



grupo parlamentar

*Distribuir
às Hon. e M.
Deputados
do Governo
12/02/2014*

Exma. Senhora
Presidente da Assembleia Legislativa
da Região Autónoma dos Açores
HORTA

Sua Referência	Sua Comunicação	Nossa Referência	Data
		04/014/LT	2014.02.12

Assunto: Pedido de Urgência e Dispensa de Exame em Comissão do Projeto de Resolução "Manutenção do Número de Ligações no Transporte Marítimo de Passageiros nas Ilhas do Triângulo Faial, Pico e São Jorge"

O Grupo Parlamentar do PSD entrega à Mesa da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores e a Vossa Excelência, para efeitos de admissão, o pedido de urgência e dispensa de exame em comissão do Projeto de Resolução, cujo objeto é "Manutenção do Número de Ligações no Transporte Marítimo de Passageiros nas Ilhas do Triângulo Faial, Pico e São Jorge", devido à importância do projeto e premência da sua análise tendo em conta os efeitos que se pretendem atingir.

O pedido obedece aos requisitos formais, previstos nos artigos 146.º e 147.º do regimento da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores.

Com os melhores cumprimentos,

O Presidente do Grupo Parlamentar,

Duarte Freitas

Duarte Freitas

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

Título: *Projeto de Resolução*

Ass: *Manutenção de Número de Ligações no Transporte Marítimo de Passageiros nas Ilhas do Triângulo Faial, Pico, e São Jorge*

Entrada n.º: *59/X*

Arquivo n.º: *109*

Grupo Parlamentar do PSD - Horta - Rua Marcelino Lima 5

Telf. 292 292 651 / Fax. 292 391 092

Email. gppsdfaial@alra.pt

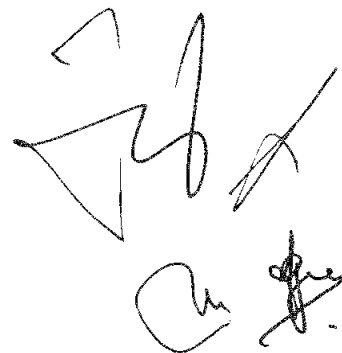
LEGISLAÇÃO

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

ARQUIVO

Entrada: *0460* Proc. n.º *109*

Data: *014/02/12* N.º *59/X*

**PROJETO DE RESOLUÇÃO****MANUTENÇÃO DO NÚMERO DE LIGAÇÕES NO TRANSPORTE
MARÍTIMO DE PASSAGEIROS NAS ILHAS DO TRIÂNGULO
FAIAL, PICO E SÃO JORGE****Exposição de motivos**

A geografia aproximou 3 ilhas que os açorianos do Pico, Faial e S. Jorge, desde sempre, souberam juntar por via marítima.

Hoje o transporte marítimo, entre estas três ilhas, movimenta 400 mil passageiros, o que representa 10 vezes mais do que a população residente nessas ilhas.

Foi um caminho longo e a entrada em funcionamento, em 1987, dos navios Cruzeiro do Canal e Cruzeiro das Ilhas, para substituírem as chamadas Lanchas do Pico, revolucionou o transporte marítimo de passageiros.

Tal foi possível juntando a melhoria das condições de operacionalidade nos portos.

Com maior conforto, operacionalidade, segurança e frequência nas ligações, foi possível incrementar o número de passageiros, para o qual também contribui a procura do “Circuito do Triângulo” por parte dos turistas.

Com o início da operação dos navios Mestre Simão e Gilberto Mariano, solução que possibilita o transporte de passageiros, viaturas e carga rodada, abrem-se novas alternativas que devem ser potenciadas, mas surgem também condicionalismos que merecem atenção.

A notícia da supressão de ligações, com o argumento de que os novos navios têm um maior consumo de combustível, constitui um retrocesso no caminho alcançado até hoje.

E a possibilidade de condicionamentos da operação em alguns portos, nomeadamente São Roque, enquanto não forem feitos investimentos que se aguardam há muitos anos, pode também colocar em risco a ligação natural regular e diária entre Pico e São Jorge.

Considerando que o modelo de transporte marítimo de passageiros e viaturas no Triângulo Faial, Pico e S. Jorge não foi apresentado nem discutido publicamente;

Considerando que a supressão de ligações terá um impacto negativo na acessibilidade e na circulação de passageiros nas ilhas do Triângulo;

Considerando que a diminuição de ligações prejudica as ilhas do Faial, Pico e S. Jorge do ponto de vista da captação de fluxos turísticos;

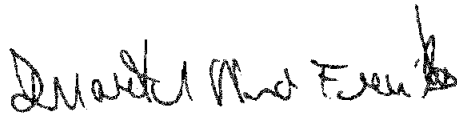
Considerando não ser admissível que a melhoria das condições de transporte de passageiros, em vez de facilitar a acessibilidade, penalize a circulação de pessoas entre estas 3 ilhas.

Assim, nos termos das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do PSD/Açores propõe que a Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores:

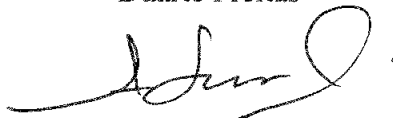
1 – Recomende ao Governo Regional dos Açores que o modelo de Transporte Marítimo de Passageiros e Viaturas do Triângulo garanta a manutenção do atual número de ligações entre as ilhas do Faial, Pico e S. Jorge.

Horta, Sala das Sessões, 11 de fevereiro de 2014

Os Deputados,



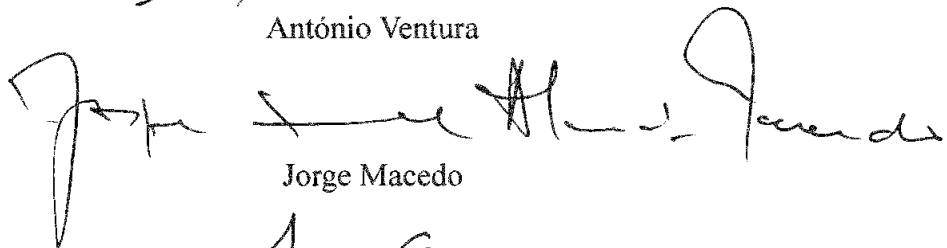
Duarte Freitas



António Marinho



António Ventura



Jorge Macedo



Luís Garcia