

CONSELHO DE ILHA DA TERCEIRA

Praça Velha

9701-857 Angra do Heroísmo

Ex. mo Senhor

Presidente da Comissão Especializada

Permanente de Economia

assuntosparlamentares@alra.pt

Sua referência
N.º

Sua data

Nossa referência
Circular N.º

Data
30-05-2021

ASSUNTO: Parecer sobre o Projeto de Resolução n.º 51/XII CDS-PP) – Modelo Alternativo de Transporte Marítimo de Mercadorias nos Açores

Em resposta ao pedido de parecer sobre o projeto de resolução supra referenciado, Cumpre-me enviar a V. Ex.ª o seguinte texto aprovado pelo Conselho de Ilha da Terceira em reunião realizada no dia 29 do corrente:

1 – Questão já debatida no PROTA, em 2010, que já referia duas plataformas logísticas para a redistribuição das cargas marítimas inter-ilhas, mas que na verdade nunca teve aplicação prática com consequências negativas para comerciantes e consumidores da maioria das Ilhas da Região;

2 – O Conselho de Ilha louva a iniciativa esperando que esta contribua para resolver, em definitivo, o problema do transporte marítimo de mercadorias inter-ilhas;

3 – Consideramos que deve ser feito, com carácter de urgência, um estudo, por organismo independentemente e de reconhecido mérito, sobre o modelo de transporte marítimo de mercadorias para a Região Autónoma dos Açores;

4 – O Conselho de Ilha considera que não deve existir qualquer outra iniciativa legislativa quanto ao modelo de transporte marítimo enquanto o estudo a que se refere a presente proposta não for discutida e aprovada na Assembleia Legislativa da Regional. “

CONSELHO DE ILHA DA TERCEIRA

Praça Velha

9701-857 Angra do Heroísmo

O Conselho de Ilha anexa a proposta apresentada, na reunião, pela Câmara do Comercio de Angra do Heroísmo.

Com os melhores cumprimentos,

O Presidente do Conselho de Ilha da Terceira



Ricardo Manuel Rodrigues de Barros



Câmara do Comércio de Angra do Heroísmo

Associação Empresarial das ilhas Terceira, Graciosa e São Jorge

EXMO. SENHOR

PRESIDENTE CONSELHO ILHA

PAÇOS CONCELHO

PRAÇA VELHA

9701-857 ANGRA DO HEROISMO

N/ referência

2021

Angra do Heroísmo,

2021/04/29

ASSUNTO: Proposta da CCAH para o estudo do Transporte de Mercadorias

Tendo em conta a importância deste tema para a Ilha Terceira, a CCAH vem pelo presente, propor que o estudo agora votado seja alvo de um concurso público internacional, procurando assim, empresas com uma visão mais ampla e experiente sobre o transporte de mercadorias e que seja totalmente isento e independente. Propomos que o mesmo tenha como ponto de partida, a existência de dois portos de entrada e saída de mercadorias na Região (PDL e Praia da Vitória). Este pressuposto tem por base o facto de o investimento de 45 milhões de euros, que atualmente está a ser feito em PDL, dar no atual modelo, um tempo útil de vida àquela infraestrutura de 30 anos. Assim, estaríamos a evitar novos custos com a construção de um novo porto em PDL. O pressuposto de duas "portas" de entrada e saída, levaria a que PDL, com as obras de beneficiação que atualmente está a sofrer, tenha capacidade para operar durante 2 a 3 vezes mais tempo que o atualmente previsto, ao mesmo tempo que daríamos utilidade interna a uma infraestrutura, o porto da Praia da Vitória, que se encontra absolutamente desvalorizada. O referido estudo deve ainda indicar, de forma clara, o tipo de embarcações que devem ser utilizados nas ligações entre a Região e o Continente, bem como as embarcações para as ligações inter-ilhas. Deve ainda conter um levantamento dos equipamentos existentes em toda a região, bem como, uma relação das necessidades para a implementação do novo modelo, tal como o seu custo. Por último, deve indicar o melhor modelo de operação para as ligações da Região com Lisboa/Leixões, se em OSP (Obrigações de Serviço Público) ou mercado livre, bem como, os preços de referência para essa operação. No que



Câmara do Comércio de Angra do Heroísmo

Associação Empresarial das ilhas Terceira, Graciosa e São Jorge

respeita à cabotagem interna deve igualmente indicar os mesmos critérios solicitados para as ligações da Região com o exterior. O presente estudo deve incluir igualmente, o tráfego local de mercadorias, tipologia de mercadorias transportadas, a sua relevância no total da carga transportada, assim como, quais os casos críticos em termos de perecibilidade e que merecem uma atenção especial em tempo de transporte.

Consideramos também de extrema importância que este estudo seja elaborado com a maior brevidade possível.

Com os melhores cumprimentos.

A Direção,

O Presidente,

Marcos Couto

Assinado por : **MARCOS DUARTE MACHADO DO
COUTO**
Num. de Identificação: BI098717979
Data: 2021.04.29 12:31:50+00'00'

