



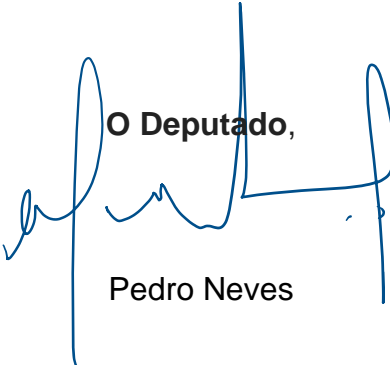
**Exmo. Senhor**  
**Presidente da Assembleia Legislativa**  
**Da Região Autónoma dos Açores**

Ponta Delgada, 01 de fevereiro de 2022

**Assunto: Projeto de Decreto Legislativo Regional – “Regime Jurídico da Taxa Turística Regional”.**

A Representação Parlamentar do PAN/Açores entrega à Mesa da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores e a V. Ex.<sup>a</sup>, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, a seguinte proposta de Projeto de Decreto Legislativo Regional, melhor identificado em epígrafe, para efeitos de admissão.

Com os melhores cumprimentos,

  
**O Deputado,**  
  
Pedro Neves



## **Projeto de Decreto Legislativo Regional Regime Jurídico da Taxa Turística Regional**

### **Exposição de Motivos**

O turismo é um setor estratégico fundamental para a Região, sendo notório e incontestável o seu impacto económico, social, cultural e ambiental na economia, sobretudo se ponderada a riqueza e emprego criado. Para o efeito, e salvo o ano civil de 2020 por efeito da pandemia, o sector do turismo tem registado um crescimento contínuo e uma intensa diversificação, surgindo como um dos setores com maior desenvolvimento não só a nível mundial, como também regional, alcançando uma enorme transversalidade no impacto nos diversos setores económicos. O setor do turismo possui um considerável efeito multiplicar na atividade económica regional.

Ora, o desenvolvimento turístico deve implicar e fomentar a articulação, participação e cooperação entre os agentes públicos e privado, considerando as necessidades dos visitantes, do setor e da comunidade e os seus impactos presentes e futuros. Desse modo, importa estruturar o crescimento do setor, planificar o crescimento do turismo é garante da especificidade turística singular que a Região se propõe criar e manter, distinguindo-a no cenário internacional pela sua autenticidade e integridade que merecem e reclamam proteção nas utilidades que prestam e serviços que disponibilizam.

Consequentemente, a gestão do turismo é uma ferramenta estruturante da política de apoio ao desenvolvimento, assumindo-se como fulcral no processo de implementação de estratégias regionais e locais de crescimento e desenvolvimento económico sustentável.

Tendo em conta que a sustentabilidade do turismo implica o uso adequado dos recursos, o respeito pela autenticidade e identidade sociocultural das comunidades e viabilidade das atividades económicas a longo prazo, executando o contemplado nos *Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030*, do *Acordo de Paris sobre as Alterações Climáticas* e do *Pacto Ecológico Europeu* que pretende, essencialmente, a eficiência no aproveitamento dos recursos e o comprometimento e envolvimento dos sectores. Pois, face peso do setor do turismo no PIB e emprego, este é uma



referência direta nas metas do crescimento económico sustentável, consumo e produção sustentáveis bem como no uso sustentável dos oceanos e recursos marinhos. É, por isso, uma atividade comprometida com o desenvolvimento sustentável.

Para o efeito, a estratégia nacional para o turismo - Estratégia Turismo 2027, identifica a sustentabilidade como “a” vantagem competitiva do turismo. Consequentemente, neste contexto surge o *Plano Turismo + Sustentável 20-23*, e a adesão ao «*Global Sustainable Tourism Council*» (GSTC) e ao *Pacto Português para os Plásticos*, visando o reforço da importância do papel do turismo no desenvolvimento sustentável. Todavia, a *Estratégia Nacional de Conservação da Natureza e Biodiversidade para 2030*, assume igual importância na estratégia nacional para o turismo, sem prejuízo do *Plano de Ação para a Economia Circular em Portugal*.

Promover a sustentabilidade de novas atividades e garantir as existentes, implica investimento, público, que, por sua vez, acarreta um acréscimo da despesa, pública, em especial na prevenção e mitigação da degradação e a sobreocupação, em especial, das áreas mais procuradas, face ao impacto da "pegada turística". Trata-se, por isso, de manter os níveis de qualidade da oferta, sem prejuízo de a tornar mais acessível, inclusiva, funcional e sustentável, sobretudo, do ponto de vista ambiental, através de investimentos continuados nos domínios da paisagem, da preservação da biosfera e da proteção da biodiversidade.

Nesse sentido, urge proceder à tributação da atividade turística, através da criação e aplicação de uma taxa turística como forma de atenuar as externalidades, negativas, produzidas pelos visitantes, turistas. Pelo que, é entendimento que a implementação da taxa turística contribui para o desenvolvimento e sustentabilidade do destino, minimizando o impacto da carga turística. Esta forma de tributação é um importante contributo para a atenuação da despesa pública que o local de destino possui com as atividades do setor do turismo, em especial no que respeita à limpeza dos resíduos urbanos, reforço das infraestruturas e equipamentos públicos, conservação do património, inclusive natural, melhoramento da mobilidade de pessoas e bens, criação de redes públicas de transportes intermunicipais, entre outras.



Assim, considerando o estatuído na Lei n.º 62/2018, de 22 de agosto, que procedeu à alteração do Decreto-Lei n.º 128/2014, de 29 de agosto, que estabeleceu o Regime Jurídico de Exploração dos Estabelecimentos de Alojamento Local, e considerando o definido no Decreto-Lei n.º 39/2008, de 7 de março, que implementou o regime jurídico da instalação, exploração e funcionamento dos empreendimentos turísticos.

Considerando, também, o previsto no Decreto-Lei n.º 433/99, de 26 de outubro, e subsequentes alterações, que aprovou o Código de Procedimento e Processo Tributário, bem como o disposto no Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de outubro, na sua redação mais atualizada, que institui o Ilícito de Mera Ordenação Social e respetiva tramitação processual.

Considerando, por fim, o estabelecido pela Lei n.º 2/2009, de 12 de janeiro, Estatuto Político Administrativo da Região Autónoma dos Açores, e o constante na Lei Orgânica n.º 2/2013, de 02 de Setembro, Lei das Finanças das Regiões Autónomas.

**A Representação Parlamentar do PAN/Açores, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, apresenta o seguinte Projeto de Decreto Legislativo Regional:**

## **Projeto de Decreto Legislativo Regional Regime Jurídico da Taxa Turística Regional**

### **CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES GERAIS**

#### **Artigo 1.º**

##### **Objeto e âmbito de aplicação**

- 1 - O presente decreto legislativo regional procede à criação da taxa turística regional, doravante apenas taxa turística, que se destina ao financiamento de utilidades geradas pela realização de

despesa pública com atividades e investimentos relacionados com a atividade turística, com especial enfoque nas zonas de maior procura e afluência turística.

2 - A taxa turística é devida:

- a) pelos hóspedes, sem domicílio fiscal na Região Autónoma dos Açores, doravante apenas Região, que se desloquem à Região e que realizem dormidas remuneradas em empreendimentos turísticos, estabelecimentos de alojamento local, parques de campismo ou parques de caravanismo, ou
- b) pelos passageiros, sem domicílio fiscal na Região, que desembarquem em navio de cruzeiro ou embarcações de recreio em escala nos terminais da Região.

## **Artigo 2.º**

### **Modalidades e valor**

1 - A taxa turística reveste as seguintes modalidades e valor:

- a) taxa de dormida com o valor unitário mínimo de (euro) 1/dormida;
- b) taxa de chegada por via marítima, com o valor unitário de (euros) 2/passageiro que desembarque em navio de cruzeiro ou embarcações de recreio em escala, nos terminais localizados na Região.

2- Quando se verificar cumulação das modalidades da taxa turística, é apenas cobrada a taxa de chegada por via marítima.

## **CAPÍTULO II**

### **TAXA DE DORMIDA**

## **Artigo 3.º**

### **Fixação do valor**

Compete a cada município estabelecer o valor da taxa de dormida a que ficam sujeitos os hóspedes que pernoitem nos empreendimentos turísticos, estabelecimentos de alojamento local, parques de



campismo ou parques de caravanismo nele localizados, sem prejuízo do previsto na alínea a), do número 1, artigo 2.º.

#### **Artigo 4.º**

##### **Incidência**

- 1 - A taxa de dormida é devida pelas dormidas remuneradas por hóspede com idade igual ou superior a 14 anos, e por noite, até um máximo de 4 noites seguidas, em empreendimentos turísticos, estabelecimentos de alojamento local, parques de campismo ou parques de caravanismo em toda a Região, independentemente da modalidade de reserva.
- 2 - A taxa de dormida é cobrada até um limite máximo de 4 noites seguidas realizadas nos termos mencionados no anterior número 1, em qualquer ilha da Região, independentemente de serem ou não realizadas no mesmo local ou ilha.
- 3 - Nos 15 dias seguintes à atribuição do número de registo do estabelecimento de alojamento local ou da licença de empreendimento turístico, as entidades exploradoras efetuam o seu registo na plataforma eletrónica destinada ao uso exclusivo para efeitos de registo, liquidação e entrega da taxa turística.

#### **Artigo 5.º**

##### **Isenções**

- 1 - Estão isentos do pagamento da taxa de dormida os seguintes:
  - a) Hóspedes cuja estadia seja motivada por tratamentos médicos a realizar nas unidades hospitalares localizadas na Região ou Unidades de Saúde de Ilha, incluindo isolamento profilático, estendendo-se esta isenção a um acompanhante, desde que apresentem documento comprovativo de marcação ou prestação de serviços médicos ou documento equivalente;
  - b) Os membros, incluindo atletas, dos clubes desportivos com sede na Região, durante a época desportiva e desde que a dormida se fique a dever à prática desportiva, sendo devidamente comprovada;



- c) Hóspedes desalojados ou despejados, desde que apresentem documento comprovativo, ou
- d) Estudantes do ensino profissionalizante, ensino secundário ou ensino superior que se encontrem a frequentar estabelecimento de ensino com sede na Região e cuja deslocação seja por motivos académicos.

### **Artigo 6.º**

#### **Liquidação, cobrança e pagamento da taxa de dormida**

- 1- A liquidação e cobrança da taxa de dormida compete às entidades exploradoras dos empreendimentos turísticos, dos estabelecimentos de alojamento local, parques de campismo e dos parques de caravanismo.
- 2- O pagamento da taxa de dormida é efetuado previamente ou no fim da estadia, numa única prestação, mediante emissão de fatura-recibo, em nome do hóspede ou da entidade que procedeu ao pagamento da estadia, com referência expressa à sua não sujeição a IVA, nos termos do n.º 2 do artigo 2.º do Código do Imposto sobre o Valor Acrescentado.
- 3- O valor da taxa de dormida é inscrito de forma autónoma na fatura-recibo dos serviços adquiridos ou objeto de faturação autónoma, conforme o procedimento que cada entidade exploradora adoptar.
- 4- As entidades referidas no n.º 1 podem receber uma comissão de cobrança no valor de 2,5 %, sujeita a IVA à taxa legal em vigor, devido à prestação do serviço de liquidação e cobrança.
- 5- Pode ser emitida uma única fatura pelos valores relativos à comissão de cobrança, até ao dia 1 de dezembro do ano civil a que corresponder.

### **CAPÍTULO III**

#### **TAXA DE CHEGADA POR VIA MARÍTIMA**

### **Artigo 7.º**

#### **Incidência**

A taxa de chegada por via marítima é devida por passageiro sem domicílio fiscal na Região, com idade igual ou superior a 14 anos, que desembarque de navio de cruzeiro ou embarcação de recreio, em escala, nos terminais localizados na Região, salvo isenções previstas no artigo 4.º.

### **Artigo 8.º**

#### **Liquidação, cobrança e pagamento da taxa de chegada por via marítima**

- 1- A liquidação e arrecadação da taxa de chegada por via marítima é da competência da entidade incumbida da exploração dos terminais de navios de cruzeiro e de embarcações de recreio na Região.
- 2- A taxa de chegada por via marítima é paga no momento do desembarque, numa única prestação, mediante emissão de fatura-recibo, em nome do passageiro ou da entidade que procede ao pagamento, com referência expressa à sua não sujeição a IVA, nos termos do n.º 2 do artigo 2.º do Código do Imposto sobre o Valor Acrescentado.

## **CAPÍTULO IV**

### **ENTREGA E FINALIDADE DA TAXA**

### **Artigo 9.º**

#### **Entrega da taxa turística**

- 1- As entidades exploradoras devem apresentar uma declaração do valor cobrado, até ao último dia do mês seguinte ao da sua cobrança, salvo quando a entidade exploradora se encontrar isenta de IVA ou quando optar pela entrega trimestral da taxa turística.
- 2- Os valores declarados no número anterior e cobrados a título de taxa de dormida são entregues ao município onde estejam localizados os empreendimentos turísticos, estabelecimentos de alojamento local, parques de campismo ou parques de caravanismo nele localizados, pelas entidades exploradoras no prazo de 10 dias contados da data em que seja disponibilizada a informação para a respetiva entrega.



- 3- Os valores declarados no anterior n.º 1 e cobrados a título de taxa de chegada por via marítima são entregues à Direção Regional com competência em matéria de ambiente pelas entidades exploradoras no prazo de 10 dias contados da data em que seja disponibilizada a informação para a respetiva entrega.
- 4- São devidos juros de mora, à taxa legal em vigor, às entidades exploradoras que procedam à entrega da taxa turística para além da do prazo estipulado.
- 5- O não pagamento da taxa de dormida no prazo indicado implica a extração de certidão de dívida e o envio aos serviços competentes, para efeitos de execução fiscal.
- 6- O município entrega 50% dos valores arrecadados à Direção Regional com competência em matéria de ambiente.

#### **Artigo 10.º**

##### **Cessação da atividade**

- 1- A cessação de atividade das entidades exploradoras que procedem à cobrança da taxa de dormida é, eletronicamente, comunicada através da plataforma criada para o efeito, no prazo de 10 dias após a sua ocorrência.
- 2- A cessação de atividade não exonera as entidades exploradoras das obrigações anteriormente assumidas.

#### **Artigo 11.º**

##### **Preservação ambiental**

- 1- A Direção Regional com competência em matéria do ambiente utiliza os valores arrecadados com a cobrança das taxas para apoiar projetos de entidades, públicas ou privadas, que tenham como objetivo a preservação ambiental.
- 2- Aos hóspedes e passageiros é disponibilizada informação sobre o objetivo da cobrança da respetiva taxa, designadamente a preservação ambiental.



- 3- A Direção Regional com competência em matéria do ambiente disponibiliza relatório anual com menção aos valores arrecadados e valores aplicados nos projetos.

## **CAPÍTULO V FISCALIZAÇÃO**

### **Artigo 12.º**

#### **Fiscalização**

- 1- Cabe à Inspeção Regional das Atividades Económicas a fiscalização do cumprimento do presente decreto legislativo regional.
- 2- A entidade fiscalizadora pode requerer informações às entidades exploradoras, realizar visitas ao local e fiscalizar aos dados declarados em sede de autoliquidação, diretamente ou através de entidade mandatada para o efeito.
- 3- As entidades exploradoras devem manter arquivados, pelo período de 1 ano, os documentos comprovativos referidos nos artigos 3.º a 8.º, podendo, durante este período, ser exigida a sua consulta pela entidade fiscalizadora.

### **Artigo 13.º**

#### **Contraordenações**

- 1- Constituem contraordenações sancionadas com coima:
  - a) A falta de registo e de cadastro da entidade na plataforma informática;
  - b) A inexatidão ou falsidade dos elementos fornecidos para a liquidação da taxa;
  - c) A ausência de comunicação ou inexatidão de dados;
  - d) A não transferência dos valores arrecadados nos prazos previstos;
  - e) A não conservação dos documentos referidos nos artigos 3.º a 8.º;
  - f) A falta de comunicação da cessação da atividade.

- 2- A contraordenação prevista na alínea a) do número anterior é punível com coima de €500 a €10.000 para pessoas singulares, e de €1.000 a €40.000 para pessoas coletivas.
- 3- As contraordenações previstas nas alíneas b), c) e f) do n.º 1 são puníveis com coima €250 a €5.000 para pessoas singulares, e de €500 a €25.000 para pessoas coletivas.
- 4- A contraordenação prevista na alínea d) do n.º 1 é punível com coima de €1.000 a €20.000 para pessoas singulares, e de €2.000 a €40.000 para pessoas coletivas.
- 5- As infrações ao disposto nas alíneas a) a f) do n.º 1 são da responsabilidade da entidade exploradora.
- 6- Dentro da moldura prevista, a concreta medida da coima a aplicar é determinada em função da gravidade da infração, da culpa, da situação económica do infrator, do benefício económico retirado da prática da infração, da conduta anterior e posterior do infrator e das exigências de prevenção.
- 7- A negligência é punível.
- 8- O pagamento das coimas não dispensa os infratores do dever de reposição da legalidade.
- 9- A competência para instaurar, instruir e decidir os processos de contraordenação, bem como aplicação das coimas e sanções acessórias, é da Inspeção Regional das Atividades Económicas.
- 10- O produto resultante da aplicação das coimas relativas à taxa de dormida previstas no presente decreto legislativo regional reverte:
  - a) 65% a Direção Regional com competência em matéria do ambiente;
  - b) 20 % para o município, e
  - c) 15% para a Inspeção Regional das Atividades Económicas.
- 11- O produto resultante da aplicação das coimas relativas à taxa de chegada por via marítima previstas no presente decreto legislativo regional reverte:
  - a) 65% para Direção Regional com competência em matéria do ambiente;
  - b) 20% para a entidade incumbida da exploração dos terminais de navios de cruzeiro e de embarcações de recreio na Região, e
  - c) 15% para a Inspeção Regional das Atividades Económicas.



## **CAPÍTULO VI**

### **DISPOSIÇÕES FINAIS**

#### **Artigo 14.º**

##### **Norma transitória**

As entidades exploradoras dispõem de 30 dias, após a entrada em vigor do presente decreto legislativo regional, para efetuar o registo na respetiva plataforma eletrónica, sob pena de, decorrido o prazo, incorrem na prática de ilícito contraordenacional.

#### **Artigo 15.º**

##### **Regulamentação**

O Governo Regional e os municípios procedem à regulamentação do presente decreto legislativo regional no prazo de 30 dias a contar da sua publicação.

#### **Artigo 16.º**

##### **Entrada em vigor**

O presente decreto legislativo regional entra em vigor 60 dias após a sua publicação.

Ponta Delgada, 01 de fevereiro de 2022

**O Deputado,**

Pedro Neves

# Avaliação Prévia de Impacto de Género

## 1 - Identificação de iniciativa

Projeto de Decreto Legislativo Regional – “Regime Jurídico da Taxa Turística Regional”.

## 2 - Descrição da situação de partida sobre a qual a iniciativa vai incidir

A presente iniciativa visa a criação da taxa turística regional devida por hóspedes e passageiros sem domicílio fiscal na R.A.A., com vista ao financiamento de utilidades geradas pela realização de despesa pública com atividades e investimentos relacionados com a atividade turística.

## 3 - A iniciativa consiste num ato normativo de caráter meramente repetitivo e não inovador?

Sim  Não  Nota: Em caso de resposta afirmativa o preenchimento da ficha encontra-se concluído.

## 4 - Previsão de resultados a alcançar e valoração do impacto de género

Categorias / Indicadores	Avaliação			Valoração		
	Sim	Não	N/A	Positivo	Neutro	Negativo

### 1 Direitos:

1.1	A iniciativa afetará os direitos das mulheres ou dos homens de forma direta ou indireta?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----	--	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Notas:

### 2 Acesso:

2.1	O número de homens e mulheres que beneficiam da aplicação da iniciativa é igual?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----	--	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Notas:

2.2	A iniciativa permite que os homens e mulheres participem de igual modo?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----	---	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Notas:

### 3 Recursos:

3.1	Homens e mulheres têm o mesmo acesso aos recursos (tempo, financeiros, informação) necessários para poderem beneficiar da aplicação da iniciativa?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----	--	-----------------------	-----------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Notas:

3.2	A iniciativa promove uma distribuição igual de recursos entre homens e mulheres?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----	--	-----------------------	-----------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Notas:

### 4 Normas e Valores:

4.1	Caso a iniciativa entre em vigor, os estereótipos de género, bem como as normas e valores sociais e culturais, irão afetar homens e mulheres de forma diferente?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----	--	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Notas:

4.2	Os estereótipos e certos valores serão uma barreira para mulheres ou homens quando tentarem maximizar os benefícios que lhes são concedidos pela iniciativa?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----	--	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

Notas:

<b>Totais:</b>	2	3	2	7	0	0
----------------	---	---	---	---	---	---

## 5 - Conclusão/propostas de melhoria