmente que os dias tendo 24 horas, as semanas sete dias, os meses 30 dias, os blocos operatórios têm a sua própria capacidade e não é por mais verba que nós consigamos colocar que vamos operar mais doentes. Há um ponto a partir do qual que não é possível operar mais e por isso entendemos reforçar esta verba em 600 mil euros e apresentaremos aqui uma proposta de um milhão e quinhentos mil para o cirúrgico, mas repito: foi pena, muita pena que ao longo dos últimos cinco anos os governos do Partido Socialista e a bancada do Partido Socialista tenham chumbado as nossas propostas.

Mas há um facto novo, Sr. Secretário Regional: é que no contexto das pessoas que estão em espera 1.234 encontram-se em espera para pequenas cirurgias. Por um erro político que os governos do Partido Socialista cometeram, ...

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** ... porque encerraram as salas de pequena cirurgia dos centros de saúde da Ribeira Grande e de Ponta Delgada, concentrando numa política de “hospitalite” os doentes que numa política de proximidade e rapidez eram atendidos nesses centros de saúde e, portanto, nós em resposta a essa questão e como partido responsável que somos vamos propor também a reabertura destas salas com uma verba própria inscrita neste plano. Assim como também entendemos que é necessário tirar desses 11 mil e 300 os tais 1.251 que estão à espera e vamos propor uma outra verba de 200 mil euros para um programa de produção adicional em pequena cirurgia, aquilo a que nós designamos de PROPECI.

Sr. Secretário Regional, no âmbito dos recursos humanos, um programa na área dos recursos humanos, na área dos cuidados continuados, melhor dito, queria chamar-lhe atenção para uma questão de recursos humanos. As camas que neste momento Vs. Exas. têm contratualizadas não estão a ser ocupadas e não estão a ser ocupadas, porque faltam enfermeiros, faltam assistentes operacionais e, portanto, as 25 camas do centro de saúde da Ribeira Grande estão reduzidas a 18; as 20 camas do centro de saúde de Vila Franca estão reduzidas a oito, porque não há enfermeiros em número suficiente, porque há um enfermeiro que durante a noite, da meia noite às oito da manhã é responsável ele só por 18 doentes, Sr. Secretário Regional. Isso não é admissível. Portanto, o que eu lhe queria perguntar, é quando é que o Sr. Secretário Regional está disponível para reforçar de uma forma séria o número de enfermeiros e de assistentes operacionais afetos às unidades de saúde da Região.

Uma última nota, Sr. Secretário Regional, porque essa naturalmente é uma matéria muito séria, como todas as outras, mas a nós nos tem preocupado no debate político, refiro-me à incidência e à prevalência de cancro na Região e é chegado o momento de, em primeiro lugar, atualizarmos os dados disponíveis. Os publicados em 2015 referem-se a 2011. Nós não temos dados de incidência nem de prevalência do cancro na Região nos últimos seis anos, Sr. Secretário Regional.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** O que é que o senhor está disposto a fazer por esta matéria e eu dir-lhe-ia que pelo conhecimento destes dados, mas pelo relacionamento que temos tido com colegas desta área, temos a noção de que algo de estranho se passa nos Açores. Há incidências de determinados tipos de cancro que são muito superiores a de outros espaços nacionais e por isso achamos que é chegado o momento de estudar as causas dessa incidência ...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** ... para além daquelas que todos nós conhecemos como fatores de risco. Por isso, vamos propor neste plano 200 mil euros para que o Governo tenha possibilidade de fazer um estudo sério sobre as causas de cancro nos Açores.

Muito obrigado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado José San-Bento tem a palavra.

(\*) **Deputado José San-Bento (PS):** Obrigado, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Queria começar pelo fim, referindo que nós partilhamos desta preocupação que o Sr. Deputado Luís Maurício aqui representou em relação às questões relacionadas com o recenseamento oncológico, com o apuramento desses números. Isso de facto é uma matéria objeto de alguma polémica. Tenho visto, inclusivamente, algumas opiniões em jornais que me parecem um pouco precipitadas precisamente porque não existem esses dados e de facto nós reconhecemos que é do interesse de todos haver este estudo e esta publicação até porque eu não acredito que o centro oncológico não tenha um tratamento, como sabe, tem as competências de acompanhar estas questões e, portanto, creio que o Sr. Deputado tem razão nesta preocupação que aqui apresenta.

Gostava de aproveitar esta oportunidade para salientar um aspeto do plano de investimentos para o próximo ano na área da saúde que é da maior importância para o PS. Diversas vezes salientamos a importância da dimensão preventiva dos cuidados de saúde e eu queria abordar aqui este tema que normalmente as discussões derivam sempre para outras áreas e queria salientar a importância através da continuação da implementação de programas muito importantes de prevenção de doenças crónicas, de prevenção de doenças cardiovasculares, de prevenção de doenças oncológicas, de promoção de estilos de vida saudáveis e do programa regional de promoção de uma alimentação saudável, um conjunto muito importante de programas concretos, com muitas ações, com muitas medidas que relacionados também com inúmeros rastreios que são feitos permite que nós estejamos aqui a avançar com passos muito significativos e muito importantes na melhoria da saúde pública através daquilo que tem de ser uma prioridade e da prioridade número um: nós termos medidas no âmbito da medicina preventiva que permita essas melhorias e é com grande satisfação que o Grupo Parlamentar do PS regista esta aposta, uma aposta correta do Governo Regional e por isso mesmo ficamos muito satisfeitos com esta aposta.

Queria em segundo lugar fazer uma referência aos exemplos de investimentos adiados que o Sr. Deputado aqui apresentou.

O Sr. Deputado fez referência a investimentos importantes, é verdade, agora também percebemos que teve sobretudo a preocupação de fundamentar as propostas de alteração do PSD.

Ora bem, o Sr. Deputado dá três exemplos de investimentos que ainda não estão concretizados, mas é óbvio que esses investimentos são importantes, são prioridades e são investimentos que vão ser concretizados.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Não sabemos é quando!

**O Orador:** Sabemos quando. Vão ser concretizados. O Sr. Deputado fique tranquilo, porque este PSD incrédulo e permanentemente desconfiado é um PSD que não terá grande futuro, Sr. Deputado.

Agora, o que o Sr. Deputado não fala em relação a esses investimentos são à centenas e centenas de investimentos que são feitos, que são realizados, e que têm sido um grande reforço na melhoria da prestação de serviços de saúde de qualidade no nosso Serviço Regional de Saúde.

Portanto, Sr. Deputado, não pode ver as coisas pelo avesso, não indicar três questões que não estão resolvidas quando há centenas que foram resolvidas.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Mas há mais!

**O Orador:** Portanto, em termos de argumento convenhamos que é um argumento fraco, Sr. Deputado.

Queria também deixar aqui uma outra preocupação que eu sei que partilhamos em relação às listas de espera e ao número expressivo de pessoas em lista de espera.

Este é um problema, Sr. Deputado, mas como sabe não é um problema dos Açores, não é um problema do Hospital da Horta, do Hospital de Ponta Delgada, do Hospital da Terceira, é um problema de inúmeros países.

De facto, os serviços públicos de saúde têm tido uma enorme dificuldade no processamento das listas de espera cirúrgicas e isso acontece (já expliquei isso várias vezes), não decorre da incompetência das administrações hospitalares, nem da insensibilidade dos governos e dos políticos. Isto decorre por constrangimentos muito concretos e que os senhores sabem perfeitamente e, portanto, nós quando abordamos essa questão, em nome da verdade e do cabal esclarecimento das pessoas, temos de tratar desse assunto com toda a clareza, ou se preferirem, com a visão 360.º como está na moda referir.

Portanto, há dificuldades, há uma grande escassez de recursos humanos e há várias dificuldades operacionais que impossibilitam a resolução milagrosa como os senhores por vezes aqui vêm exigir de um problema, que é um problema sensível e que o Governo está a trabalhar e está a trabalhar bem.

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Mas porque é que agora aumentam para 900 mil?

**O Orador:** Desde logo ao estabelecer como prioridade máxima a otimização dos recursos instalados no setor público em vez de adotar outras soluções que não são satisfatórias e se nós virmos ao nível da produção acrescida no regime cirúrgico que é direcionada para as pessoas que estão há mais tempo inscritas em listas de espera nós registamos só no caso de Ponta de Delgada, e para não vos maçar muito, um acréscimo de produção cirúrgica de 9,6% em 2015, 7,2% em 2016 e o Sr. Secretário aqui referiu (e muito bem!) dados que eu também tinha de 7,5% nos últimos 12 meses no Hospital de Ponta Delgada.

Portanto, estas medidas, Sr. Deputado Luís Maurício, ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Onde foi buscar esses dados?

**O Orador:** ... estão a dar resultado e estão a funcionar e não vale a pena o Sr. Deputado vir para aqui referir que há milhares de pessoas nas listas de espera por teimosia do Partido Socialista.

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Não foi isso que eu disse!

**O Orador:** Isso não é verdade. Foi isso que disse do Governo, mas particularmente neste debate nós assumimos naturalmente as dores do Governo e isso não é verdade, Sr. Deputado.

O senhor sabe que não é uma questão de teimosia. As soluções que os senhores apresentam aqui são muitas vezes (eu lamento dizer isso) soluções para a fotografia, para os *sound bytes*, para aparecerem nos jornais. É verdade, Sr. Deputado, porque essas soluções, são soluções que ignoram propositadamente as restrições que existem em termos concretos, em termos reais e essas restrições é que impossibilitam uma solução mais rápida e como referi milagrosa como os senhores muitas vezes fazem crer.

Basta dizer uma coisa, Sr. Deputado: se o senhor quer tomar como exemplos a herança que o seu governo da República ...

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Boa herança nessa matéria!

**O Orador:** ... (sei que já foi há alguns anos, mas os senhores colocam as coisas nesses termos) os senhores com todas essas soluções milagrosas que vêm para aqui fazer crer que resolveriam o problema de um momento para o outro deixaram 200 mil pessoas inscritas em listas de espera. Na Madeira nós temos 18 mil pessoas inscritas em listas de espera.

O que é que isso prova?

Isso prova que o Governo de Passos Coelho na área da saúde foi totalmente incompetente?

Não foi! Foi incompetente, teve várias falhas, mas nesse caso particular confrontou-se com as tais restrições que eu aqui já referi e que impossibilitam a resolução deste problema de uma forma mais rápida.

Portanto, com isso gostava também de referir, para terminar, que nós nestas matérias, Sr. Deputado, nós não negamos as dificuldades, nós não negamos os problemas, nós falamos com os profissionais de saúde, nós falamos com os enfermeiros, falamos com os médicos, falamos com as administrações

hospitalares, agora nós temos a certeza de que quer ao nível da gestão concerta e diária das unidades de saúde, quer ao nível da vontade política do Sr. Secretário e do Governo e deste Grupo Parlamentar a vontade, Sr. Deputado, é nós trabalharmos cada vez mais e cada vez melhor para termos um Serviço Regional de Saúde de qualidade, universal, geral e tendencialmente gratuito. Tem sido esse o nosso compromisso e nós continuaremos a trabalhar neste sentido.

*(Diálogo entre a Deputada Mónica Seidi e o Deputado André Bradford)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há mais inscrições.

Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.

Sras. e Srs. Deputados!

*(Diálogo entre os Deputados das bancadas do PS e do PSD)*

**Presidente:** Sr. Deputado Artur Lima tem a palavra.

Sras. e Srs. Deputados!

Sras. e Srs. Deputados!

Este nível de apartes tem de terminar sob pena de eu ter de interromper os trabalhos.

Sras. e Srs. Deputados!

Sras. e Srs. Deputados, agradeço o vosso silêncio.

Sr. Deputado Artur Lima, para uma intervenção, tem a palavra.

(\*) **Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados,  
...

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados, é a última vez que vos aviso.

Sr. Deputado Artur Lima está no uso da palavra.



**O Orador:** Sra. Presidente, Sr. Deputado André Bradford, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Aquando do último Plano e Orçamento o Sr. Presidente do Governo (e vou citá-lo) disse (escreveu aliás no seu discurso e leu): “Os Açores têm a mais elevada taxa de incidência de mortalidade por cancro do pulmão a nível nacional. No caso da taxa de mortalidade ela é praticamente o dobro da nacional e [disse o Sr. Presidente] que o Governo dos Açores quer essa situação alterada e bem e vamos desencadear o mais rapidamente os procedimentos necessários para um aumento significativo da carga fiscal sobre o preço do tabaco nos Açores para exatamente combater este flagelo de saúde pública” como aqui refere também na sua intervenção.

Sr. Secretário eu queria saber quanto foi investido do acréscimo do imposto sobre o tabaco no combate ao cancro do pulmão na Região Autónoma dos Açores.

Sr. Deputado José San-Bento, enquanto esteve o outro Governo da República as listas de espera eram inferiores a 90 dias, as listas de espera cirúrgicas, o que corresponde a 2% da população.

**Deputado José San-Bento (PS):** 200 mil!

**O Orador:** Nos Açores é superior a 5% da população e estão em lista de espera há mais de cinco anos. A diferença é só esta.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Bem lembrado!

**O Orador:** Com o vosso Governo da República e com as cativações as listas de espera aumentaram para nove meses.

Muito obrigado, Sr. Deputado.

**Deputado José San-Bento (PS):** Não temos continuidade territorial! Somos nove ilhas! Não pode comparar!

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** O senhor é que comparou!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há mais inscrições.

Sr. Secretário Regional tem a palavra.

(\*) **Secretário Regional da Saúde** (*Rui Luís*): Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Srs. Membros do Governo:

Agradecer as questões que foram colocadas pelos Srs. Deputados.

Rapidamente, Sr. Deputado Luís Maurício, eu em comissão tive a oportunidade de explicar de forma transparente a todos os Srs. Deputados a situação dessas duas ações relacionadas com os equipamentos de gastro e com o Hospital da Horta e como tal, até publicamente as resoluções de Conselho de Governo que determinaram os novos concursos são claras relativamente a essa situação. Os concursos decorreram. Não foi possível adquirir por questões administrativas e eles serão repetidos já no final deste ano para serem concretizados no próximo ano.

Relativamente à ressonância magnética é obviamente um compromisso. Estava previsto nas orientações de médio prazo para este mandato eu próprio publicamente, num primeiro evento que tive no Hospital do Divino Espírito Santo, aliás, sobre a temática da oncologia, tive a oportunidade de publicamente dizer lá aos diretores de serviço, nomeadamente à Sra. Diretora do serviço em causa, que este equipamento seria adquirido no decorrer do ano de 2018.

Sobre a questão dos cuidados continuados, Sr. Deputado. Nós efetivamente temos uma rede que este ano foi aumentada em termos líquidos em 24 camas, com um reforço de camas em Ponta Delgada e na prática com mais 50 camas dado o problema que existia com uma das instituições em Ponta Delgada e que ficou resolvido e as camas ficaram disponibilizadas.

Obviamente que nós neste momento temos uma rede de 264 camas onde estão 200 em duas operacionais e o nosso objetivo, como é óbvio, é durante o ano de 2018 encetar todos os esforços para que os recursos que são necessários para a totalidade das camas estejam operacionais assim o aconteça.

Relativamente à questão oncológica também é nossa preocupação, como aqui já foi dito, aliás eu tenho vindo a participar nas várias reuniões do CCDOA – Conselho de Coordenação da Doença Oncológica dos Açores – de forma ativa para efetivamente estar envolvido nesta problemática e está já a ser trabalhado o RORA, o novo RORA, relativamente aos anos que estão em falta, desde os que foram publicados, como disse e muito bem desde 2011, e como tal agora há aqui um compasso de espera curto devido à legislação nacional que foi publicada recentemente quanto ao registo oncológico nacional ao qual nós temos de estar integrados e, portanto, para além da recolha dos elementos que já foram efetuados há esta necessidade de adequação ao registo nacional, mas a minha intenção é que durante o ano de 2018 nós publiquemos os dados mais recentes relativamente a esta matéria.

Relativamente à questão do Sr. Deputado Artur Lima quanto ao tabaco eu como disse na minha intervenção nós estamos a preparar um conjunto de ações para atacar a problemática do tabaco. Nós todos nós sabemos que é uma das principais causadoras dos problemas oncológicos que temos nos Açores.

O aumento das receitas fiscais que tivemos nesta matéria foram inferiores ao aumento que nós tivemos no Serviço Regional de Saúde, no seu financiamento, e como tal está respondida a questão.

Muito obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

A Mesa de momento não tem inscrições.

Sr. Deputado Dionísio Faria Maia tem a palavra.

(\*) **Deputado Dionísio Maia (PS):** Obrigado, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Srs. Membros do Governo:

Eu creio que estamos todos de acordo que o umbigo é um resquício anatómico sem importância fisiológica e daí estar de acordo também que as questões

devem ser centralizadas em sistemas quando falamos de sistemas ou em casos particulares quando falamos em casos particulares e vamos então fixar um pouco mais no cérebro, ou na cabeça, e como dizia Velpeau, que era um cirurgião francês do século XIX e que também se interessava pelo psiquismo, pelo mediânico e metapsíquico, que dizia que era mais fácil retirar uma ideia velha da cabeça de um teimoso (e teimoso para mim é uma tradução do francês que não é bem a que lá estava) do que a introduzir uma nova.

As questões aqui são estas: de facto já se retiraram ideias antigas em relação à saúde de que as doenças passaram a ser fundamentalmente doenças tratáveis para doenças tratáveis e doenças curáveis e a partir daí o que é importante é introduzirmos ideias novas em relação ao conceito de sistema e a ideia nova fundamental em relação ao conceito de sistema não é resolver o problema *a* ou o problema *b*. É entender a sua dinâmica evolutiva, as suas condicionantes e de facto os sistemas de saúde estão interligados com o desenvolvimento técnico e científico, estão interligados com as novas metodologias de diagnóstico e terapêutica e daí também o aumento de listas de espera cirúrgicas para as chamadas doenças assintomáticas que há relativamente poucos anos atrás nem eram identificados e listados para esse tipo de resposta e de resolução e as associadas às chamadas patologias emergentes das quais fazemos aqui uma paragem no cancro, que muitas vezes é utilizado aqui como uma arma de comparação ou de diabolização do nosso sistema, mas eu queria lembrar-vos que o cancro é a segunda causa de morte em toda a Europa, com taxas que vão dos 26 aos 29% em todos os países e que infelizmente será uma doença emergente na sua incidência e que ainda há muito a estudar na sua etiologia ou na sua relação causal, nomeadamente é circunstanciada ao sítio, à geografia, à demografia, aos hábitos e a tudo isto.

Estamos ainda dentro de um universo de ciência que supostamente acabará muito na genética também e provavelmente aí teremos um padrão, um padrão genético que possa até nos estar a prejudicar.

Mas vamos assumir tudo isto e vamos assumir que é um problema, mas é um problema que entra nestas ideias novas que têm de ser resolvidas em novas dinâmicas do sistema.

É outra questão que é fundamental como ideia nova é saber que em saúde tem que haver prioridades. Prioridades porque os custos são crescentes, os recursos são finitos, as decisões têm de estar sempre relacionadas nesta relação custo/benefício, temos de envolver os utentes e temos de discutir passo a passo o modelo de financiamento do nosso sistema de saúde.

Naquilo que é de facto a introdução na primeira crítica a este orçamento o Sr. Deputado Luís Maurício elenca aqui duas ordens de prioridades, quanto a mim um pouco simplistas, porque as resume aos investimentos e na resolução de problemas. Naquilo que é a orgânica do sistema, naquilo que são de facto as necessidades de reestruturação, remodelação para resposta a problemas não encontrei nada.

Fixamo-nos novamente nas listas de espera cirúrgicas. Aquilo que está previsto para o crescimento de resolução de cirurgias programadas no continente português é 5,6%. Já estamos nos 7.5. Portanto, estamos a fazer um esforço com menos recursos, com menos rede, ...

**Deputado José San-Bento (PS):** Muito bem!

**O Orador:** ... para resolver um problema que nós também achamos que é um problema, mas é um dos problemas e não deve ser focalizado, porque ele tem imensas variáveis de apreciação e inclusivamente de valorização. Não é hipertrofiando algumas situações ou dramatizando essas situações que elas passam a ter maior importância.

Portanto, tendo isto, obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

A Mesa de momento não tem inscrições.

Sr. Deputado Luís Maurício tem a palavra.

(\*) **Deputado Luís Maurício (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Sr. Deputado José San-Bento, dizer que o PSD apresentou ao longo destes tempos, ao longo dos últimos anos situações para a fotografia, eu acho que isso é uma gravidade enorme aquilo que o senhor acabou de dizer. Aquilo que o senhor veio aqui referir ... O senhor não tem conhecimento, ou provavelmente não consultou devidamente os documentos ...

**Deputado José San-Bento (PS):** Conheço perfeitamente! Já discuti isso consigo!

**O Orador:** ... relativamente àquilo que foram as propostas do PSD ao longo desse tempo.

A produção cirúrgica adicional que o senhor aqui enfatizou tanto como sendo uma iniciativa vossa e que está a resolver o problema (estou eu a citar) foi implementada por vós dois anos depois de nós a propormos, ...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** ... quando o senhor aqui e o Sr. Deputado Ricardo Viveiros Cabral defenderam sempre a conceção barroca de que se produzia mais, se operava mais e que isto era uma falsa questão. Disseram isso. Portanto, aquilo que o senhor disse há pouco, segundo o qual a produção cirúrgica adicional (entendamos em palavras simples para que os açorianos que nos ouçam entendam), operar fora do horário normal de trabalho, ao final de tarde e ao fim de semana, foi uma proposta apresentada pelo PSD em janeiro de 2014 e diabolizada pelo Partido Socialista.

**Deputado José San-Bento (PS):** Não é verdade!

**O Orador:** Dois anos depois, como consta do relatório do Hospital de Ponta Delgada, em março de 2016, dois anos depois, os senhores começaram a fazer produção cirúrgica adicional limitada a 25% daquilo que se operava em tempo normal e o Sr. Secretário vem anunciar este ano que passaria o limite para 35%. Nós achamos, podemos não ter razão, esperamos que o tempo não nos dê razão, de que o único limite à produção adicional deve ser a capacidade dos próprios profissionais e das próprias infraestruturas operarem ... uns operarão 55% daquilo que operaram em tempo normal; outros operarão apenas e só 20%. Agora não se pode limitar a produção cirúrgica adicional quando há profissionais e áreas cirúrgicas que têm capacidade de operar ainda mais, ...

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Muito bem!

**O Orador:** ... porque se não são doentes que ficam há espera mais anos de serem operados.

Portanto, repito, Sr. Deputado José San-Bento, aquilo que os senhores querem vestir de nova roupagem é velha. Foi o PSD que a propôs e repito foi diabolizada por vós e foi aceite por vós dois anos depois.

**Deputado José San-Bento (PS):** Já vou explicar isso!

**O Orador:** Produção cirúrgica adicional e os senhores chumbaram sempre aqui, ...

**Deputado José San-Bento (PS):** Quando houve condições para implementar!

**O Orador:** ... neste Parlamento, as propostas que nós fizemos no sentido de resolver ou ajudar a resolver este problema porque com responsabilidade sabemos que ele não se resolve de uma vez por todas, ou de um momento para o outro, melhor dito.

Sr. Deputado Dionísio Faria Maia, agradeço-lhe a explicação que deu, a conceção superior que procurou aqui demonstrar do conceito sobre sistemas de saúde, mas eu não tenho tempo para discutir sãmente consigo aquilo que são as opções e as prioridades do sistema e aquilo que o PSD entende ser ou que

deveria ser o Sistema Regional de Saúde. O meu grupo parlamentar tem 160 minutos para debater todas as questões. Os senhores têm mais um terço do que esse tempo na vossa bancada.

Sr. Secretário Regional, não me respondeu a uma questão: eu quero saber, até porque há 7% de enfermeiros na Região desempregados, há 23% de enfermeiros em programas ocupacionais, os senhores fizeram um protocolo com a ordem dos enfermeiros, a Região necessita de 291 enfermeiros. A única ilha que tem o número de enfermeiros suficientes é a ilha Terceira; 12 enfermeiros para além daquilo que são os critérios ou o número em função dos critérios definidos pela Ordem dos Enfermeiros.

Eu repito: há camas de cuidados continuados a não serem ocupadas por falta de enfermeiros e por falta de assistentes operacionais.

E mais, Sr. Secretário Regional! Se o senhor ler o relatório semestral que está no portal (até digo-lhe entre parêntesis) desatualizado da rede regional de cuidados continuados e integrados verifica que as úlceras de pressão, tanto a sua incidência, como a prevalência têm vindo a aumentar.

O senhor sabe o que é que isso significa?

Não há enfermeiros para reposicionar com a frequência devida os doentes. Os doentes chegam tarde às unidades porque a cobertura da população idosa em termos de lares é insuficiente, nomeadamente na ilha de São Miguel, 2,7 camas para cada 100 idosos. Faça as contas de acordo com a população com mais de 65 anos na Pordata e o número de camas em lares contratualizadas no âmbito da Segurança Social. Eles chegam escareados às unidades de cuidados continuados, precisam de respostas e não as têm.

Quando é que o senhor admite admitir o número de enfermeiros e de assistentes operacionais necessários à cobertura destas necessidades?

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!



*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Tem agora a palavra o Sr. Deputado José San-Bento.

(\*) **Deputado José San-Bento (PS):** Obrigada, Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

Não vou dedicar muito tempo a esta polémica e às conclusões que o Sr. Deputado Luís Maurício aqui apresentou, colocando na minha boca algumas questões que eu nunca referi.

**Vozes de alguns Deputados da bancada do PSD:** É melhor não!

**O Orador:** Eu quero que fique claro, Sr. Deputado (e eu pedi a palavra apenas para isso), que esta ideia que o senhor tenta aqui apresentar de um PSD visionário, de um PSD reformista, de um PSD com razão antes do tempo, com um PSD de boas soluções e de um governo teimoso que não quer implementar as medidas porque elas são do PSD, isto é mentira, isto não é verdade.

O que está aqui em causa são aspetos que nós nunca diabolizamos, nunca tivemos nenhum preconceito em relação a eles, nunca negámos a eventual adoção dessas medidas, inclusivamente numa questão que o senhor se esqueceu de referir em relação às unidades de saúde familiares, nós nunca fomos contra, eu sempre lhe alertei para as restrições e os constrangimentos que nós tínhamos e que a nossa prioridade seria sempre maximizar a capacidade instalada no setor público.

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Isso é uma intervenção barroca!

**O Orador:** Tanto não tínhamos esse preconceito, Sr. Deputado, que depois de fazermos essa maximização avançámos em propostas inovadoras, algumas que os senhores nunca tinham falado, outras que representavam soluções parecidas às vossas. Agora uma coisa é certa: o PS procura sempre trabalhar no sentido de termos um Serviço Regional de Saúde cada vez melhor e com cada vez

melhores respostas, pensando sempre nos utentes, pensando sempre nos açorianos.

É isso que nós procuramos fazer, Sr. Deputado.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS:** Muito bem! Muito bem!

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

De momento a Mesa não tem inscrições.

Sr. Secretário Regional tem a palavra.

(\*) **Secretário Regional da Saúde (Rui Luís):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Srs. Membros do Governo:

Só duas referências muito breves.

Uma relacionada com a questão da produção acrescida. Efetivamente o valor que foi considerado agora, 35%, resulta da auscultação de vários especialistas no Hospital de Ponta Delgada relativamente àqueles que efetivamente estão nas especialidades onde a otimização do bloco já é feita e, portanto, é um valor dinâmico e com certeza está limitada aos recursos que estão disponíveis, mas há aqui uma margem ainda grande de progressão.

Nós neste momento temos no Hospital do Divino Espírito Santo uma taxa de ocupação média do bloco já de 87% e a produção acrescida está efetivamente a ser realizada por aquelas especialidades que já ocupam entre 85 a 90% do bloco.

Portanto, como tal há aqui uma capacidade de carga, como o Sr. Deputado sabe, e que não pode ser excedida, mas a nossa abertura agora foi exatamente esta tendo em conta a própria proposta dos especialistas.

Relativamente à questão dos cuidados continuados, Sr. Deputado. Eu respondi. Eu disse que a nossa intenção é que durante o ano de 2018 consigamos operacionalizar o máximo de camas das que não estão a funcionar.

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Quantos enfermeiros é que vai admitir?

**O Orador:** Sr. Deputado, a questão dos enfermeiros nós próprios (e como o Sr. Deputado disse e muito bem), o Governo Regional é que contratualizou com a Ordem dos Enfermeiros o estudo para as dotações seguras.

O estudo foi entregue no primeiro trimestre deste ano e comprometemo-nos relativamente à quantidade de enfermeiros que possam vir a ser necessários para a Região que num prazo de quatro a cinco anos (isso foram declarações públicas) ...

Oh, Sr. Deputado, vamos aqui distinguir aqui uma questão.

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Cinco anos para resolver essa questão!?

**O Orador:** Há prioridade e nós estamos a falar de duas coisas distintas: uma é a rede de continuados que nós vamos dar prioridade para a contratação de pessoal necessário para as camas estarem à disposição dos utentes; outra questão é aquilo que seria o ideal para os Açores, tendo em conta o número que a própria Ordem dos Enfermeiros detetou, mas o próprio Presidente da Secção Regional da Ordem dos Enfermeiros nesse mesmo dia disse publicamente numa entrevista na RTP que o passo a citar “há aqui questões que com a reorganização da atividade assistencial em alguns centros de saúde pode haver uma melhoria em termos imediatos sem a contratação de enfermeiros nos centros de saúde.” É essa a nossa preocupação: reorganizar os serviços e dotá-los relativamente aos enfermeiros necessários com as prioridades que são necessárias. A rede de cuidados continuados é uma delas.

Obrigado.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

Pergunto se há inscrições.

Julgo não haver.

Vamos então passar às intervenções de tribuna.

Tem a palavra o Sr. Deputado Domingos Cunha.

**Deputado Domingos Cunha (PS):** Sra. Presidente da Assembleia, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

No âmbito do debate nesta Assembleia sobre o Plano e Orçamento para 2018 proposto pelo Governo dos Açores para o “Desenvolvimento do Sistema de Saúde”, quero, antes de tecer algumas considerações sobre o que devem esperar todos os Açorianos do seu Serviço Regional de Saúde, saudar todos os profissionais de saúde e reconhecer o seu esforço, dedicação, saber e competência que dispensam todos os dias na busca de mais e melhor saúde para todos, em cada uma das instituições públicas e privadas da área da saúde.

Reconhecemos o seu contributo e mérito no esforço de mudança de conceitos e práticas, que nos levam a uma melhor viabilidade e sustentabilidade do sistema de saúde, mas não podemos deixar de continuar a prosseguir com a mudança de mentalidades quer entre os utentes e doentes, quer entre os profissionais de saúde.

**Deputado André Bradford (PS):** Muito bem!

**O Orador:** Mudar por mudar só, não nos contenta nem chega.

Temos de ser capazes de ser mais eficientes, mais exigentes, mais humanistas para continuarmos a promover e garantir o que está bem, reverter e reformular o que de menos bom acontece, sempre com um objetivo de evolução e de desenvolvimento dos cuidados de saúde na Região.

É para isso que todos – Governo, parceiros institucionais e profissionais – devemos trabalhar e confluir com ações que mantenham o modelo atual do nosso sistema de saúde, com as medidas que se imponham ou que venham a ser exigidas face à evolução natural das estratégias e evidências em Saúde.

Ninguém pode pôr em causa a evolução gigantesca que fizemos na qualidade e quantidade dos serviços prestados pelas Unidades de Saúde de Ilha (USI), o Centro de Oncologia dos Açores Prof. Doutor José Conde (COA) e os

Hospitais, Entidades Públicas Empresariais Regionais, a par da evolução que podemos constatar nas novas e modernas infraestruturas e nas reabilitadas.

Hoje, temos mais médicos, mais enfermeiros, mais técnicos de saúde das diversas áreas, mais médicos dentistas, mais serviços prestados, maior qualidade, e tudo isto tem sido possível graças aos sucessivos Planos e Orçamentos propostos pelos Governos dos Açores do Partido Socialista e aprovados por esta Assembleia Legislativa que têm permitido os investimentos e o funcionamento do Serviço Regional de Saúde.

Não querer admitir estas evidências é ter uma visão condicionada da realidade e acaba por ser um desrespeito por todos, onde se incluem, naturalmente, os profissionais de saúde, que no passado e no presente, todos os dias se esforçam para garantir mais e melhores cuidados e a sua qualidade.

O Grupo Parlamentar do Partido Socialista e o Governo têm a consciência que esta é uma área complexa onde, por vezes, ocorrem situações menos boas, que falham ou que não deviam acontecer, mas não só todos estamos empenhados em corrigir o que tiver de o ser, como em contribuir para o contínuo progresso e modernidade assistencial que queremos prestar.

Temos orgulho no que fizemos e desenvolvemos, como temos o alento e a determinação para continuarmos a consolidar o Serviço Regional de Saúde tornando-o mais capaz, mais diferenciado e mais eficiente para poder dar as respostas que todos os Açorianos merecem e responder aos múltiplos desafios com que está e estará confrontado, aliás, como todos os Serviços de Saúde Públicos nacionais e europeus.

Sra. Presidente da Assembleia, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O Serviço Regional de Saúde confronta-se com condicionantes internas e externas que influenciam e se fazem refletir no aumento dos gastos – a nossa dispersão geográfica é uma inevitabilidade, o aumento da esperança média de

vida, as doenças crónicas, as novas tecnologias, os novos medicamentos e o material de consumo clínico, a aquisição de bens e serviços, a que somam as despesas com os recursos humanos e outras.

Os cuidados prestados confirmam que as Unidades de Saúde de Ilha, o Centro de Oncologia dos Açores Prof. Doutor José Conde e os Hospitais da Horta, o Hospital de Santo Espírito da Ilha Terceira e o Hospital do Divino Espírito Santo de Ponta Delgada apresentam aumento dos índices de produtividade a par do aumento tendencialmente crescente dos gastos em saúde.

Temos o Serviço de Saúde que podemos ter e nos orgulhamos de ter conseguido pôr no patamar onde se encontra, mas estas evidências não nos inibem de continuar a avaliar, a acompanhar, a reformular, a reformar e a inovar sempre na busca de soluções adequadas às necessidades de saúde dos Açorianos sem descurarmos a viabilidade necessária no princípio orçamental da sustentabilidade.

Não advogamos o “pôr” mais dinheiro no sistema como solução, porque se o fizermos sem utilizarmos um controlo de gestão nos diversos níveis da cadeia de produção, caminharemos inevitavelmente para a insustentabilidade financeira do nosso sistema de saúde e contribuiremos para a sua ineficácia e para o aumento dos gastos.

Defendemos a importância da utilização de todos os mecanismos e ferramentas disponíveis na gestão e administração, que permitam e garantam as necessidades do sistema sem colidirem com o acesso à prestação de cuidados, a sua qualidade e a equidade.

Contudo, importa salientar que para o “Desenvolvimento do Sistema de Saúde” o orçamento proposto atinge 338.1 milhões de euros, que representa 26% do orçamento global da Região e o investimento ronda os 27.2 milhões de euros.

Sra. Presidente da Assembleia, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente, Sras. e Srs. Membros do Governo:

No novo ciclo de políticas que se desenha, o Governo dos Açores propõe como opção estratégica para o “Desenvolvimento do Sistema de Saúde” garantir a continuidade a todos os projetos assistenciais iniciados dos quais realçamos as políticas que reforcem a promoção da saúde e a prevenção da doença, a formação e qualificação dos recursos humanos, a consolidação e o reconhecimento das idoneidades formativas dos serviços e instituições de saúde da Região, a par da rentabilização e maximização dos recursos disponíveis.

Queremos continuar e melhorar os projetos assistenciais já iniciados, como sejam a estratégia que está a ser implementada no que concerne às listas de espera cirúrgicas, que irá passar por soluções integradas com o objetivo de diminuir o tempo de espera, privilegiando o trabalho feito dentro do serviço regional de saúde, otimizando e motivando os recursos para o efeito; a deslocação e apoio de médicos especialistas às Unidades de Saúde de Ilha sem hospital, medida preconizada, implementada e querida pelos Governos do Partido Socialista, e que o atual Governo já assumiu que irá melhorar; ...

**Deputado Luís Maurício (PSD):** Suspensa desde 2014!

**O Orador:** ... a rede de cuidados continuados e paliativos, que queremos ver melhorada, melhor articulada, rentabilizada e como sempre humanizada.

Associado ao “Desenvolvimento do Sistema da Saúde” temos a confluência de áreas da competência do Serviço Regional de Proteção Civil e de Bombeiros dos Açores, nomeadamente, a Linha 112, a Linha Saúde Açores e o contributo e a importância que têm na diminuição das idas aos serviços de urgência e de atendimento permanente ou urgente, a par da formação dos bombeiros e dos profissionais de saúde.

Os investimentos a realizar em 2018 vão no sentido da consolidação destes aspetos, bem como da importância da avaliação e definição de novo modelo de financiamento das Associações de Bombeiros, ajustado à realidade dos Açores

e de forma partilhada com as entidades com responsabilidades na Proteção Civil.

Queremos continuar a trabalhar para mantermos o caminho do crescimento e da consolidação das melhorias que temos na saúde e na proteção civil sempre com a preocupação e o objetivo de garantirmos a todos e a cada um dos Açorianos a acessibilidade, a segurança, a eficácia, cuidados assistenciais diferenciados e dos serviços a prestar.

O Grupo Parlamentar do Partido Socialista e o Governo querem continuar a redesenhar o sistema de saúde e de proteção civil com os recursos disponíveis, sem perder de vista outros que hão de vir, e acompanhar a inovação, as evidências científicas e tecnológicas, as económicas e as financeiras, mas sempre feito por todos os Açorianos através dos seus representantes eleitos democraticamente.

Disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há inscrições.

Julgo não haver.

A próxima intervenção de tribuna cabe ao PSD.

Tem a palavra o Sr. Deputado Carlos Ferreira.

**Deputado Carlos Ferreira (PSD):** Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente e Srs. Membros do Governo:

O funcionamento do sistema de proteção civil constitui um vetor nuclear do socorro às populações e do sentimento de segurança que se lhes deve



proporcionar, com especial pertinência numa região arquipelágica e ultraperiférica, como é o caso dos Açores.

Não obstante os investimentos realizados, em especial na vertente tecnológica, há componentes do sistema de proteção civil, nomeadamente as corporações de bombeiros, que vivem em permanente dificuldade e imploram por: um investimento em equipamentos de proteção individual; pelo reforço de meios materiais, podendo destacar-se a necessidade premente de viaturas de emergência, esperando-se que o procedimento de aquisição de 8 ambulâncias previsto para o corrente ano e que transita para o próximo, se possa concluir efetivamente em 2018; e algumas destas Corporações, imploram ainda pela requalificação das suas instalações, de que são exemplo as Associações Humanitárias de Bombeiros Voluntários da Povoação e do Faial, que, por circunstâncias várias – inclusive do foro interno das próprias instituições – aguardam há muito tempo pela concretização destes investimentos.

Em sede de Plano e Orçamento, verificamos que a dotação de 650 mil euros, inscrita em 2017 para o Quartel de Bombeiros da Povoação, transita para 2018, sendo expectável e desejável que a obra arranque efetivamente no próximo ano. No entanto, o valor de 340 mil euros inscrito em 2016 e 2017 para a construção do Quartel de Bombeiros do Faial, sem qualquer concretização prática por constrangimentos que já estão ultrapassados, é objeto de uma diminuição para 100.000 euros, valor que não permite a realização de qualquer obra, como aponta – e muito bem – o próprio Conselho de Ilha do Faial.

Assim, o Grupo Parlamentar do PSD/Açores vai apresentar uma proposta de alteração ao Plano e ao Orçamento da Região para 2018, para repor a verba de 340.000 euros inscrita nos anos anteriores e que é o valor mínimo aceitável para o arranque de um investimento importante para a Associação Humanitária de Bombeiros Voluntários do Faial e para melhorar a proteção e socorro às populações.

Disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do PSD:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PSD)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Para uma última intervenção sobre esta matéria tem a palavra o Sr. Deputado Rui Martins.

**Deputado Rui Martins (CDS-PP):** Muito obrigado, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Srs. Deputados, Srs. Membros do Governo:

Agora é que é.

Em 2018 teremos tudo aquilo que os sucessivos governos do PS e a maioria que o suporta não conseguiram fazer em 20 anos.

Depois de 20 anos de navegação à vista, o governo anuncia aos quatro ventos que, no ano de 2018, viveremos numa nova Região, num novo Açores.

Que novo Açores é este, onde, por anúncio, passa a existir crescimento económico?

Que novo Açores é este, onde, por pregão, existe competitividade das empresas?

Que novo Açores é este, onde, por uma simples declaração de vontade, já não temos problemas de emprego?

Srs. Membros do Governo:

É como este governo funciona.

Estamos num governo que não governa, apenas proclama.

Se há um problema. Proclama-se a sua resolução com mais um estudo.

Se há uma contestação. Proclama-se a razão.

Se há uma necessidade premente. Proclama-se a urgência de a resolver.

Não custa nada. É fácil!

Anuncia-se e escreve-se no plano. Esta maioria aprova. A Assembleia decreta.

Para o governo acabou. Está feito. Será no próximo ano.

Como tudo o que é importante. Dos equipamentos fundamentais às políticas que se impõem – para o ano é que é!

Foi anunciado na legislatura anterior que os Açores foram a primeira região a ter uma rede de cuidados paliativos completa, ultrapassando mesmo a República. Na verdade, o Secretário Regional da Saúde, reconhece que os cuidados paliativos apenas existem no Hospital do Divino Espírito Santo, na sua vertente intra-hospitalar, e no Centro de Saúde da Praia da Vitória, na sua vertente domiciliária.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**O Orador:** Como se pode chamar, como se pode anunciar, como se pode propalar como consumada uma rede de cuidados paliativos, quando apenas duas das nossas ilhas, e de forma insuficiente, possuem esta resposta social?

Temos um Secretário Regional de Saúde que admite que tem um Sistema de Atribuição de Produtos de Apoio legislado, mas que o mesmo não é divulgado, é inoperante e incapaz de ser uma resposta para quem precisa.

Admite mais!

Admite que o sistema tem como foco os produtos de apoio e o seu custo, e não o utente a quem se destinam e o seu potencial de inserção na comunidade.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**O Orador:** Que política de saúde é esta que está centrada nos custos, em vez de ser centrada nos Açorianos?

Desde 2011, que estão no plano, verbas para o Bloco C do Hospital da Horta. Agora aparece, neste orçamento, o Corpo C do Hospital da Horta - 2.ª Fase - Centro de Saúde.

**Deputado José San-Bento (PS):** Já está construído!

**O Orador:** Pelo caminho ficou a reestruturação do serviço de urgência e a nova localização da Unidade de Cuidados Intensivos. O que se passa com o adiamento sucessivo desta importante valência para a Ilha do Faial?

Esse novo Açores que o governo anuncia, pelos vistos, não inclui e não considerou o Faial na análise que faz da Região.

No Faial, cada vez temos menos empresas.

Cada vez temos menos comércio.

Cada vez temos menos emprego.

Cada vez temos menos investimento e não vemos políticas que invertam esta tendência.

Nesta governação do PS, neste tempo em que nos falam tanto de coesão, o Faial não foi e não é a única ilha a ficar para trás. O problema é transversal.

Se virmos os pareceres dos Conselhos de Ilha salta à evidência... Das duas uma: Se este governo não vive da propaganda como de pão para a boca, então é porque estamos perante um governo que se esquece?

Esquece-se dos compromissos.

Esquece-se das suas ilhas.

Esquece-se das suas gentes.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**O Orador:** Desde 2015, que o governo tem previstas verbas afetas à construção de espaços desportivos na escola EBI da Horta o que até hoje não aconteceu.

Na cultura, registamos a estagnação do processo do Núcleo Museológico de História dos Cabos Submarinos.

Quanto ao Museu da Horta já vai em 300 mil euros de inscrições no plano e ainda não vimos rigorosamente nada.

Se não é propaganda o que é que aconteceu? Esqueceram-se dos Faialenses?

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Muito bem!

**O Orador:** Relativamente às redes viárias, a 2ª fase da variante à cidade da Horta desapareceu da Carta Regional de Obras Públicas, pior ainda é que não sabemos onde ficou a verba para a finalização da 1ª fase da obra.

No longínquo ano de 1996, estava previsto no plano e orçamento a conclusão dos projetos de construção de uma Pousada de Juventude no Faial.

Relativamente ao porto da Horta e frente mar de 2015 para cá temos inscritos cerca de 7 milhões de euros que ninguém nesta ilha viu aplicados.

Se não é propaganda, o que é que aconteceu? Esqueceram-se dos Faialenses?

Valha-nos ao menos o Centro de Aquicultura do Faial, porque esse aí apareceu em 2017, desapareceu em 2018. Pela omissão apareceu finalmente a verdade aos Faialenses, Sr. Secretário.

Assim não custa governar.

O plano e Orçamento que nos apresentam é um role de intenções que não passam das folhas que este governo do PS traz à assembleia.

As obras deste governo são de papel.

A única coisa que se materializa neste governo é apenas mais um projeto num programa do plano e mais uma dotação ilusória para parecer que já está a andar.

É o fingir para acreditar que agora é que vai ser.

**Deputado João Bruto da Costa (PSD):** Apoiado!

**O Orador:** Quando forem daqui escolher a moldura levem o manifesto que os deputados do PS pela ilha do Faial apresentaram aos Faialenses e no qual diziam que todos os investimentos nesta ilha estavam em fase de conclusão.

Juntem-nos os dois na mesma parede. Complementam-se muito bem os dois. São rabiscados na mesma escola.

Disse.

**Vozes dos Deputados da bancada do CDS-PP:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do CDS-PP)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Sr. Deputado Tiago Branco tem agora a palavra.

**Deputado Tiago Branco (PS):** Obrigada, Sra. Presidente.

Sra. Presidente, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Sras. e Srs. Membros do Governo:

O Plano e Orçamento para o próximo ano no que concerne à ilha do Faial, é um plano que, por um lado, sustenta a continuidade de diversos investimentos em curso e, por outro, inicia procedimentos para novos investimentos que se revelarão como mais valias para esta ilha.

É a terceira ilha com mais investimento público previsto e a que tem a menor taxa de redução face ao plano anterior.

Ao contrário da postura revelada pelo PSD e pelo CDS/PP que se limitam a puxar o Faial para baixo, sabendo apenas apontar aos problemas através da crítica fácil e populista, o Partido Socialista continuará empenhado e a trabalhar para levar esta ilha em frente, concretizando diversos investimentos que contribuirão para o desenvolvimento do Faial.

Neste momento, e para aqueles que dizem que nada se faz, fechando os olhos perante o óbvio, é preciso frisar que estão em curso 8 investimentos em infraestruturas que representam um investimento de cerca de 16 milhões de euros, só em obra física, e que se traduzem, por exemplo, na selagem do aterro sanitário da Fajã, na Praia do Norte, na adaptação da Fábrica da Baleia de Porto Pim, na ampliação do Jardim Botânico do Faial e reinstalação do Banco de Sementes dos Açores, no novo Matadouro do Faial, na remodelação e ampliação do Edifício da Creche o Castelinho, ...

**Deputado Bruno Belo (PSD):** Guarde as folhas para o ano!

**O Orador:** ... no Centro de Dia dos Flamengos, na nova igreja do Salão e na Escola do Mar dos Açores.

O Partido Socialista tem obra feita no Faial e continuará a deixar a sua marca, servindo esta ilha e o povo faialense.

No próximo ano, apesar dos constrangimentos verificados ao nível dos fundos comunitários para rede viária, mais uma vez provocados pelo Governo da República do PSD e do CDS/PP ...

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

**O Orador:** ... que disse à União Europeia que não precisávamos de dinheiro para estradas inviabilizando a construção neste quadro da 2.<sup>a</sup> fase da variante à cidade da Horta, o governo regional do Partido Socialista ...

*(Diálogo entre os Deputados das bancadas do PS e do PSD)*

**Presidente:** Sras. e Srs. Deputados!

**O Orador:** ... vai iniciar a reabilitação da Estrada Interior que liga o Largo Jaime Melo ao Alto da Ribeira do Cabo.

Será também iniciada a empreitada de construção do Novo Centro de Saúde da Horta e a remodelação do Hospital da Horta, num contínuo esforço de valorização do setor nesta ilha, com um trabalho desenvolvido pelo Hospital da Horta recentemente reconhecido com a obtenção da menção honrosa na quarta edição dos prémios TOP5 '17 que premeiam a excelência dos Hospitais de todo o país na categoria de Evolução Clínica, tendo sido a única unidade hospitalar da Região a ser galardoada.

É mais um facto que demonstra o esforço que diariamente é realizado por toda a comunidade hospitalar do Faial nas respostas que são dadas aos utentes que recorrem a este serviço.

Este é também apenas mais um incentivo para que se continue a trabalhar, profissionais e tutela, para que se encontrem cada vez mais e melhores respostas para os utentes do Hospital da Horta.

O Centro Intergeracional da Feteira será igualmente uma realidade que servirá a freguesia da Feteira, em particular, e o concelho da Horta no geral, dotando-o de um novo equipamento social que albergará e servirá as nossas instituições.

Dar-se-á ainda continuidade ao processo da 2.<sup>a</sup> fase do reordenamento do Porto da Horta, num processo de diálogo com as forças vivas do Faial tendo em vista encontrar as melhores soluções para aquela que será uma obra estruturante e fundamental para o desenvolvimento da ilha do Faial e para o ordenamento do Porto Comercial da Horta.

Estes são alguns dos exemplos que resultam do compromisso assumido com os faialenses e que levarão a ilha do Faial para um novo patamar de desenvolvimento aumentando a sua resposta àquilo que são as necessidades e aspirações dos faialenses.

Temos consciência que nem tudo está feito e que ainda há muito a fazer mas com proatividade, empenho e responsabilidade, o Governo do Partido Socialista continuará a dar as respostas necessárias ao desenvolvimento da ilha do Faial e da Região Autónoma dos Açores.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sr. Deputado.

Pergunto se há inscrições.

Julgo não haver inscrições.

Encerramos assim esta matéria.



Vamos então dar continuidade ao nosso debate.

Passamos agora à intervenção sobre matéria de Energia, Ambiente e Turismo.

Tem a palavra a Sra. Secretária Regional.

**Secretária Regional da Energia, Ambiente e Turismo** (*Marta Guerreiro*):

Exmos. Sra. Presidente da Assembleia, Sras. e Srs. Deputados, Sr. Presidente do Governo, Srs. Membros do Governo:

A criação da Secretaria Regional da Energia, Ambiente e Turismo é fruto de uma reflexão cuidada e da preocupação do Governo dos Açores em potenciar o desenvolvimento económico e social da Região, salvaguardando o nosso inigualável património ambiental e a nossa cultura, e promover a melhoria das condições de vida de todos os Açorianos.

O Plano para 2018 nestes setores mostra a preocupação do Governo em potenciar o crescimento da riqueza e do emprego através da atividade turística, garantindo a preservação da biodiversidade ímpar, em cumplicidade com o equilíbrio na utilização de recursos endógenos para a produção de energia - estratégia bem patente nesta proposta que prevê um investimento de cerca de 51 milhões de euros para estas três áreas.

Começando pelo setor da Energia, este apresenta um investimento com crescimento significativo, que, sendo de três milhões de euros, representa praticamente o dobro do verificado no ano anterior.

Neste sentido, não podemos deixar de destacar o desenvolvimento da Estratégia Açoriana para a Energia no Horizonte 2030, que atualizará o rumo da política energética regional, alinhando-a com os compromissos nacionais e internacionais.

Assumimos estes compromissos através do reforço da aposta na produção de energia a partir de fontes renováveis ou recursos endógenos, no aumento da eficiência energética, na redução de emissões de gases de efeito estufa, no combate às alterações climáticas e na dependência externa dos combustíveis

fósseis, tendo como grande objetivo o desenvolvimento e a exploração das potencialidades oferecidas pelas novas tecnologias.

Por via destes compromissos, a eficiência energética é uma das prioridades para 2018, concretizada também com a criação do Programa de Ação para a Eficiência Energética, que irá englobar um conjunto alargado de medidas para o incremento significativo desta política, por entidades públicas e privadas, transversais aos diversos setores socioeconómicos.

Concretamente, e ainda dentro da ação que intitulamos de Eficiência Mais, está também prevista a promoção da eficiência energética nos edifícios, dando cumprimento às orientações e diretivas europeias e contribuindo também para a formação em eficiência energética dos quadros técnicos da Região, que queremos como um verdadeiro exemplo para todos os outros setores.

Neste âmbito, serão ainda implementados sistemas de incentivos complementares, bem como a definição de um conjunto de ações de sensibilização junto da comunidade, com o objetivo de potenciar a interiorização de comportamentos mais eficientes no consumo de energia.

Trata-se de um projeto que, desta forma, contempla a sustentabilidade energética nas suas três vertentes: ambiental, económica e social.

Relativamente a este último ponto, para além de, em 2017, termos conseguido aplicar na Região a Tarifa Social de Eletricidade, que veio beneficiar mais de 11 mil famílias em situação económica vulnerável, em 2018, em parceria com a Secretaria Regional da Segurança Social, iniciaremos um processo de realização de auditorias energéticas a um conjunto de IPSS selecionadas, com o objetivo de identificar as medidas mais adequadas para reduzir consumos.

Entendemos, de forma muito clara, que a melhor estratégia de reduzir faturas e apoiar as instituições nesta matéria é através de apostas na eficiência energética e no autoconsumo.

E, naturalmente, prosseguiremos com os trabalhos no sentido do desenvolvimento do projeto da mobilidade elétrica.

Adicionalmente, o Plano para 2018 inicia a concretização do projeto da eletrificação da Caldeira de Santo Cristo, um investimento de 1,3 milhões de euros, com um prazo de conclusão de dois anos.

Esta é uma ambição da sua população, à qual respondemos afirmativamente, tendo bem presente a importância mundial daquele património ímpar.

Relativamente aos domínios ambientais, o Plano de 2018 vem consolidar a aposta que tem vindo a ser implementada pelo Governo dos Açores.

Neste sentido, enfocamos o investimento de cerca de 20 milhões de euros, prosseguindo com as políticas públicas desenvolvidas nos últimos anos e que têm permitido dotar a Região dos instrumentos e estruturas necessárias para encarar os desafios que nos são colocados, particularmente ao nível da qualidade ambiental, da conservação da natureza, dos recursos hídricos e do ordenamento do território.

Poucos dias depois da 23.<sup>a</sup> Conferência das Partes da Convenção das Nações Unidas para as Alterações Climáticas, que decorreu em Bona, destacamos a coincidência temporal da conclusão do processo de elaboração do Plano Regional para as Alterações Climáticas (PRAC).

2018 será o ano da aprovação e entrada em vigor deste importante instrumento, permitindo-nos passar da ambição à ação, através de medidas concretas de mitigação das emissões e de adaptação aos efeitos das mudanças climáticas.

Depois de ter sido anunciado que foi atingido, em 2016, um valor recorde de concentração de dióxido de carbono na atmosfera e de estudos atuais referirem que a probabilidade de efetivamente contermos o aquecimento global abaixo dos 1,5 graus centígrados, tal como definido no Acordo de Paris, é mínima, o momento é, claramente, de ação.

Nos Açores, faremos o nosso trabalho, num dos maiores e mais prementes desafios da Humanidade.

Temos consciência do nosso pequeno impacto nesta matéria, mas também da nossa responsabilidade, até porque estamos bem conscientes que as comunidades potencialmente mais afetadas pelos impactes das alterações climáticas incluem as regiões marítimas e ultraperiféricas.

Temos sabido aplicar de forma integrada e eficiente os fundos europeus disponíveis nos domínios do ambiente, nomeadamente na prevenção de riscos naturais e na promoção dos recursos endógenos e de uma economia circular.

Desde logo, destaque para projetos como a requalificação da rede hidrográfica, com cerca de 10 milhões de euros, a gestão dos resíduos, com cerca de seis milhões de euros, e ainda o desenvolvimento e a promoção dos centros ambientais, com cerca de três milhões de euros.

A qualidade ambiental continua a ser uma aposta estratégica, com particular incidência nos resíduos. Alcançámos o objetivo de seis ilhas com “aterro zero” e cada Açoriano recicla, em média, 55 quilos de embalagens por ano, claramente acima da média nacional de 31 quilos por habitante.

Mas, continuaremos, naturalmente, a aposta na aplicação dos princípios da economia circular, particularmente na prevenção dos resíduos produzidos, na sua reutilização, reparação e reciclagem, e na diminuição dos impactos ambientais dos produtos ao longo do seu ciclo de vida, incluindo na diminuição significativa da eliminação em aterro, que se espera seja marginal já em 2020.

Todos os Açorianos têm, efetivamente, um papel ativo nestas matérias, onde se destaca o programa “Eco Freguesia – freguesia Limpa”, que reconhece e distingue o esforço das entidades locais, em colaboração com as suas populações, na limpeza, remoção e destino final dos resíduos abandonados em espaços públicos.

A aposta na conservação da natureza terá continuidade em 2018, com um reforço de 9%, e mais de nove milhões de euros, através da implementação dos Planos de Gestão dos Parques Naturais de Ilha e dos Planos de Ação das Reservas da Biosfera, onde se inclui o Plano Integrado de Desenvolvimento das Fajãs de S. Jorge, bem como da prossecução e incremento de ações de recuperação de espécies e habitats, para além da conclusão e promoção da Rede Regional de Centros Ambientais.

A título de exemplo, referem-se os investimentos na Casa dos Vulcões, no Pico, na adaptação da Fábrica da Baleia de Porto Pim, no Faial, na exposição do Centro de Monitorização e Investigação das Furnas, em S. Miguel, ou no Centro de Interpretação de Aves do Corvo.

Neste contexto, importa ainda referir o papel do corpo de Vigilantes da Natureza, com um reforço de 25% dos seus efetivos, bem como a importância da formação de Guias dos Parques Naturais dos Açores, investimento que manteremos como prioritário e que, já no primeiro semestre de 2018, chegará a todas as ilhas e a todos os Parques Naturais dos Açores.

Outra das áreas que tem merecido especial atenção, desde há muito tempo, é a da gestão dos recursos hídricos, onde prosseguiremos com investimentos essenciais.

Manteremos a aposta na redução dos nutrientes que afluem às massas de água das lagoas, aprofundando, simultaneamente, técnicas de combate ao processo de eutrofização.

Toma aqui destaque a florestação de 61 hectares na bacia hidrográfica da Lagoa das Furnas, num investimento de cerca de 500 mil euros.

Por outro lado, iremos continuar a monitorizar regularmente a qualidade e a quantidade dos recursos hídricos e a executar a manutenção da rede hidrográfica, promovendo intervenções de renaturalização e reperfilamento das

linhas de água e de controlo ou retenção de caudais, com vista à prevenção de riscos e à segurança das pessoas e dos seus bens.

Daremos também continuidade a um adequado planeamento e mecanismos de intervenção ao nível do território, que passam pelo desenvolvimento de sistemas de monitorização e de alerta de riscos naturais, ao mesmo tempo que prosseguiremos com os processos de avaliação e de alteração dos planos especiais de ordenamento do território, com destaque para os Planos de Ordenamento da Orla Costeira.

Por sua vez, o setor do Turismo tem previsto um investimento de 28 milhões de euros, correspondente a um crescimento total de 8% relativamente a 2017 - mas de 18%, se visto o esforço direto do Orçamento da Região, o que evidencia a aposta do Governo num setor de atividade que se tem revelado como um novo motor do desenvolvimento económico, social e cultural, a par dos setores tradicionais primários.

Dispensando a referência às muitas e significativas distinções da qualidade do destino Açores, por várias publicações e instituições, não podemos deixar de referir que, se tomarmos como referência o ano de 2014, o setor do turismo cresceu na Região mais de 50%, em termos acumulados, relativamente ao número de dormidas.

Se somarmos o crescimento expetável para este ano, teremos um crescimento em três anos acima dos 70%.

E, se dúvidas houvesse sobre este crescimento e a sua repercussão na economia, o indicador relativo aos proveitos gerados pela atividade (só Hotelaria e Restauração) comprova esta tendência positiva, com um crescimento esperado muito próximo dos 90% para este mesmo período, fruto das políticas adotadas, que nos dão nota que o trabalho que tem sido realizado está a ser acompanhado, e potenciado, pelo setor privado.

Na proposta de Plano para 2018 não podemos deixar de destacar um crescimento de investimentos no que diz respeito à qualificação do destino, que representa um aumento de 14%.

Esta é, claramente, uma aposta estratégica do Governo dos Açores para garantir a sustentabilidade dos nossos principais ativos – a natureza e a paisagem - maximizando os benefícios para a economia.

Neste sentido, destacamos a adoção de um conjunto articulado de medidas e ações, quer de infraestruturas, em estreita colaboração com a Secretaria Regional dos Transportes e Obras Públicas, quer de gestão, destinadas à requalificação dos principais locais de interesse turístico, com o objetivo de otimizar a sua utilização, garantindo a sua preservação e a qualidade na sua fruição.

E qualificar passa, não só pela melhoria das infraestruturas, mas também por dar prioridade à formação dos recursos humanos, quer relativamente à entrada de novos ativos na atividade, quer com formação orientada para a atualização de competências ou para a reconversão profissional.

Para tal, contamos, para além das ofertas formativas dos estabelecimentos de formação da Região, com a implementação, já no próximo ano, de parcerias com o Instituto de Planeamento e Desenvolvimento do Turismo e com a AHRESP, garantindo várias ações, como seja um Programa de Sensibilização para uma Cultura de Serviço e um Programa de Qualificação do Património Gastronómico dos Açores.

Para além disso, iniciaremos, nas Flores, após um diagnóstico individualizado e transversal às várias áreas do setor turístico, a execução de um plano de formação que visa reforçar as competências dos recursos humanos, qualificando, de forma cirúrgica, a oferta turística local, mas também antecipando as necessidades futuras.

Esta é uma medida que chegará a todas as ilhas do arquipélago, através da qual se dá mais um importante passo na resposta complementar às necessidades verificadas face ao aumento da atividade e, por conseguinte, da procura que se regista ao nível de recursos humanos qualificados.

Iremos também intervencionar os atuais serviços de informação turística, assegurando a implementação de uma rede integrada, contemporânea e consentânea com o conceito de turismo dos Açores.

A par de tudo isto, salientamos a conclusão do processo de revisão do POTRAA, que permitirá verter para o território as estratégias do PEMTA, habilitando a Região com as condições técnicas para agir em consonância com o atual paradigma do Turismo dos Açores.

É neste sentido que o investimento se centra, também, na promoção do destino, nomeadamente na promoção da notoriedade nos mercados emissores prioritários e potenciais e na captação para a Região de eventos de dimensão ou relevo internacionais que potenciem, sempre que possível, o impacto interno ao nível da atividade do setor.

Relativamente à estruturação do produto, aprofundaremos a consolidação e o desenvolvimento da rede de percursos pedestres e o aumento das infraestruturas de apoio aos espaços naturais, tendo presente a promoção das características intrínsecas de cada ilha, a sua complementaridade e a sua comercialização ao longo de todo o ano.

Para finalizar, sendo o turismo sustentável aquele que melhor salvaguarda o território, a cultura e os ecossistemas e que, em simultâneo, fomenta oportunidades para o futuro, numa ação que se pretende inclusiva, será desenvolvida e implementada uma estratégia para a sustentabilidade do destino turístico, que cremos crucial para o amanhã dos Açores.

Hoje, sabemos que os ‘drivers’ de crescimento que nos conduziram até este estágio de desenvolvimento estão a alterar-se.



Não cairemos no erro de os ignorar e, apesar do desconforto que tal nos possa trazer, e traz mesmo, agiremos no sentido da adoção de novos comportamentos de consumo, da conseqüente melhoria na gestão dos nossos resíduos e da implementação de economias de baixo carbono, com intransigente respeito pelo nosso legado ambiental, cumprindo com os critérios de uma efetiva sustentabilidade.

É claro e é premente que assim seja!

Estamos, portanto, perante uma responsabilidade, mas que é, simultaneamente, uma grande oportunidade.

É tempo de refletirmos sobre o referido percurso e de planearmos, em conjunto, a trajetória do futuro do turismo dos Açores e da Região, colocando a sustentabilidade como uma das principais metas.

Felizmente, as novas gerações estão cada vez mais despertas para este novo paradigma, com coerência entre discurso e ação, com adoção de novos padrões de consumo e de vida, valorizando o que é genuíno, o que é nosso, e inimitável.

Finalizando, acreditamos que esta proposta de Plano e Orçamento para 2018 espelha a importância que os setores da Energia, Ambiente e Turismo representam para o crescimento económico, social e cultural dos Açores, refletindo-se numa aposta estratégica que permite desenvolvimento integrado e sustentado da Região.

Muito obrigada.

**Vozes dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo:** Muito bem! Muito bem!

*(Aplausos dos Deputados da bancada do PS e dos Membros do Governo)*

**Presidente:** Obrigada, Sra. Secretária.

Para uma interpelação à Mesa tem a palavra o Sr. Deputado Artur Lima.

**Deputado Artur Lima (CDS-PP):** Para solicitar um intervalo regimental de 30 minutos.

**Presidente:** É regimental e considerando o nosso horário vamos ...

Daqui a meia hora faltarão cinco minutos para acabarmos os trabalhos regimentalmente.

Sras. e Srs. Deputados, o horário das 20 horas é regimental acho que não faz sentido voltar aqui por cinco minutos, mas antes de nos irmos embora vou pedir ao Sr. Secretário da Mesa o favor de anunciar os tempos restantes para amanhã.

**Secretário:** Obrigado, Sra. Presidente.

O Governo Regional dispõe ainda de 41 minutos e 57 segundos; o Partido Socialista dispõe ainda de 63 minutos e 48 segundos; o PSD dispõe de 40 minutos e 30 segundos; o CDS dispõe de 10 minutos e 56 segundos; o Bloco de Esquerda já esgotou o seu tempo; o PCP dispõe de 15 minutos e o PPM dispõe de 51 segundos.

**Presidente:** Obrigada, Sr. Secretário.

Uma boa noite a todos.

Regressamos amanhã às 10 horas.

*Eram 19 horas e 24 minutos.*

(\*) Texto não revisto pelo Orador.

*Deputados que entraram durante a Sessão:*

**Partido Popular (CDS/PP)**

Maria da **Graça** Amaral da **Silveira**

*Deputados que faltaram à Sessão:*

***Coligação Democrática Unitária (PCP-PEV)***

**João Paulo Valadão Corvelo**

*A redatora, Ana Machado*