

Exma. Senhora

Presidente da Assembleia Legislativa
da Região Autónoma dos Açores

HORTA

Sua Referência	Sua Comunicação	Nossa Referência	Data
		16/018/LT	2018.03.13

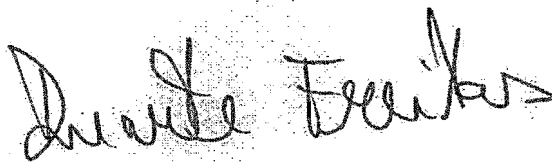
Assunto: Substituição do Pedido de Urgência e Dispensa de Exame em Comissão do Projeto de Resolução “Ligações Marítimas Diárias Da Atlanticoline A Todas As Ilhas Do Grupo Central E Restabelecimento Da Ligação Entre A Calheta De São Jorge E O Porto Das Pipas”

O Grupo Parlamentar do PSD, entrega à Mesa da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores e a Vossa Excelência, para efeitos de substituição, o pedido de urgência e dispensa de exame em comissão do Projeto de Resolução “Ligações Marítimas Diárias Da Atlanticoline A Todas As Ilhas Do Grupo Central E Restabelecimento Da Ligação Entre A Calheta De São Jorge E O Porto Das Pipas”, devido à premência da sua análise tendo em conta os efeitos que se pretendem atingir.

O pedido obedece aos requisitos formais, previstos no Regimento da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores.

Com os melhores cumprimentos,

O Presidente do Grupo Parlamentar



Duarte Freitas

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 854	Proc. n.º 109
Data: DA8 / 03 / 13	N.º 78 / XI

PROJECTO DE RESOLUÇÃO**LIGAÇÕES MARÍTIMAS DIÁRIAS DA ATLANTICOLINE A TODAS AS ILHAS DO GRUPO CENTRAL E RESTABELECIMENTO DA LIGAÇÃO ENTRE A CALHETA DE SÃO JORGE E O PORTO DAS PIPAS**

A Linha Lilás da Atlanticoline era a ligação marítima que permitia realizar a viagem entre as Ilhas do Faial, Pico, São Jorge e Terceira, através dos novos navios da empresa Regional – Mestre Simão e Gilberto Mariano – possibilitando o transporte de passageiros e de viaturas e tendo a particularidade da realização de escalas no porto da Calheta, na ilha de São Jorge; e no Porto das Pipas, na Ilha Terceira.

Desde há muito, foi sendo também reivindicada a ligação da Linha Lilás à ilha Graciosa, facto que, até agora, e por opção do Governo Regional, nunca se chegou a concretizar.

A Linha Lilás difere da Linha Amarela da mesma empresa (Atlanticoline) exactamente por não escalar a Graciosa e por fazer a ligação entre a Calheta e Angra do Heroísmo, em vez de a mesma se fazer entre as Velas e a Praia da Vitória.

Por este facto, estão já em curso obras de remodelação no Porto da Calheta, que incluem a construção de uma rampa “Ro-Ro”, que permitirá o embarque e desembarque de viaturas naquele porto; bem como têm sido cabimentadas e comprometidas, sucessivamente e sem nunca terem sido executadas, verbas para a remodelação e ampliação do Porto das Pipas, onde também se inclui a construção de uma rampa “Ro-Ro”, dado que aquele porto também não tem condições para o embarque de viaturas em navios “Ferry” com portão de popa; sendo que o início das obras no Porto de Angra foi assegurado pelo Governo Regional dos Açores para o último trimestre do corrente ano de 2018.

Com o acidente do navio Mestre Simão, que se encontra encalhado no Porto da Madalena, e com a sua já confirmada perda total, o Governo Regional anunciou uma alteração nas linhas e horários da Atlanticoline, que levou à suspensão da Linha Lilás “até estar disponível o navio que vem substituir o Mestre Simão e que a Região pretende adquirir”.

De acordo com o que já foi divulgado pelo Governo Regional, o navio que irá substituir o Mestre Simão, só estará disponível daqui a período nunca inferior a dois anos.

A suspensão da Linha Lilás quebra, sem que seja anunciada uma alternativa directa, a ligação marítima entre São Jorge e a Terceira, através dos portos da

Calheta e das Pipas, ligação essa que tem uma importância histórica para a economia e para as gentes das duas ilhas e dos dois concelhos, ligação que, com a Linha Lilás se estava a recuperar e a consolidar, depois de muitos anos de interrupção.

A suspensão, mesmo que temporária da Linha Lilás, é mais uma decisão, entre um conjunto cada vez mais alargado de outras, tomadas pelo Governo e pelas empresas do Sector Público Empresarial Regional (como por exemplo a redução de rotas operadas pela SATA a partir das Lajes), que diminuem as acessibilidades à Terceira e que têm impacto directo também nas ilhas de São Jorge e Graciosa, que são aquelas que, de forma mais próxima e directa, têm as suas economias interligadas e utilizam as gateways da Terceira como ferramenta de apoio às suas populações, necessidades e negócios.

Estes factos são um contrassenso absoluto numa altura em que o que se deveria implementar seria um conjunto cada vez mais alargado de medidas de alavancagem e revitalização da economia da Ilha Terceira, e também das restantes ilhas dos Açores, neste período pós-redução do contingente militar americano na Base das Lajes.

A reestruturação dos horários e das ligações na Linha Amarela não só não substitui a importância e função desempenhada pela Linha Lilás, como também carece de um melhor ajustamento às necessidades de todas as ilhas do Grupo Central.

Assim, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do PSD/Açores propõe que a Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores aprove a seguinte resolução:

- 1- Que através da Linha Amarela da Atlanticoline se assegure pelo menos uma ligação diária a todas as ilhas do Grupo Central.
- 2- Que seja reposta uma ligação marítima directa entre os portos da Calheta de São Jorge e de Angra do Heroísmo (Porto das Pipas), em embarcação adequada para o efeito, enquanto vigorar o período de suspensão da Linha Lilás, sem qualquer prejuízo para as ligações já previstas para as ilhas do Triângulo (São Jorge, Pico e Faial).
- 3- Que seja garantida a aceleração e conclusão das obras de remodelação nos portos da Calheta e de Angra do Heroísmo (Porto das Pipas), de modo a que os mesmos estejam completamente operacionais para o transporte de passageiros e viaturas, tão cedo quanto possível, para que



grupo parlamentar

não se perca a ligação económica e social que se tem vindo a recuperar entre estes dois portos e os respectivos Concelhos.

Os Deputados Regionais

Mónica Seidi

Luís Rendeiro

César Toste

João Costa

António Pedroso



grupo parlamentar

Marco Costa

Jorge Jorge

Carlos Ferreira

Luís Garcia