

PROJECTO DE DECRETO LEGISLATIVO REGIONAL
LICENÇAS E ÁREAS DE NAVEGAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES DE RECREIO NA
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

A náutica de recreio tem vindo sucessivamente a ser regulamentada a nível nacional sem que sejam levadas em consideração as especificidades das Ilhas, designadamente os Açores enquanto um arquipélago com Ilhas próximas.

Reconhecida a realidade arquipelágica e as competências da Assembleia Legislativa Regional, foram já assumidas normativamente as nossas especificidades através, designadamente:

- Decreto Legislativo Regional n.º 11/98/A, de 2 de Julho, publicado na vigência do Regulamento da Náutica de Recreio aprovado pelo Decreto-Lei n.º 329/95, de 9 de Dezembro, e que foi posteriormente revogado tacitamente pelo Decreto-Lei n.º 567/99, de 23 de Dezembro, que alterou e republicou o diploma legal de 1995;
- Decreto Legislativo Regional n.º 14/2001/A, de 4 de Agosto, publicado na vigência do Decreto-Lei n.º 567/99, que introduziu alterações às áreas de navegação das motas de água e pranchas motorizadas (jet ski), designadamente alargando-as até 3 milhas da costa;
- Decreto Legislativo Regional n.º 33/2003/A de 13 de Agosto, que veio substituir o Decreto Legislativo Regional n.º 11/98/A, entretanto revogado pelo Decreto-Lei n.º 567/99.

Com a publicação do Decreto-Lei n.º 124/2004, de 25 de Maio, está expressamente salvaguardada a legislação regional sobre náutica de recreio, ao mesmo tempo que se salvaguarda a possibilidade dos órgãos de governo próprio da Região introduzirem as adaptações que forem achadas convenientes.

Ora como, para além da nossa condição de ilhéus, a Região não dispõe de outros planos aquáticos, designadamente estuários, rias ou albufeiras, nos quais possa ser

exercida a actividade de náutica de recreio, quer na vertente desportiva, quer na vertente turística. Como, por outro lado, entre as nossas ilhas as distâncias são curtas, quer entre elas, quer entre os diversos portos de abrigo existentes em redor de todas as Ilhas, havendo, ainda, a considerar a reduzida orla marítima de cada ilha e a divisão das ilhas em três grupos, em função da proximidade entre elas.

Tendo em conta, a forte tradição das populações dos Açores no acesso ao mar e na prática da náutica de recreio, bem como a actual existência de meios técnicos de ajuda à navegação e o nível de equipamentos de segurança disponíveis.

Tendo em conta, o quadro legislativo sobre náutica de recreio no plano nacional, importa, agora, que nos Açores se continue a considerar as nossas especificidades sobre esta matéria e se reúna, desta vez, num só diploma o quadro legal disperso, revogando os decretos legislativos regionais enquadradores da náutica de recreio na Região.

Finalmente, tendo em conta a posição consensualizada no seio da Comissão de Assuntos Sociais, relativamente ao Projecto de Decreto-Lei que aprovou o regulamento da náutica de recreio.

Assim, os Deputados Regionais proponentes apresentam, nos termos estatutários e regimentais aplicáveis, o seguinte projecto de decreto legislativo regional:

Artigo 1.º

Licenças de navegação

1 – Na Região Autónoma dos Açores, os navegadores de recreio titulares de uma carta de marinheiro, de patrão local e de patrão de costa, no que respeita às distâncias de navegação para viagens entre Ilhas e sem prejuízo das demais limitações, estão sujeitos às seguintes condições:

- a) Patrão de costa: navegação livre entre todas as ilhas do arquipélago;
- b) Patrão local: navegação livre entre as ilhas que compõem cada um dos grupos do arquipélago;
- c) Marinheiro: navegação diurna à distância máxima de 6 milhas da costa e ao longo de toda a costa das Ilhas, desde que o seu titular tenha mais de 18 anos.

2 – O navegador de recreio titular de uma carta de patrão local pode navegar entre todas as ilhas do arquipélago, para além dos limites estabelecidos na alínea b) do número anterior, desde que a autoridade marítima competente conclua que a segurança das pessoas a bordo e da ER se encontra garantida, tendo em conta as informações disponíveis relativas quer à duração e ao tipo de viagem, quer às condições do tempo e do mar.

Artigo 2.º

Área de navegação das embarcações de recreio

1 – Sem prejuízo das demais limitações, designadamente as decorrentes das respectivas cartas de navegador de recreio, na Região, as embarcações de recreio podem navegar:

- a) As embarcações de recreio para navegação costeira, designadas por ER tipo 3, podem navegar livremente entre todas as Ilhas do arquipélago;
- b) As embarcações de recreio para navegação costeira restrita, designadas por ER tipo 4, podem navegar livremente entre as Ilhas que compõem cada um dos grupos do arquipélago e ainda entre todas as Ilhas do arquipélago, desde que a autoridade marítima competente conclua que a segurança das pessoas a bordo e da ER se encontra garantida, tendo em conta as informações disponíveis relativas quer à duração e ao tipo de viagem, quer às condições do tempo e do mar.
- c) As embarcações do tipo 5, excluindo as motas de água e pranchas motorizadas (jet ski), movidas à vela ou a motor, desde que as condições de tempo o permitam, podem navegar em toda a orla costeira de cada Ilha até uma distância não superior a 6 milhas da costa;
- d) As motas de água e pranchas motorizadas (jet ski), desde que as condições do tempo o permitam e não se apresentem de forma isolada, podem navegar em toda a orla costeira de cada ilha até uma distância não superior a 3 milhas da costa;
- e) Quando navegarem de forma isolada, as motas de água e pranchas motorizadas (jet ski) só podem afastar-se até 1 milha da linha da baixa-mar e até 4 milhas de um porto de abrigo.

3 – Em qualquer dos casos mencionados nas alíneas c) e d) do número anterior, as respectivas embarcações só podem navegar desde o nascer até uma hora antes do pôr do sol.

4 – Para efeitos do disposto na alínea e) do n.º 2, entende-se por navegação isolada a presença no mar de uma mota de água ou prancha motorizada sem que se encontre acompanhada, a uma distância de 300 metros, de outra embarcação encarregue de fazer esse acompanhamento.

Artigo 3.º

Norma revogatória

São revogados os Decreto Legislativo Regional n.º 14/2001/A, de 4 de Agosto, e o Decreto Legislativo Regional n.º 33/2003/A, de 13 de Agosto.

Artigo 4.º

Entrada em vigor

O presente diploma entra em vigor no dia seguinte ao da sua publicação.

Horta, Sala das Sessões, 16 de Junho de 2004

Os Deputados Regionais,

Francisco Sousa

José Bolieiro

Alvarino Pinheiro

José Decq Mota