



Câmara Municipal da Horta

Exmo. Senhor
Presidente Comissão Permanente de Economia
Assembleia Legislativa da Região Autónoma
dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858-HORTA

Sua referência	Sua comunicação	Data	Nossa referência
3674	23-10-2017	09/11/2017	- 12312

Assunto: PARECER - PELO AUMENTO DAS CONDIÇÕES DE OPERACIONALIDADE DO AEROPORTO DO PICO

Senhor Presidente;

Em resposta à vossa comunicação supra referida, serve o presente para remeter a V. Ex.^ª, o nosso parecer relativo à iniciativa "Pelo aumento das condições de operacionalidade do Aeroporto do Pico", aprovado em reunião de Câmara de 9 de novembro último.

Com os melhores cumprimentos,

O PRESIDENTE DA CÂMARA,

Luís
José Leonardo Goulart da Silva

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada <u>3206</u>	Proc. n.º <u>45.10.04</u>
Data: <u>017.11.10</u>	N.º <u>13/XI</u>



Câmara Municipal da Horta

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Informação Interna

Despacho:

Data	Número
09/11/2017	4131

Assunto: PARECER - PELO AUMENTO DAS CONDIÇÕES DE OPERACIONALIDADE DO AEROPORTO DO PICO

Tendo presente a iniciativa “Pelo aumento das condições de operacionalidade do Aeroporto da Ilha do Pico”, subscrita por Ivo Sousa, Bruno Rodrigues e Luís Ferreira, e o v/ ofício supra referido, a Câmara Municipal da Horta, reunida a 9 de novembro de 2017, emite o seguinte parecer:

O Aeroporto da Ilha do Pico, uma das cinco infraestruturas aeroportuárias existentes, localizado no Grupo Central da Região Autónoma dos Açores.

Do ponto de vista da sua operacionalidade, o Aeroporto do Pico movimentou, em 2016, cerca de 120 mil passageiros e 330 toneladas de carga, comparativamente com os 207 mil passageiros e as 716 toneladas de carga, movimentados pelo Aeroporto da Horta, infraestrutura aeroportuária mais próxima.

A proximidade do Aeroporto do Pico ao Aeroporto da Horta, infraestrutura já classificada de Classe IV, com Controlo de Tráfego Aéreo, Serviço de Estrangeiros e Fronteiras, orientação das suas pistas aos ventos predominantes e infraestruturas próximas de apoio, como Hospital, hotelaria tradicional, rede de transportes, etc. faz com que ambas as infraestruturas sejam, na verdade, complementares entre si.

A ampliação da Pista do Aeroporto do Pico, em termos técnicos, tem várias condicionantes pela sujeição das pistas cruzadas aos ventos predominantes do quadrante Sul, a turbulência provocada pela proximidade da montanha.



Handwritten signature in blue ink

Câmara Municipal da Horta

Informação Interna

No caso da Horta, as limitações na aterragem verificam-se com ventos fortes do quadrante Norte e em situações de baixa visibilidade com ventos do quadrante Sul, situação em vias de resolução, com a introdução do RISE, em fase de testes, tendo em vista a respetiva certificação.

Em conclusão, consideramos que o Aeroporto da Horta, com 46 anos de existência, e o Aeroporto do Pico, com 35 anos, não são infraestruturas concorrenciais entre si, mas complementares, graças à existência de transporte marítimo de passageiros regular.

Consideramos, igualmente, que ambas as infraestruturas – Horta e Pico – justificam a ampliação das respetivas pistas para reforço das condições de operacionalidade e segurança daqueles aeroportos, na lógica de complementaridade com que ambos operam e pelas penalizações que se verificam.

O Presidente da Câmara,

Handwritten signature of José Leonardo Goulart da Silva

José Leonardo Goulart da Silva

A Vereadora,

Handwritten signature of Ester Maria Soares Raposo Pinto Pereira

Ester Maria Soares Raposo Pinto Pereira

O Vereador,

Handwritten signature of Filipe Ávila Menezes

Filipe Ávila Menezes

O Vereador,

Handwritten signature of Carlos Manuel da Silveira Ferreira

Carlos Manuel da Silveira Ferreira



Handwritten signature in blue ink

Câmara Municipal da Horta

Informação Interna

O Vereador,

Estêvão Faria Gomes

A Vereadora,

Sandra Carla Morgado Goulart