



# CONSELHO DE ILHA DE SANTA MARIA

Largo Nossa Senhora da Conceição – 9580-539 Vila do Porto  
Ilha de Santa Maria – Açores

Exm<sup>o(a)</sup> Senhor(a)

Dr. José Manuel Gregório de Ávila  
Presidente da Comissão Especializada  
Permanente de Economia da ALRA

Sua referência  
S/2710/2023

Sua comunicação  
27-10-2023

Nossa referência  
S/017/2023

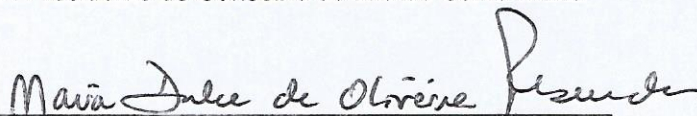
DATA  
10-11-2023

**ASSUNTO: PEDIDO DE PARECER SOBRE A PROPOSTA DE DECRETO LEGISLATIVO  
REGIONAL N.º 66/XII – PLANO REGIONAL ANUAL PARA 2024**

Na sequência do solicitado no vosso ofício de referência, informo V. Ex<sup>a</sup>. que da análise do documento em epígrafe, constatou-se não terem existido alterações substanciais em relação à anteproposta de plano regional anual para 2024 anteriormente apresentada., pelo que por maioria o Conselho de Ilha deliberou manter o parecer desfavorável à Proposta de Plano Regional Anual para 2024, pelas razões anteriormente apontadas no nosso parecer de 19 de outubro de 2023, que enviamos em anexo.

Com os melhores cumprimentos,

A Presidente do Conselho de Ilha de Santa Maria

  
\_\_\_\_\_  
Maria Dulce de Oliveira Resendes

Anexo: Parecer à Anteproposta de PRA de 19 de outubro de 2023



## CONSELHO DE ILHA DE SANTA MARIA

### Parecer

#### PARECER SOBRE A ANTEPROPOSTA DE PLANO DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES PARA 2024

A pedido do Sr. Secretário Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública, formulado através do ofício s/n de 01OUT2023, o Conselho de Ilha de Santa Maria deliberou emitir parecer sobre o documento em epígrafe.

1. Da análise da Anteproposta do Plano Regional Anual para 2024 verificamos que em termos de valores totais propostos há um aumento de 68,2 % relativamente ao valor do ano de 2023, conforme quadro em anexo.

2019	2020	2021	2022	2023	2024
31.609.729€	32.665.581€	33.717.291€	33.260.650€	18.961.393€	31.901.747€

Todavia se considerarmos os valores atribuídos nos anos de 2019-2022 e se aplicarmos a correção da inflação ocorrida desde fevereiro de 2022, constatamos que em termos reais, obteremos um valor inferior a 2021, que foi o melhor orçamento dos últimos 6 anos.

2. Sendo este o último orçamento desta legislatura e tendo havido um conjunto de compromissos deste Governo para com a ilha de Santa Maria, não vemos contemplados alguns deles, nesta Anteproposta de Plano. Outros há que, apesar de estarem cabimentados, são insuficientes, para a resolução dos referidos problemas e que passamos a elencar:

✓ **Projeto Aeroespacial**

Registamos com agrado a atribuição de 750.000,00 € para a obra “Casa do Diretor do Aeroporto”.

Contudo não vemos descrito, nem espelhado de forma substantiva, verbas que apontem para um efetivo arranque deste projeto em 2024.

Estação RAEGE, apesar de ser mencionada no documento, não se consegue confirmar qual o valor a investir e que futuro preveem para esta infraestrutura.

✓ **Lar de Idosos**

Apesar de estar previsto para 2024 o valor de 700.000,00 € para a execução do projeto “Lar para pessoas portadoras de deficiência”, que é para nós um misto de satisfação, mas também de apreensão pois desconhecemos se até final de 2024 haverá arranque

real da obra, e por continuamos a não ver contemplada qualquer verba para a ampliação do lar de idosos.

✓ **Requalificação do Parque Habitacional do Aeroporto**

Não se vê contemplado qualquer valor para resolução deste problema, quando nos foi prometido para esta legislatura o investimento de 7 milhões de euros, no âmbito do PRR, para a requalificação deste parque habitacional.

✓ **Escola EBS de Vila do Porto**

Apenas vemos inscrito no Plano 50.000,00 € para reparação da EBS de Vila do Porto para fecho financeiro de empreitada, ficando por resolver a requalificação do Bloco E, atendendo ao estado de degradação que se encontra e a necessidade de substituição da vedação em todo o perímetro escolar.

✓ **Ampliação da Unidade de Saúde, com prioridade máxima para o Serviço de Urgência**

Constatamos a inscrição de 85.840,00 € para elaboração do projeto de execução que supomos ser da ampliação, bem como 406.000,00 € para apetrechamento e modernização, contudo não vemos consignada verba para a execução das obras referidas em 2024.

✓ **Acessibilidades rurais**

Nas verbas inscritas para a Agricultura e Desenvolvimento Rural não conseguimos identificar dotação que referencie a necessidade de proceder à asfaltagem/betonagem, de caminhos agrícolas, rurais e florestais, muito em particular o caminho da Lapa de baixo, de acesso ao sistema de abastecimento de água à agro pecuária ali existente. Gostaríamos igualmente de ver refletido o reforço das condições financeiras e materiais para uma mais efetiva manutenção e limpeza dos caminhos agrícolas, rurais e florestais.

✓ **Abastecimento de água à lavoura na zona baixa da Ilha**

O reforço do abastecimento de água na zona baixa da ilha, através da instalação de dois tanques de 500 mil lts cada, em Santana e no Saramago, considerado prioritário para 2024 e já previsto em sucessivos planeamentos, não está igualmente previsto no documento e consideramos essencial que esteja.

✓ **Proteção da orla costeira**

A orla costeira da Praia Formosa e da Maia apresentam graves problemas, sendo que o estado da Estrada de acesso à Maia, nos últimos dias veio a agravar-se decorrente das fortes chuvadas que assolaram a ilha.

Apenas vemos contemplado no documento a proteção da orla costeira e reabilitação urbana da Praia Formosa, sem, no entanto, conseguirmos identificar o valor previsto para esta obra.

✓ **Acessibilidades a Santa Maria**

Não conseguimos identificar qualquer resolução, no sentido de melhorar as acessibilidades via marítima, quer numa maior frequência no transporte de mercadorias, quer na retoma do transporte de passageiros e viaturas.

✓ **Aumento acostável do cais comercial e dragagem do fundo da bacia**

Não vemos igualmente qualquer indicação da melhoria da operacionalidade do porto de Vila do Porto, nomeadamente na criação de condições para minorar as limitações da entrada de navios no porto pelo calado (-6mts) e comprimento (+100mts), que são as razões substantivas de estrangulamento da operacionalidade do nosso porto.

Assim, reiteramos a necessidade de, aproveitando o estaleiro de obra instalado na ilha, prever para 2024 o aumento do comprimento do cais acostável do molhe comercial e a regularização dos fundos para garantir um calado de – 8 metros.

✓ **Rede Viária Regional**

Estão cabimentados 3.200.000,00 € para a execução do circuito logístico, que apesar de ser uma obra de valor elevado, nunca consideramos de urgência atendendo ao péssimo estado da rede viária regional. Para esta rede viária estão apenas previstos 506.859,00 € que é manifestamente insuficiente para colmatar os graves problemas existentes.

E para finalizar não vemos também consignadas outras preocupações ao nível da preservação do nosso património cultural e natural como é o exemplo a Torre de Controle e os Barreiro da Faneca e da Piedade

Assim, embora o Conselho de Ilha de Santa Maria, considere positivos, alguns dos investimentos previstos no Plano Anual Regional para 2024, considera que o documento não responde cabalmente às necessidades mais prementes e cuja resolução se foi arrastando nos últimos anos, pelo que ficamos na expectativa de que, sendo este o último orçamento desta legislatura, houvesse nesta Anteproposta dotação orçamental suficiente, para garantir a execução dos investimentos mais estruturantes para o desenvolvimento económico e social da Ilha de Santa Maria, pelo que **posto a votação mereceu, por maioria, o parecer não favorável.**

Ressalvamos que nesta fase ainda é possível melhorar a presente proposta de Plano, pelo que solicitamos sejam revistas as verbas que consideramos insuficientes e o cabimento para as que sendo fundamentais ainda não tem qualquer valor consignado.

Vila do Porto, 19 de outubro de 2023

**A MESA DO CONSELHO DE ILHA**

Maria Dulce de Oliveira Resendes, Presidente

João Manuel Andrade Fontes, Vice-Presidente

José Arsénio Sousa Chaves, 1º. Secretário

